



BCC-NYT

2

Bornhølm's største cykeltmagasin - medlemsblad for Bornholms Cycle Club

Februar 2020

55. ÅRGANG



32 ryttere stillede til start i Sjælsmyre - med lys på til 3. afdeling af FriBike Shops MTB-Cup. Hvilket var 10 flere end sidste år. Foto Torben Ager.

For dem af jer, som ikke deltog i generalforsamlingen, er siderne 2-5 med beretning og referat. I andre må også godt læse med ...

Jesper har skrevet mindeord om Søren Christensen side 6.

Fjerde afdeling af vintercuppen annonceres side 7 og referat med foto fra 3. afdeling side 8 og 9.

Siderne 11 og 12 er om det første landevejsløb på Bornholm - m.m.

"En bemærkelsesværdig kvinde" - fra cyklingens barndom i Amerika på side 13.

På bagsiden noget om vor egen fortid ...

Og så ser redaktøren frem til at modtage mange spændende og inspirerende indlæg fra både bestyrelse, men i høj grad også fra jer "almindelige" medlemmer.

Der må være masser at berette om ude fra landevejene - om det så er fra her i landet eller det store udland. Og ikke mindst fra dem af jer, som kører licensløb.

Må I alle få et godt cykelår - og pas godt på derude!



Sydbank

Hvad kan vi gøre for dig





Formand

Nina Gjettermann

Kanegårdsvej 17, 3700 Rønne
Tlf.: 56 55 55 93

Mail: evashus@post.tele.dk

Kasserer

Jesper Kraul Jensen

Thorkildsvej 32, 3700 Rønne
Tlf.: 28 78 47 06

Mail: jesper.kraul.jensen@gmail.com

Bestyrelsesmedlemmer

Ricky Koustrup Mulbjerg

Sandflugtsvej 2, 3700 Rønne
tlf.: 22 89 91 03

Mail: r.mulbjerg@mail.dk

Christian Andreasen

Banevangen 9, 3700 Rønne
tlf.: 24 83 00 57

Mail: info@andreasen-sport.dk

Jørn Ole Pedersen

Kanegårdsvej 17, 3700 Rønne
Tlf.: 56 95 95 93, mobil: 28 83 95 93
mail: evashus@hotmail.com

Jesper Kofod Andreasen

Suppleant

Hans Bentzen

Borgmester N. Vej 111, 3700 Rønne
tlf.: 56 95 77 00 - 23 39 69 66

Mail: hans.bentzen@mail.dk

Rytterrepræsentant

Christian Andreasen

MTB ansvarlig

Voksne: Jørn Ole Pedersen

Børn: Kim Mortensen + Lars Hüttel

Klubhusforvalter

Kim Mortensen, tlf.: 20 22 70 78

Mail: km@nnf.dk

BCC-NYT's redaktion

Red.: Holger Kürstein.

Tlf.: 56 95 44 06

Mail: h.kurstein@mail.tele.dk

Papirudgaven af BCC-NYT

Oplag: 80. Udkommer 8-10 gange årligt, og tilgår sponsorer og offentlige myndigheder m.m. - foruden at det kan afhentes i klubhuset, på Centralbiblioteket og i de fleste af øens cykelforretningerne.

BCC-NYT sendes digitalt pr. e-mail til medlemmerne,

Kan også ses også på hjemmesiden
www.bornholms-cycle-club.dk

Klummen denne gang består af bestyrelsens beretning samt referat ved generalforsamlingen.

Så er der igen gået et år og det er tid til at gøre status. I år er der flere ting der skal gøres status over.

Som vi annoncerede allerede sidste år, takker Peter og jeg af som formand og næstformand. Det har været en tid, vi begge har sat pris på, og hvor vi har haft en direkte mulighed for at påvirke BCC i den retning, vi mener klubben skal bevæge sig. Vi har sammen med resten af bestyrelsen sat et lidt større fokus på børnene i klubben og opgraderet vores tirsdag-træning for dem der har lyst. Det har til tider været et (for) stort arbejde og ikke alting er lykket, som vi har drømt om eller håbet på – men det er en del af at være med i en demokratisk forening. Med vores afgang bliver der plads til nye, der kan være med til at præge klubben.

Medlemstallet har i de sidste par år været svagt stigende. I 2018 oplevede vi dog en lille nedgang. I 2019 er denne tendens heldigvis ændret. Vi er 146 medlemmer, hvilket er det højeste antal medlemmer klubben har haft i mange år. Klubbens mest dominerende farve er stadigvæk grå. Det typiske medlem i BCC er mand, over 50 år, motionist og efter eget udsagn forrygende godt kørende! Kigger vi nærmere på vore medlemmer, så er der i de senere år sket en lille forandring i medlemsskaren. Vores MTB-afdeling tiltrækker p.t. rigtig mange nye medlemmer – og her er køns- og aldersfordelingen mere ligelig end hos vore landevejsryttere. Det er meget opmuntrende at se, at der blandt de nye medlemmer både er unge ryttere og kvindelige ryttere. En del af forklaringen er at MTB er oppe i tiden pt. Men vigtigere er nok, at MTB udvalget i en del år har arbejdet behårdt på at lave god og afvekslende træning samt fremragende arrangementer – dette års BM er et godt eksempel – der har tiltrukket en række nye medlemmer.

I BCC er vi heldigvis begunstiget af en række velvillige og meget loyale sponsorer, der har været en vigtig brik i de sidste par års genopbygning af klubbens økonomi. I det forløbne år har vi genforhandlet vore sponsorkontrakter, der har en løbetid på 3 år. Nogle af vore sponsorer har valgt at sige tak for denne gang. Tak til jer fordi i hjalp BCC økonomisk i en meget svær situation. Selvfølgelig også tak til de sponsorer der har valgt at fortsætte, og som for manges vedkommende har været med i årevis. Endelig har vi fået en række nye sponsorer med på vognen, hvilket glæder os meget.

Kære medlemmer. Husk at vi som medlemmer bør støtte vore sponsorer. Det gøres nemmest ved at køre i klubtøj til såvel træning som løb. På trods af gen-



Jan-Ole's Turisttrafik

Turist- & selskabskørsel v/ Jan-Ole Pedersen, tlf.56 96 50 03

jan-ole@hasleturisttrafik.dk

www.hasleturisttrafik.dk



29 medlemmer deltog i årets generalforsamling

tagne opfordringer fra bestyrelsen om dette, så er der altså et "vist forbedringspotentiale" til stede her.

