



# BCC-NYT

4  
2020

Bornhølm's største cykelmagasin - medlemsblad for Bornholms Cycle Club

Juni 2020

55. ÅRGANG



Så er vi i gang igen - næsten ...

**BornFondo 2020** blev desværre aflyst, fordi vi ikke må være samlet så mange i september måned. Man tæller medhjælpere og publikum med, så det er umuligt at gennemføre indenfor retningslinjerne.

BornFondo vender tilbage den 29. og 30. maj 2021.

Lørdag den 13. juni strømmede landevejsfolket og mountainbikefolket til klubhuset igen. Det var fantastisk, at vi måtte samles mere end 10 personer igen, og vi kunne slutte dagens træning af med fælles kaffe samt kage.

Der må højst være 18 personer samlet i klubhuset. Det er hvad vi var til dagens mountainbiketæring, så kaffen blev nydt udenfor i solen, hvor snakken gik livlig. Der var ingen tvivl om at folk havde savnet det sociale klubliv.

Denne udgave af BCC-NYT er ikke som normalt. Der er ingen indbydelser til vore landevejssløb. Håber vi kan bringe nogle sådanne i et kommende nr ...

Til gengæld er der er plukket fra dette og hint. Bl.a. om danske etapesejre i Vueltaen m.m. red.!



De unge MTB-ere gik på med krum hals lørdag, den 13. juni.

# Sydbank

Hvad kan vi gøre for dig





#### Formand

**Nina Gjettermann**

Kanegårdsvej 17, 3700 Rønne  
Tlf.: 28 56 20 79 - 56 95 95 93  
Mail: [evashus@post.tele.dk](mailto:evashus@post.tele.dk)

#### Kasserer

**Jesper Kraul Jensen**

Thorkildsvej 32, 3700 Rønne  
Tlf.: 28 78 47 06  
Mail: [info@bornholms-cycle-club.dk](mailto:info@bornholms-cycle-club.dk)

#### Bestyrelsesmedlemmer

**Ricky Koustrup Mortensen**

Sandflugtsvej 2, 3700 Rønne  
tlf.: 22 89 91 03  
Mail: [r.mulbjerg@mail.dk](mailto:r.mulbjerg@mail.dk)

**Christian Andreasen**

Banevangen 9, 3700 Rønne  
tlf.: 24 83 00 57  
Mail: [info@andreasen-sport.dk](mailto:info@andreasen-sport.dk)

**Jørn Ole Pedersen**

Kanegårdsvej 17, 3700 Rønne  
Tlf.: 56 95 95 93, mobil: 28 83 95 93  
mail: [evashus@hotmail.com](mailto:evashus@hotmail.com)

**Jesper Kofod Andreasen**

#### Suppleant

**Hans Bentzen**

Borgmester N. Vej 111, 3700 Rønne  
tlf.: 56 95 77 00 - 23 39 69 66  
Mail: [hans.bentzen@mail.dk](mailto:hans.bentzen@mail.dk)

#### Rytterrepræsentant

**Christian Andreasen**

#### MTB ansvarlig

**Voksne: Jørn Ole Pedersen**  
**Børn: Kim Mortensen + Lars Hüttel**

#### Klubhusforvalter

**Kim Mortensen**, tlf.: 20 22 70 78  
Mail: [km@nnf.dk](mailto:km@nnf.dk)

#### BCC-NYT's redaktion

Red.: Holger Kürstein.

Tlf.: 56 95 44 06

Mail: [h.kurstein@mail.tele.dk](mailto:h.kurstein@mail.tele.dk)

#### Papirudgaven af BCC-NYT

Oplag: 80. Udkommer 8-10 gange årligt, og tilgår sponsorer og offentlige myndigheder m.m. - foruden at det kan afhentes i klubhuset, på Centralbiblioteket og i de fleste af øens cykelforretninger.

BCC-NYT sendes digitalt pr. e-mail til medlemmerne,

Kan også ses også på hjemmesiden  
[www.bornholms-cycle-club.dk](http://www.bornholms-cycle-club.dk)



## Klummen

af Nina Gjettermann

### Fejring af Kim 50-års jubilæum i Bornholms Cycle Club

Helt tilbage i januar måned, hvor klubben afholdt generalforsamling, gjorde Kim Mortensen opmærksom på at han den 1. juni 2020 havde 50-års jubilæum i Bornholms Cycle Club. Min første tanke var, at så havde Kim ikke været særlig gammel, da han blev medlem af klubben.