Efter nogle økonomisk turbulente år, er der nu faldet ro over klubbens økonomi. BCC har faktisk en pæn sum penge på kistebunden. Vi har i bestyrelsen haft en temmelig konservativ økonomisk tilgang til klubbens drift i et par år, men er på det seneste lige så stille gået i gang med at bruge nogle af klubbens penge. Det er sket i form af tilskud til sociale aktiviteter, såsom ryttermødet i november, tilskud til de ryttere, der vil stille op til mesterskabsløb, tilskud til træner-input, tilskud til vinterens spinning og ikke mindst et massivt tilskud til vores klubbetøj - således at ALLE har råd til at køre i vores flotte tøj.

En stor udgiftspost har været den flotte renovering af klubhusets badefaciliteter, hvor der er sket en række fornyelser og tiltrængte renoveringer. I den forbindelse vil bestyrelsen sige tak til Kim Mortensen – og dem som hjulpet til – for det store arbejde, der er udført.

Bestyrelsen vil gerne takke vores kasserer m.m. Jesper Kraul og revisor Anders Cort for deres store arbejde med klubbens økonomi. Jesper vil senere i detaljer redegøre for klubbens økonomi.

Sportsligt set var 2019 et lidt stille år. Mest opmuntrende var det, at en række af vore ungdomsryttere stillede op til henholdsvis DM og SM løb på den anden side (vandet, red). Det er en vigtig del af klubbens identitet som licensklub, at vi er tilstede ved mesterskabsløb. Bestyrelsen håber, at der også i 2020 vil være ryttere, der stiller op til mesterskabsløb. Faktisk vil rygten vide, at der er to af vores lynhurtige mtb-ryttere, der har planer om at stille til start på marathon-distancen når DM afvikles i Viborg til september.

Også i 2019 blev der afholdt de årlige klub cup turneringer på MTB og landevej. Der har således været mulighed for minimum en gang om måneden at køre løb i BCC regi. Her skal lyde en stor tak til de frivillige, meget ofte de samme 10-15 stykker, der gang på gang stiller op og hjælper, de - faktisk i antal ret få ryttere - som kører vores egne cup løb. Uden jeres hjælp var der ingen løb. Selvom et succesfuldt

løb ikke skal måles på deltagerantallet, har landevejsudvalget savnet deltagere til løbene. Faktisk så meget at vi blev nødt til at aflyse Soldalsløbet. Til BM i samlet start var feltet også så smalt, at næstformanden kunne klemme sig ind på en podieplads. Det må vi kunne gøre bedre i 2020 ...

Mountainbike-udvalget fungerer rigtig godt og der er stor opbakning blandt medlemmerne til de arrangementer, der tages initiativ til. Vintercuppen havde et stabilt fremmøde, og året to gravel løb var også velbesøgt – og det på trods af at efterårets gravel løb havde en nærmest historisk ringe vejr.

Bestyrelsen tilknyttede i 2018 Jesper Andreasen som træner til klubbens landevejsfolk. I 2019 har den ugentlige interval træning tiltrukket en fast skare, hvor der både har været ungdomsryttere og en del "lidt ældre" ryttere. Alle med ønsket om blive bedre cykelryttere, hvilket vel er grunden til at vi er her. Det nu snart afgående formandskab håber på at der også vil være et ugentligt interval tilbud til vore ryttere – men den beslutning overlader vi til den nye bestyrelse.

I slutningen af 2019 indgik Bornfondo udvalget et strategisk samarbejde med henholdsvis Viking og Rynkeby Bornholm. Det kommende Bornfondo bliver fremover til i et samarbejde mellem de tre aktører. Det er stadig BCC der ejer løbet og rettighederne hertil. Netop denne del var vigtig for hele bestyrelsen.

Samarbejdet med Team Rynkeby og Viking betyder, også at vi som klub skal indstille os på, at indtægterne fra Bornfondo bliver væsentligt mindre, da indtægterne skal deles imellem de tre aktører. Mere herom senere når Jesper gennemgår regnskabet.

I bestyrelsen har vi hele tiden forsøgt at bakke op omkring Bornfondoudvalget, hvilket vi fx har gjort ved et åbent medlemsmøde i efteråret, hvor vi diskuterede løbets organisering. Vi vil ikke lægge skjul på, at der blandt en del af bestyrelsens medlemmer har været en del frustration omkring forløbet, der ledte frem til det nye samarbejde. Vi har fuld forståelse for behovet for mere arbejdskraft og nye input, da løbet er en kæmpemæssig opgave både organisatorisk og med hensyn til arbejdskraft, men forløbet har ikke været gnidningsfrit.

Desværre så betød 2019 en forværring af nogle af de udfordringer som vi allerede påpegede i 2018 beretningen. Landevejsudvalget havde også i 2019 vanskeligt ved at rekruttere frivillige. Derfor har det som nævnt tidligere, været overordentlig svært at afvikle landevejscuppen i år. Året 2019 løste desværre heller ikke en anden af vore store udfordringer i landevejsudvalget. Vi mangler desperat holdledere, der vil tage sig af unge på landevejen, samt være



holdledere på – i mangel af bedre ord – hold 3, hvor nye medlemmer kan komme i gang. Bestyrelsen har i de seneste tre år efterlyst frivillige holdledere, men resultatet har været nedslående. Vi har ikke fået en eneste ny tilkendegivelse om at hjælpe til.

Umiddelbart er konklusionen nok, at tiden ikke længere er til en årlig landevejscup. Det kræver ganske enkelt ressourcer i form af frivillige, som ikke længere er til stede. En løsning vil være, at klubben tager sig fx indledningsløbet og et af de årlige BM løb på landevej. Det er umiddelbart ikke en løsning, vi som elite-klub under DCU kan være glade for, men hvis medlemmerne ikke vil køre konkurrenceløb, skal udvalget heller ikke arrangere dem ...

I løbet af 2019 blev flere og flere arbejdsopgaver desværre samlet i bestyrelsen. Siden sommerferien har bestyrelsen således ud over de mange opgaver, der knytter sig til den daglige drift også forhandlet nye sponsoraftaler samt en ny tøjaftale hjem. Læg hertil at de fleste fra bestyrelsen har tegnet landevejsudvalget i mangel af bedre. Det har bety-

det at bestyrelsen ikke har haft overskud til at fx deltage i nødvendige aktiviteter i DCU m.m.

Status lige nu er altså, at vores udvalgsstruktur er blevet gnavet kraftigt i af tidens tand. I klubbladet har vi fremlagt et forslag til en ændret struktur i klubben. Det vil vi gerne bede jer om at tage stilling til. Vi må som medlemmer alle sammen bidrage til en struktur der gør det sjovt og hyggeligt at lave frivilligt arbejde. Som klub skal vi gøre det bedre. Vi skal bruge nogle flere hænder til at løfte opgaverne.

Peter og jeg (*Claus, red*) vil gerne benytte muligheden her til at annoncere vores afgang her ved generalforsamlingen. Efter ca. 5 år i bestyrelsen vil vi overlade roret til andre, der ønsker at præge vores allesammens klub.

Dette er ikke ensbetydende med, at vi ikke vil være aktive i klubben. Vi ønsker egentlig bare en pause fra bestyrelsesarbejdet, så der bliver mere plads og overskud til at deltage mere helhjertet i træning og løb.

Referat af generalforsamlingens forløb

Næstformand Claus Steenberg bød bestyrelsen bød velkommen til årets generalforsamling.

1. Valg af dirigent, der ikke må være medlem af bestyrelsen:

Bestyrelsen foreslog Kim Mortensen, der tog imod hvervet. Kim fastslog at generalforsamlingen var lovlig indkaldt i forhold til klubbens vedtægter.

2. Valg af referent og stemmetællere:

Jesper Kraul Jensen er referent. Stemmetællere er Kim Windahl Kofoed og Henrik Svendsen. Der blev optalt 29 tilstedeværende.

3. Beretning for det forløbne år:

Næst formand Claus Steenberg fremlagde på vegne af bestyrelsen årets beretning.

Der var en række spørgsmål til beretningen og en længere diskussion. Efter en god og konstruktiv diskussion blev beretningen godkendt:

Landvejs cup:

Er klubbens aktivitetsniveau på landvejsfronten for højt i forhold til de store problemer, der har været med at skaffe frivillige landevejsudvalget og til at afvikle løbene. Skal cuppen fortsætte?

Det bliver sværere og sværere at få tilladelser til at afvikle løbene. BCC er efterhånden mere en turklub end en rytterklub. Så skal vi droppe landevejscuppen, og så have mere fokus på motionister?

Vi er 147 medlemmer, men der er under 20 fra BCC som deltager i løbene ...

Efter en længere diskussion blev konklusionen at cuppen droppes: Indledningsløbet og Bjergmesterskabet fortsætter, bare ikke i cup-regi. Desuden skal vi selvfølgelig arrangere mesterskabsløb i enkeltstart og samlet start. Man er dog velkommen til at melde sig til at arrangere andre løb. Så fokus vil være færre men bedre løb, herunder at udvikle forholdene omkring selve løbene. Man er dog velkommen til at melde sig til at arrangere andre løb end de planlagte.

BornFondo

Jesper Kraul Jensen oplyste, at der er indgået en samarbejdsaftale for 2020 med Viking Atletik og støtteforeningen for Rynkeby Bornholm, som begge træder ind i løbet styregruppe og tager sin del af de arbejdsopgaver der ligger i løbet.

Udvalgsstruktur

Der blev fra forsamlingen efterspurgt en genetablering/opfølgning af udvalgsstrukturen som besluttet ved seneste generalforsamling. Bestyrelsen beklagede det, men man havde ikke i årets løb haft kræfter til at se på det. Dirigenten bemærkede, det er der lagt op til nu jf. indkaldelsen, at den nye bestyrelse ser på det igen.

Trafikofficials og andre hjælpere til løb

Tidligere tvangsudskrev vi hjælpere til løb, men det er en anden tid vi lever i nu.

Der er brug for flere trafikofficials, da der efterhånden ikke er så mange tilbage. Det er meget lærerigt at være trafikofficial. Det drejer sig om at være til rådighed for BornFondo og 1-3 andre løb i løbet af sæsonen. Trafikkanterne er altovervejende venlige. For 4 år siden uddannede vi 20 over 2 dage. Også ægtefæller har været trafikofficials. De nuværende skal have fornyet deres førstehjælpsbevis. Politihjemmeværnet kan ikke stille op i samme omfang som tidligere. Der er nyt kursus på vej, som afvikles hos DGI i Rønne den 20-21. marts 2020. NMCC har 4 givet tilsagn om 4 kursister. Mere om kurset fremgår af seneste BCC-Nyt.

Det blev fra forsamlingen oplyst at nogle foreninger har sat kontingentet op, mod at man giver et nedslag hvis man stiller som hjælper. Alternativt betaler hjælperens DCU-licens. Det er dog bestyrelsens vurdering, at vi har hjælpere nok, hvis vi beskærer antallet af løb.

Holdledere og børnetræning

Bestyrelsen vil gerne takke holdlederne for indsatsen i år. Klubben er ikke lykkedes med at finde en holdleder til dannelse af hold 3. Vi har også et problem



med at lave børnetræning på landevej, som kræver et stort trafikalt ansvar. Vi har ingen særlige tilbud til børn. Så længe vi ikke har et tilbud, får vi ikke flere børneryttere. Volumen er pt meget lille, men det hænger måske også sammen med at vi ikke har særlige træningstilbud til børn. Der skal indhentes børneattest for alle børnetrænere, faste og evt. afløsere.

Det blev fra forsamlingen foreslået, evt. at koordinere fælles børnetræning med Viking og NMCC. Alternativ etablering af et hold 3 i BCC. Kan der ikke etableres et hold 3, kan børnene eventuelt køre med på hold 2 på de dage der er intervaltræning.

4. Regnskab for det forløbne år til godkendelse:

Jesper kunne fortælle, at klubbens økonomi har det fint.

Der blev stillet spørgsmål til hvor stor en kapital som klubben skal have. Skal den fortsat vokse ?

Bestyrelsen fandt, at det ikke skulle være på et højere niveau end for nuværende. Midlerne skal bruges på medlemmerne, men også bruges fornuftigt. Klubben har her i januar brugt penge på at give ekstraordinær medlemsrabat på det nye klubbetøj. Og der skal være en nødkapital til uforudsete udgifter. I horisonten lurer fortsat den verserende sag med Erhvervsstyrelsen om evt. tilbagebetaling af op til 40.000 kr. i statsligt tilskud til BornFondo i 2015. Sagen er en udløber af sagen mod vores tidligere kasser.

Der blev spurgt om klubbetøjet på sigt kunne være helt uden sponsorer. Jesper oplyste, at vi har færre sponsorer på klubbetøjet end tidligere. Tøjet bidrager fremover med en indtægt der lige dækker dækker de rabatter, som klubben giver medlemmerne på tøj købet over en 3-årig periode. Så sponsorindtægter er stadig nødvendige. Formanden roste i den forbindelse Michael Andersens tidligere store arbejde med sponsorarbejdet.