Efter nærmere overvejelse, så måtte han med sine 63 år have været 13 år gammel, da han blev medlem af BCC.

Dengang vidste han ikke at han meldte sig ind i en klub, som han senere hen ville blive formand for i 25 år.

Efter generalforsamlingen gik jeg hjem og skrev Kim Mortensen 50 år jubilæum BCC ind i min kalender. Til min store glæde lå 1. juni i pinsen, så vi rigtig havde mulighed for at fejre Kim i klubhuset. Nu var der rigtig mulighed for at alle kunne være med til at fejre Kim, der altid sørger for kaffe på kanden både før og efter træningen. Selv har han altid travlt med at gøre klar til dagens træning eller pakke traileren til det næste løb, så han stort set aldrig selv får noget af kaffen. Utallige gange har han rystet kaffekanden for at opdage at vi igen har drukket alt kaffen. Denne dag skulle det være anderledes og Kim skulle rigtig fejres af klubbens medlemmer.

Planen for fejringen blev dog saboteret af selveste statsministeren. Forsamlingsforbuddet på 10 personer blev desværre hele tiden forlænget og muligheden for at fejre Kim i hans elskede klubhus var ikke eksisterende.

Til klubtræningen lørdag den 30. maj mødtes mountainbikefolken i Hareløkkerne for at cykle i mindre grupper på sporene i Almindingen. Der - ude i det grønne fejrede vi Kim med flag på behørig afstand og et gavekort til Restaurant Det Røde Pakhus. Et gavekort der er tiltænkt til at han skal invitere Jane ud og spise. En anerkendelse for det kæmpe arbejde Kim gør for klubben, og en tak til Jane for hendes tålmodighed med al den tid Kim bruger på BCC.

Nina.



## 50 år siden Kim blev medlem af Bornholms Cycle Club

At Kim har været medlem af Bornholms Cycle Club i 50 år har sin rigtighed, kan bevidnes ved at gå ind på Bornholms Tidendes digitale arkiv og læse referaterne fra klubbens diverse cykelløb fra den gang.

Mandag, den 8. juni 1970 optræder Kims navn for første gang i resultatlisten fra klubbens Tømmergårdens Etapeløb den 6. og 7. juni, som bestod af en etape lørdag samt en 10 km enkeltstart søndag morgen efterfulgt af sidste etape senere på dagen.

Kim stillede op i ældste drenge med i alt 9 deltagere - hvor Kim blev nr. 9! I tiden 47:35 min. Vinderen brugte 39:23 min. 12 drenge i tre klasser deltog.

Næste gang vi ser Kim på resultatlisten er i BCCs åbne løb, "Nørgård Ost-handicap" med deltagelse af ryttere fra både Køge og CC Gladsaxe.

Avisen fremhæver i referatet drengerytterne:

*Der var også et par gæster i drengeklasse fra klubber ovrefra, og i ældste drengeklasse vandt Sten Pedersen, CC Gladsaxe. Drengene startede samlet, og han kom alene til mål. Men det var i konkurrencen for mellemste drengeklasse interessen samlede sig. Her var alle de bornholmske talenter samlet i et imponerende felt, og de forstod at give hinanden kamp til stegen. Bil Hass vandt spurten foren sin evige rival Finn Andersen. På tredjepladsen fulgte*



*Kim modtog et gavekort i anledning af de 50 år, så han kunne ta Jane med ud at spise med kniv og gaffel ...*



*meget overraskende Kim Mortensen, der først begyndte som cykelrytter for ganske kort siden I alt 14 drengeryttere i tre klasser deltog.*

Også i årets Bjergmesterskab - hvad der så er Kims første - finder vi ham på resultatlisten. 23 ryttere stiller til start den 2. august, hvor Werner Westerdahl - Bornholms dengang "ukrone bjergkonge" vinder i tiden 16:07.

Af 23 ryttere var de 13 fra junior- og drengeklasse. I ældste drengerække bliver Kim nr. 4 i tiden 23:00 min. En væsens forbedring siden sidst!

Og ja, det var den gang at alle kørte rigtige cykelløb ...