Vi må også forvente fremover at få bøder på 15.000. - 20.000 kr. idet DCU agter at stramme op overfor de eliteklubber, som ikke afviklet mindst 1 licensløb årligt. Hidtil har vi kunne tale os fra det.

På medlemssiden er BCC oppe i benhård konkurrence med andre foreninger, som har egne billige spinningfaciliteter. Her skal vi måske afsætte nogle midler.

Regnskabet blev herefter godkendt.

5. Fastsættelse af medlemskontingent for det kommende år:

Bestyrelsen foreslog den nuværende kontingentsats fastholdt i 2021., hvilket blev vedtaget.

6. Behandling af indkomne forslag:

Der er kommet 1 forslag: "BCC bør stille spinningfaciliteter til rådighed."

Vi bliver nødt til at tage det alvorligt, da spinning er en stor del af klubbet i vintermånederne. Vi er oppe

Voksen	600 kr.
Børn og ungdom (til og med U19)	400 kr
Passive støtte medlemmer	400 kr.

imod stærk konkurrence fra andre foreninger som udbyder spinning. Hvad kan lade sig gøre og hvad koster det?

Kan det etableres i klubhuset? En spinning-cykel koster 15.000-20.000 kr. at lease. Der skal også etableres ventilation. Det kræver tilladelse fra kommunen. Der kan søges fondsmidler. Klubhuset kan få fugtskader. Cyklerne skal vedligeholdes. Umiddelbart skal lokalerne tømmes, når andre bruger dem.

Kan der lejes andre lokaler, hvor BCC kan spines med egne cykler?

Skal vi fortsætte med at leje os ind hos Fysioform eller andre udbydere?

Det er pt ikke muligt at anvende Viking faciliteter uden at være medlem. Cyklerne er heller ikke af en standard som vi kan tilbyde vores medlemmer. Den kommende bestyrelse vil se på det!

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer for 2 år:

Christian Juul Andreasen modtog genvalg Peter Fritzen og Claus Steenberg ønsker ikke genvalg. Nina Gjettermann og Jesper Kofod Andreasen blev valgt ind i bestyrelsen.

Valg af bestyrelsesmedlem (er) for ét år

Hans Bentzen accepterede genvalg

Valg af revisor (er) for ét år

Anders Cort accepterede genvalg.

8. Eventuelt:

Christian Andreasen overrakte på bestyrelsens vegne vingaver til de afdgående bestyrelsesmedlemmer og takkede dem for den helt store og uundværlige indsats, som de har leveret de seneste par år. Klubben har nu igen en stærk økonomi og medlemsfremgang efter en turbulent tid med mange store opgaver. De takkede og gjorde opmærksom på at de gerne står til rådighed for spørgsmål fra bestyrelsen og til andre opgaver. I ser os nu i større omfang på landevejen. Rigtig god arbejdslyst til den nye bestyrelse.

Kim Mortensen takkede for god ro og orden og bemærkede, at han har 50 års jubilæum i klubben den 1. juni.

Referent: Jesper Kraul Jensen.

To nye bestyrelsesmedlemmer



Nina Gjettermann - ny for(mand) og Jesper Kofod Andreasen

MINDEORD OM SØREN CHRISTENSEN

Det var med en enorm sorg og stor uforståelighed, at vi igår modtog nyheden om at vores medlem Søren Christensen, er afgået ved døden.

Søren kom til Bornholm i 2014. Og blev lynhurtigt et værdsat medlem i BCC. Søren havde tidligere kørt en del på racercykel. Efter et par stille år, havde Søren fået lysten tilbage til cykelløb, efter sin flytning til Bornholm, hvor han var cheftedaktør og direktør på øens største medie, Bornholms Tidende.

Derfor startede Søren helt naturligt i BCC, hvor han var en flittig rytter til både løb, træning og sociale arrangementer. Søren havde et stort talent for cykling, og trods han relativt sent kom i gang med cyklingen, var det klart, at Søren kunne noget på sin cykel. Søren havde nemlig et unikt vinderinstinkt og en vilje som få.

Hver dag kunne man se Søren meget tidligt morgen på sin cykel fra den anden ende af øen til hans arbejdsplads i Rønne - og om eftermiddagen igen på hjemturen. Fuldstændig uagtet snevejr eller høj solskin.

Ofte skete det også, at Søren lagde vejen forbi klubbens træning på vej hjem - for lige at få en time mere på cyklen.

Søren var en rigtig god kammerat og en sand gentleman. Man kunne altid høre hans varme sønderjyske stemme, når han var i nærheden, og havde altid et smil og en high five klar.

Han nåede at køre nogle sæsoner i den hårde licensklasse H40, og fik en hel del gode placeringer. Søren



Søren vinder BM for eliten 2017.

var aldrig bange for at tage sine føringer og med vedholdenhed og et sandt slidergen, blev han hurtigt en af dem, som man gerne ville have med i udbruddet. I både 2015 og 2017 blev Søren sågar bornholmsmester for elite herrer!

Søren blev kørt ned på sin racercykel i onsdags, og døde fredag aften af følgerne deraf.

Uretfærdigt. Urimeligt. Uforståeligt.

Vi mindes Søren og alle de gode stunder, som han var en del af og bidrog til i BCC, og sender alle vore tanker til hans hustru og hans to drenge i denne svære tid.

ÆRET VÆRE DIT MINDE

Jesper Kraul.

Trafik-officiel - vi har brug for flere TO'ere

TO står for "trafik officiel", og dem er vi allerede nogle stykker af her på øen, men ikke helt nok.

En TO'ere får, efter et relativt kort kursus, beføjelse til "regulere" trafikken (primært standse biler) i forbindelse med arrangementer på offentlig vej, f.eks. ved cykelløb. TO'erne varetager (ulønnet) i princippet politiets opgave, der er "udlagt" da politiet (og politihjemmeværnet) ikke kan overkomme alle deres opgaver. Tendensen er, at politiet i højere og højere grad kræver, at arrangørerne stiller med TO'ere for at få tiladelse til at afholde løb.

For 4 år siden arrangerede BCC et kursus, efter en venlig henstilling fra vore lokale politi, der forudså, at det var et spørgsmål om ret kort tid, før de ville kræve det, hvis vi skulle have lov til at arrangere Born Fondoen. Vi fik dengang uddannet 20. En del er faldet fra siden, og vi er efterhånden lidt pressede mht at stille det krævede antal til specielt Born Fondoen. Vi står også TO ved alle BCC's øvrige cykelløb, og nogle er også ude til andre motionsløb.

Nu kommer der så heldigvis et nyt kursus til øen, arrangeret af DGI Bornholm.

Efterfølgende skal man også tage et førstehjælpskursus, der afholdes over en weekend, hvor datoerne ikke er fastsat endnu.

Kurset afholdes hos VIKING / DGI Bornholm, Torneværksvej 20, 3700 Rønne.

Fredag den 20. marts og lørdag den 21. marts 2020.
Fredag kl. 16.00 - 22.00. Lørdag kl. 9.00 - 17.00.

Tøv ikke med at kontakte mig for at høre nærmere. Hvis du selv vil cykle alle løb, men har en ven/kæreste som har lyst til at hjælpe som TO'ere vil det også være rigtig fint.

Jeg har tlf. 29649123 og e-mail acort.BCC@gmail.com

Med venlig hilsen, Anders Cort

4. Afdeling af Vintercuppen i Hasle Lystskov / Sorthat søndag, den 23. februar kl. 10.00



Så er det nu, hvis man skal gøre sig forhåbninger om en god placering i BikeShop Søndergades Vinter-Cup.

Søndag, den 26. februar køres næstsidsste afdeling ude i Hasle lystskov, hvor der altid er mulighed for et gode race.

Og,nej! Vi garanterer, at der ikke vil være sne i skoven med de lang-tidsudsigter, DMI annoncerer!

Vi forventer et rekord antal deltagere denne gang.

1. afd. 36 deltagere i Vestermrie Plantage.
2. afd. 36 deltagere på Rytterknægten.
3. afd. 32 deltagere ved Sjælsmyre - med lys på.

Emil Toudal i cuppen 2009-2010.

Så er det nu,
Venner!



Kassereren meddeler - kontingent for 2020

Hej kære medlem af Bornholms Cycle Club!

Nu er det tid til at betale årets kontingent til klubben.

Betalingsfrist er den 1. marts 2020

Kontingentsatser:

- | | |
|-----------------------------------|---------|
| - Voksen | 600 kr. |
| - Børn og ungdom (til og med U19) | 400 kr |
| - Passive/støtte medlemmer | 400 kr. |

Du kan indbetale til klubbens konto i Sydbank, reg.nr.
6060 konto 0004856496.
Eller MobilePay 19186 .



Husk samtidig, at skrive navn på den som indbetalingen vedrører.

Betalt kontingent refunderes ikke.

De medlemmer, som vi ikke har hørt fra senest den 1. marts, vil blive betragtet som udmeldt.

Løsninger til it, internet & økonomistyring

JF Data Service

Håndværkervej 2 - 3700 Rønne - T: 5695 2648 - www.jf-data.com



"Det var helt vildt intenst" -

sagde flere af deltagerne, da de havde gennemført 3. afdeling af vinter-cuppen, som foregik ved Sjælsmyr - med lys i lygten! 32 ryttere startede kl. 16 i tiltagende mørke - hvilket faktisk var 10 flere end ved samme begivenhed forrige år. Så MTB-udvalget har åbenbart set rigtigt med at arrangere et sådant spektakulært MTB-race!

På forhånd var der lagt op til at Andreas Bøgsted Møller, Palle Jørgensen og Jens Jørgen Munch skulle "slås" om førstepladsen i Sportsklassen. Men desværre for Palle kom han ud for en punktering på 4. omgang, så det blev Andreas og Jens Jørgen som skulle afgøre det. Førstnævnte var i mål i totalt mørke efter de 7 omgange med 1:05 min til Jens Jørgen. Den afgående næstformand Claus Stenberg blev slået med en omgang på 3.-pladsen - samme tid som Jesper Møller.

I Sportsklassen for kvinder var Jasmin Hüttel igen eneste deltager. Men det betød ikke, at hun tog den med ro. Faktisk kørte hun lige op med dame motion - med en omgang mere ...

Vore fire unge ryttere, U-9 og U-17 drenge samt U-13 og U-15 piger, var alene i hver sin klasse - hvorfor de naturligvis vandt hver for sig. Men hvor var alle vore andre unge ryttere henne. Havde de ikke mere batteri i lygterne?

Dame Motion var flot repræsenteret med fem ryttere - som alle gennemførte de fire omgange. Her var det de to Damer/Piger/Kvinder fra Nexø, som afgjorde det mellem sig med Annelise Eriksen, der efterhånden har opnået en stor rutine på MTB-en, som vandt foran Tina Elleby med 14 sek.

I Herre Motion var der hele 16 ryttere til start. De fem første klarede alle fem omgange mens 8 kørte fire. To udgik. Vinderen Anders Madsen, BCC vandt sikkert foran Jes Hansen fra Nexø med små fire min. Og regner man på det, har Anders kørt godt ét min langsommere pr. omgang end Andreas Bøgsted Møller i Sportsklassen. Anders ville kunne begå sig i Sportsklassen på en 5-6-plads!

Vinter-Cuppen fortsætter med 4. afdeling i Hasle Lystskov søndag, den 23. februar kl. 10.00 - Uden Lys!

Sportsklassen			tid	omg
1	Andreas Bøgsted Møller	BCC	59.15	7
2	Jens Jørgen Munch	BCC	1.00.20	7
3	Claus Steenberg	BCC	58.45	6
4	Jesper Møller	BCC	58.45	6
5	Martin Kjeldsen	BCC	53.00	5
6	Palle Jørgensen	BCC	udgået	
Sports kl. Damer				
1	Jasmin Hüttel	BCC	59.50	5
U-9 Dreng				
1	Valdemar Madsen	BCC	30.52	2
U-13 pige				
1	Nana Sonne	BCC	43.55	4
U-15 pige				
1	Mathea Jørgensen	BCC	53.45	5
U-17 drenge				
1	Victor Ambrosen	BCC	54.23	5
Motion damer				
1	Annelise Eriksen	Nexø MCC	50.25	4
2	Tina Elleby	Nexø MCC	50.39	4
3	Maiken Jørgensen	BCC	57.06	4
4	Katja Madsen	BCC	57.45	4
5	Fie Rønne Nielsen	BCC	59.35	4
Motion Herre				
1	Anders Madsen	BCC	47.47	5
2	Jes Hansen	Nexø MCC	51.22	5
3	Jens Kristian Laurtisen	BCC	53.05	5
4	Karsten Mogensen	Nexø MCC	55.20	5
5	Per Hansensgaard	Nexø MCC	57.10	5
6	Steffen Gudbergesen	Bobbe RC	47.46	4
7	Keld Kruse	BCC	49.05	4
8	Benny Jørgensen	BCC	49.18	4
9	Kim Windahl Kofoed	BCC	52.30	4
10	Daniel Burthou	BCC	53.45	4
11	Johnny Kristensen	BCC	53.45	4
12	Kim Møller	BCC	56.00	4
13	John W. Hansen	Hasle MC	56.15	4
14	Mikkel Hansen	Bobbe RC	51.54	3
15	Lars Hüttel	BCC	udgået	
16	Peter Nielsen	BCC	udgået	



Fri Bikeshop
Søndergade 7, Rønne

Vores cykel univers drejer sig om dig

DIN CYKELHANDLER MIDT I HJERTET AF RØNNE

Skal du have en ny cykel, så er du kommet til den helt rigtige. Vi hjælper med alt fra kvalitets hverdags cykler/EL cykler til avancerede racer og MTB.

Skulle din cykel ikke være tip top i orden, så er vores faguddannede mekanikere klar til at hjælpe dig. Du får endda en låncykel, så du kan komme hurtigt videre.

HUSK! Du får altid 15% som medlem af BCC på nye cykler & dele.

Mvh
Lars & Niclas
Fri Bikeshop, Søndergade 7



Victor Ambrosen U-17 dreng.

Fri BikeShop Søndergade 7 vintercup - 3. afdeling



Yngste deltager, Valdemar Madsen, U-9 med lys på.
Foto: Torben Ager.



Motion Herrer: Jes Hansen, Nexø, Anders Madsen og Jens Kristian Lauritsen.



Sportsklassen: Jens Jørgen Minch, Andreas Bøgsted Møller og Claus Stenberg.



Mathea, U-15 P, Nana Sonne U-13 P og Jasmin, Sport Damer.



Oh - disse kvinder: Tina Elleby, Annelise Eriksen, begge Nexø og Majken Jørgensen.



Valdemar Madsen
U-9 drenge

Jesper Møller med lys i hatten fanget af fotograf Torben Ager - og tak til ham! Øvrige foto af Lars Hüttel.



Magnus vinder på målfoto

Som bekendt vandt Magnus anden etape af Etoile de Besseges i sydfrankrig i en masse-spurt foran nordmanden Edvald Boasson Hagen med en god ringbredde.

Afslutningen foregik på en stigning, som vi har set Magnus indtil flere gange at kunne udnytte.

En fornem start på hans sæson - og i hans første løb for hans nye hold.

"Nu ved de, hvad jeg kan" udtalte Magnus efter sejren til den danske verdenspresse ...

Til lykke til Magnus fra BCC og BCC-NYT.



BORN FONDO

2020

BORNHOLMS
BJERGLØB

Vi har pt passeret de 400 tilmeldte og er 15 pct. foran sidste års tal på samme tid, så det tegner lovende. Heraf er de 247 tilmeldt enkeltstarten.

Ser man på hvilke navne, er foreløbig 3-4 af de 10 hurtigste sidste år tilmeldt igen i år for både kvinder og mænd.

<https://www.sportstiming.dk/event/6753/participants>

Og så går vi igang med en større markedsførings kampagne på de sociale medier i februar måned - kombineret med at vi tager på cykelmesse den 7.-8. marts i Hillerød

www.cykelsportmessen.dk/

og i København ugen efter, den 14-15. marts

<https://copenhagenbikeshow.dk/>



BornFondo 2019.



**BOSS
CYKLER**

*Nu med mere end
30 års erfaring!*



Første landevejsløb på Bornholm

Som anbragt "aktivist" fra arbejdsformidlingen på hvad der dengang hed "Lokalhistorisk Samling" på biblioteket – efter slut på mit arbejdsliv i trykkeribranchen – sad jeg og bladrede i de gamle aviser. Herved opdagede jeg at øens første cykelklub, Bornholms Cycle-club blev stiftet den 14. august 1892.

Som cykelinteresseret bladrede jeg videre for at finde noget om, hvornår man begyndte at arrangere de første cykelløb. Så jeg begyndte fra en ende af med at bladrede. Og den 16. juli 1893 bekendtgjorde klubben i en stor annonce i på den tid alle øens tre dagblade, Bornholms Avis, Bornholms Tidende og Bornholms Dagblad, at man arrangerede "Cycle-væddeløb" på banen i Hareløkkerne i Almindingen (tidligere omtalt her i BCC-NYT) samt efterfølgende et landevejsløb.

Og ja. Så var man i gang, og den fik ikke for lidt. Under baneløbene var der "musicering" af et orkester indforskrevet fra Rønne!

Mandag den 17. juli var der referater fra begivenhederne i alle tre aviser. Det efterfølgende er udpluk herfra. Der fremgår tydeligt, at de herrer journalister ikke alle er bekendt med at referere cykelløb – hvilket ikke er så mærkeligt, idet der sikkert var første gang for dem alle.

Skribenten fra Bornholms Tidende begyndte i sit referat at harcelere over, at han skulle betale entré – hvilket man nok kunne holde med ham i: "For betaling af 35 øre pro Persona fik også avisreferenterne lov til at se Bornholms Cycle Club køre om kap. At foreninger viser pressen lidt opmærksomhed for ydet assistance



Dansk Bicycle Clubs 4de aarlige Væddeløb i Tivoli

Plakat fra 1885. Det første væddeløb afholdtes 8. oktober 1882 omkring kunstnerplænen i Tivoli under overværelse af 5000 tilskuere.

Bornholms Cycle-Club

Søndag den 16de Juli, Eftermiddag Kl. 3 præcis, afholder B.C.C. med Øvrighedens Tilladelse stort

Cyclevæddeløb

På Banen i Hareløkkerne i Almindingen.

Der afholdes 2 løb, hver af dem er delt i 3 Heat.

Efter Baneløbenes Slutning afholdes

Landevejsløb

Til hovedlandevejen ved Østermarie Kirke. Under baneløbene musiceres af et større orkester fra Rønne.

Klubbens medlemmer have gratis Adgang til baneløbene. Af Ikke-Medlemmer erlægges Entre 35 Øre for Voksne og 20 Øre for Børn.

For at undgå Forulempelse af vejfarende anmodes Kjørende som ellers i Tiden fra Kl. 3-5 skulle passere nævnte vejstrækning om at køre om Nybro.

Bestyrelsen

er jo så almindeligt, men det er sjældent, at opmærksomheden vises på den måde af Bornholms Cycle Clubs profiterende måde."

I Bornholms Dagblad indleder referenten i næsten poetiske vendinger sin reportage: "B.C.C.'s væddeløb i går i Almindingen var lige stærkt begunstiget af vejret og af publikum, der strålede om kap med hinanden.

Selvfølgelig kunne der nok ved denne lejlighed være de, som var fristede at synge: Langt højere bjerge så vide på jord osv., samt vende blikket mod København, hvor vi altid i dette lille land vender blikket, når vi skal sammenligne det små med det store.

Københavnerne samler jo i denne tid hvad elegant er til de store væddeløb, delt på Eremitagesletten, hvor langbenede heste traver rundt med små jockeyer på ryggen, og dels ved Ordrup (cykelbane, red.) og Tivoli (hvor der den gang blev kørt konkurrencer på "væltepetere", red.) hvor Skandinavien mesterryttere kører om kap.

Det kan nok være, at banen i Hareløkkerne stod en del tilbage for Ordrupbanen, og publikum var vel heller ikke så fint; vi har jo ikke meget at pynte op med, da der falder så få af Rangklasselotteriets høje numre i vor lille kollektion herovre.

Men alt i alt en god begyndelse – og vi så, at rytterne kunne køre, hvilket jo var det vigtigste."





Cykelryttere på "væltepetere" i Tivoli.

I referaterne bemærker man, at banens beskaffenhed var i ringe stand. Den var bakket, ujævn og med bratte sving.

Selve baneløbenes udfald er måske mindre relevante, idet vi jo i dag ikke kender nogle af rytterne. Men interessant detalje skal nævnes. Man skelnede mellem ryttere, som kørte på "pneumatiske" ringe (altså med dæk og slange som i dag) og "Cushionringe". Rytterne med de forskellige ringe kørte løbene hver for sig.

(Cushionringe er efter en ældre udgave af Salomonsens Konversationsleksikon en massiv gummiring med et indre hulrum, som bidrog til at højne elasticiteten. En overgangsform mellem de massive ringe og luftringe med slange og dæk. Helt behagelig har de formentlig ikke været at køre på. red)

På banen blev der først kørt et forfølgelsesløb – formentlig som det køres i dag. Af de opgivne tider ses det, at rytterne på luftringe kører hurtigst. Vinder på luftringe blev farmaceut Grønbæk, som de næste år blev en af landets bedste ryttere. Bl.a. blev han nr. 7 i det så berømte Esbjergløb (København-Esbjerg og retur!) i 1887.

Derefter kørtes et Afslutningsløb over ½ mil – banen rundt 10 gange hvor Grønbæk blev nr. 2.

Landevejsløbet

startede ved skovfogedhuset i Almindingen til Østermarie kirke og retur (2 mil). Rytterne blev sendt af sted én ad gangen med et mi-

Cykelrytteren Møller fra Herning var ikke med i det første løb på Bornholm. Men man fornemmer stemningen, maskinen, rytterens udstyr og de veje man kørte på den gang. Og ikke mindst den stillige official.

nuts interval – altså en enkeltstart.

Derefter skrives der ikke meget om selve løbet. Til gengæld er resultatlisten refereret i sin fulde længde. Prøver man at regne på den hastighed rytterne kørte de to mil bliver det til ca. 21,3 km/t. Ikke meget efter vore dages målestok, men man skal tage i betragtning vejenes beskaffenhed samt at "maskinerne" dengang vejede omkring 20 kg.

Medaljeuddelingen

Man var meget demokratisk hvad angik uddeling af medaljer. Således skulle Grønbæk fra Rønne have haft en medalje for sin andenplads i baneløbet, men da han også blev nr. 2 i landevejsløbet, overlod man medaljen til baneløbets nr. 3.

Baneløbene er temmelig nøje beskrevet i modsætning til det efterfølgende landevejsløb. Her har referenterne ikke haft samme mulighed at følge løbet i samme udstrækning som på banen.

"3. halvleg"

Pressen er formentlig blevet inviteret med til den efterfølgende fællesspisning. Om de har fået maden gratis, melder historien intet om ...

"Efter landevejsløbets afslutning afholdtes på Hotel Jomfrubjerget en fællesspisning med påfølgende bal. Ved bordet rettede formand hr. Thor Dam, Rønne en tak til de forskellige autoriteter for den velvilje, de havde vist foreningen ved at give tilladelse til at køre i såvel Almindingen som på landevejen. (Disse autoriteter var herredsfogederne i Østre- og Vestre Herred samt skovridder Sten).

Taleren udtrykte sit ønske om, at der overalt på Bornholm måtte findes en øvrighed, som stillede sig lige så velvilligt overfor sporten. Når den virker inden for rimelige grænser. Han kunne ikke just sige, at dette ønske endnu var gået i opfyldelse ...



En bemærkelsesværdig kvinde

Tillie Anderson (23. april 1875 – 29. april 1965) var en svenskfødt cykelrytter og født i Skåne. Som 16-årig emigrerede hun til Chicago. Da hun 18 år gammel havde sparet penge sammen ved at arbejde som syerske, kunne hun købe sin første cykel. Hun besad en enorm viljestyrke, og hun kørte på tider, som stadig er imponerende i dag.

I løbet af sommeren 1895 deltog hun i sit første cykelløb, Elgin-Aurora Century Course. En rute på cirka 100 miles (160,9 kilometer). Selvom det kun var hendes første løb, og trods den kraftige regn hun mødte undervejs, kørte hun løbet på seks timer, 59 minutter og 30 sekunder og slog den tidligere rekord for kvinder med 18 minutter. (23,1 km/t).

Hun rejste senere rundt i landet for at deltage i seksdagesløb for kvinder, som involverede kørsel i topfart to timer hver aften i seks på hinanden følgende dage. Anderson besad rekorder på næsten enhver distance fra sprint til udholdenhed. Hun kørte engen ½ mil på 52 sek. samt førnævnte 100 miles. Hun kørte ialt 130 løb i hendes karriere og vandt de 123! Man udnævnte hende i USA til uofficiel verdensmester, som hun forblev, indtil hun trak sig tilbage i 1902, da kvinder blev udelukket fra at køre væddeløb - delvis grundet faremomentet men også fordi kvinder på den tid blev undertrykket i sportsverdenen.

Mange mennesker - inkl. hendes mor, bror og hendes bibellærer, Dwight L. Moody billigede ikke, at kvinder kørte på cykel. Og slet ikke hvis der tale om konkurrence med kvinder på racercykel i stramtsiddende tøj. Og der samtidig blev spillet på dem!



Men der var andre, som mente noget andet. I 1896 blev en Susan Anthony citeret for at sige: "At kvinder cykler, har gjort mere end noget andet med hensyn til at kvinder kan opnå en følelse af frihed og selvtillid".

På højden af hendes karriere giftede Tillie sig med hendes træner og manager J.P. "Phil" Sjöberg. Pihl, selv en tidligere cykelrytter opgav sin karriere for at styre Tillies. Han trænede hende, fandt sponsorer og planlagde løb m.m. Sjöberg blev angrebet af tuberkulose kort efter ægteskabet og døde i 1901. Tillie, som blev enke i en alder af 26 år, giftede sig aldrig igen.

Tillie forblev talsmand for cykling gennem årene og pralede ofte af at holde sig inden for fire pund af sin kampvægt gennem hele sit liv. Tillie fungerede også som en talsmand for udvikling af cykelstier i Chicagos byparker. Hun forblev aktiv i League of American Wheelman og Bicycle Stars fra det nittende århundredes organisationer indtil hendes død i 1965 i en alder af 90.

I juni 2000 - blev Tillie posthumt optaget i USA's Bicycling Hall of Fame, en ubestridt mester og en sand pioner inden for kvindelige sportsudøvere.

Aktivitetskalender 2020

Søndag, den 23. februar	4. afdeling Vintercup i Hasle Lystskov/Sorthat kl. 10.00	BCC
Fredag, den 20. marts og lørdag, den 21 marts	Kursus for trafikofficiels - Viking/DGI Bornholm - Thorneværksvej 20, Rønne	DGI
Søndag, den 29. marts	5. afdeling Vintecup på DGI stadion kl. 10.00	BCC
Lørdag, den 16. maj	Enkeltstart, BornFondo, Vang Havn	BCC
Søndag, den 17. maj	Bjergløbet, BornFondo, Gudhjem	BCC

Den 6. og 7. juni skal der køres elite-cykløb herovre. Endnu ligger det ikke fast hvor på øen samt tidspunkter. Vi håber at kunne bringe mere om løbene i et kommende nr.

Men en unik chance for igen at kunne se godt cykelløb. PL Beton-Bornholm stiller i stærkeste opstilling ...

Skemaet er fra DCUs kalender.

lørdag 6 jun	<u>Bornholm Hold DM</u> Landevejscykling, lørdag 6. juni
søndag 7 jun	<u>Bornholm CC Demin Cup- Dame Cup- Uno-X</u> Landevejscykling



MTB/CROSS vintertræning med lys

Hver onsdag henover vinteren er der mulighed for at køre MTB eller cross med lys. Mød op kl. **18:30 fra klubhuset** og medbring gode lygter. I tilfælde af sne køres der kun på store stier.

Træningen er i gang så mød blot op. Holdledere er Jørn Ole og Nina.



Alle med en MTB eller en racer samt cykelhjelme er velkommen til at deltage i BCCs løb.



For at opnå præmie i bornholmske mesterskaber skal man være medlem af en cykelklub under Danmarks Cycle Union.

Nye medlemmer

Så har vi igen fået et nyt medlem!
Januar 2020.
Bent Pedersen 1959.

Velkommen i klubben ...



Mode alle har råd til.

Billigt kvalitetstøj, sko og andre spændende varer til hele familien.

Kom bare ind og lav en god handel med os.

Ved Lunden 8, 3700 Rønne.



Svalhøjvej 15 • DK-3790 Hasle • Tlf.nr.: 56933600 • E-mail: info@almeborg.com

OPEL for enhver smag ! Besøg

Nyboes Auto ApS

Åkirkebyvej 64, 3700 Rønne tlf. 56 95 26 50 www.ronne.opel.dk

Reparation af alle bilmærker !

BOSS CYKLER

Kannikegårdsvej 10 · BALKKA · Tlf. 56 49 44 74 · Fax 56 49 45 74
Søndergade 14 · SVANEKE



LEHNSGAARD BORNHOLM

KL Guld & Sølv

Østergade 2 . 3720 Aakirkeby . Tlf. 56 97 41 02

www.klguldogsolv.dk
mail@klguldogsolv.dk



BORNHOLMS BRANDFORSIKRING

FL.SVENDSEN VVS

Aut. VVS-installatør · Tlf. 5695 3943



Fri BikeShop

Rønne, Søndergade 7

Vores cykel univers drejer sig om dig



Cykel Sport Messen

Cykler - Udstyr - Rejser - Trøning

Bornholms Tidende



BHS LOGISTICS

PASSION FOR SOLUTIONS - SINCE 1948

PLE

PL Entreprise A/S

Kvickly Rønne

Snellemark Centret

3700 Rønne

Telefon: 56 94 84 00

Åbningstider:

Mandag-fredag	08 - 20
Lørdage	08 - 20
Søndage	08 - 20

Bageren åbner:

Mandag - fredag	kl. 6.00
Lørdag - søndag	kl. 6.00

Kvickly

Baghjulet

Ved Bornholms Tidendes "Sportsprisfest" skulle bl.a. Årets Sportsleder kåres for gang nr. 50. I den anledning var alle nulevende tidligere modtagere af lederprisen inviteret med til prisoverrækkelsen, og et stort antal af disse var mødt op. Således også Kim, som modtog prisen i 1989.

Som gæstetaler var Erik Ljunggren indforskrevet. Det var Erik, som i 1967 fostrede idéen om disse priser, mens han var medarbejder på Tidende. Han var udlært trykker, men hurtigt blev han skrivende sportsmedarbejder på avisen.

Samme Erik var formand for BCC i 1965-1966 og igen i 1967-1968, hvor han i 1966 var primus motor,



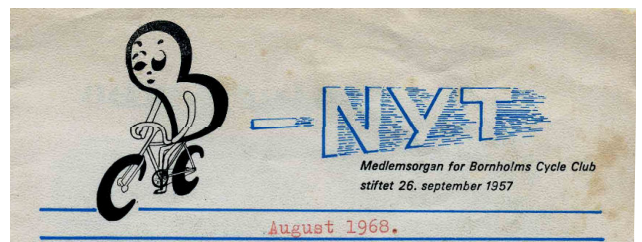
Erik Nielsen ved siden af Ole Ritter, DM 1966.



To tidligere formænd for BCC, Erik Ljunggren - tidligere Nielsen - og Kim Mortensen.

da det danske mesterskab blev kørt på Bornholm og som BCC (læs Erik) fik stor ros for. Erik var også kasserer en kort periode i 1963-1964.

Faktisk var han også initiativtager til BCCs klubblad, som udkom første gang med et "prøvenummer" i marts 1963. Indtil 1966 udkom bladet efter behov og i forskellige udformninger med Erik som redaktør - en post han bestred til 1968. Derefter er bladet udkommet regelmæssigt til i dag. Udseendet har ændret sig hen ad vejen. Nedenstående nr. er fra august 1968.



Redaktøren vil her takke Claus og Peter, nu da de har forladt bestyrelsen, for de små fem års samarbejde - og for mange gode indlæg i klubbladet.

Men de er stadig velkommen i spalterne, hvis det skulle blive aktuelt ... Holger!