*I BCC ser vi frem til igen at kunne nyde Bos koloniariske frembringelser ved en given lejlighed ...*

Det har været glædeligt i avisen at læse, at en af vore "hovedsponsorer" Bo Bjødstrup og Lone Kirk på Hotel Skovly er kommet rigtig godt fra start efter den delvise åbning på coronakrisen.

Som Bo bl.a. nævner til avisen: "Vi kan slet ikke få armene ned! Det er helt sindssygt, og det er lidt mærkeligt, da jeg ved, at der er andre overnatningsvirksomheder, som ikke har det alt for godt".

Bo og Lone har måttet tænke kreativt og lavet om på hotellets procedurer, for at kunne modtage gæsterne efter de gældende retningslinjer. F.eks. er der investeret i en gasgrill, som man kan benytte og selv lave mad på, og som derefter kan spises på værelserne.

Vi i Bornholms Cycle Club ønsker Hotel Skovly alt muligt held og lykke med den fortsatte ferisesæson.



red!



Hotel Skovly  
*Midt i skoven - tæt på stranden*

# Alternativt MTB-race

Finalen i årets Fri BikeShop Søndergade 7 vintercup blev desværre aflyst grundet CORONA krisen.

Men derfor skal alle deltagerene i årets cup ikke snydes for en afslutning. 😊

**Vi kører derfor lørdag den 27. juni kl. 10.00 ved Sjælsmyre-pladsen et "alternativt race"**

- Løbet bliver uden tidstagning og uden en egentlig vinder.
- Målet bliver at ha det sjovt og lege med på de udfordringer banebyggeren sammensætter.
- der bliver stykker med teknik, med fart og med balance og måske en overraskelse eller 2 (tag en tør trøje med) ...
- Løbet vil vare ca 40 min og der er en samlet rutefremvisning kl 09.45 ca.
- 5. afdeling af vintercuppen er derfor annulleret, så de 4 afviklede løb er gældende og den 27/6 har INGEN effekt på det samlede resultat.
- Tilmelding er nødvendig grundet forsamlingsforbuddet på max 50 pers  
Så desværre INGEN pårørende til arrangementet denne gang.

Der skal naturligvis uddeles præmier i diverse klasser, så vi forventer et stærkt fremmøde fra



Og ja! De unge MTB-ere skal ha' brugt deres kræfter ...

alle der har deltaget i vinter cup'en.

Ligeledes har vi 2 priser der skal uddeles, dels årets unge MTB' er samt en nystiftet hemmelig pris (nu bliver det spændene).

Der er naturligvis sørget for forplejning som altid i form af kaffe/kage.

**Tilbuddet er ganske GRATIS** at deltage i men tilmelding er nødvendigt.

Enten til Kim på sms 20227078  
Eller Lars 42318056

**SENEST TORSDAG D. 25/6-20 KL 18.00**  
På MTB-udvalgets vegne.

Vi glæder os til at se jer alle. 😊

Se i øvrigt den samlede stilling i Fri BikeShop Søndergade 7 vintercup efter de fire kørte løb på omstående side! →

## Løsninger til it, internet & økonomistyring

### JF Data Service

Håndværkervej 2 - 3700 Rønne - T: 5695 2648 - [www.jf-data.com](http://www.jf-data.com)



Sports klassen	1 afd	2.afd	3.af	4 .afd	samlet	place- ring
Andreas Bøgsted Møller	6	5	8	8	27	1
Palle Jørgensen	8	8	1	6	23	2
Asger Andersen	5	6	0	5	16	3
Jens Jørgen Munch	4	0	6	0	10	
Claus Steenberg	1	4	5	0	10	
Martin Kjeldsen	1	3	3	3	10	
Jesper Møller	2	0	4	0	6	
Søren Nielsen	0	0	0	4	4	
Michael M.Nielsen	3	0	0	0	3	
Mikkel Toudal	1	0	0	0	1	
<b>Dame Sport</b>						
Jasmin Hüttel	8	8	8	6	30	1
Mia Westergaard				8	8	
<b>Damer-Motion</b>						
Annelise Eriksen	5	8	8	5	26	1
Nina Gjettermann	8	6	0	8	22	2
Tina Elleby	0	5	6	6	17	3
Maiken Jørgensen	6	4	5	0	15	
Katja Madsen	0	2	4	0	6	
Fie Rønne Nielsen	0	3	3	0	6	
<b>Motion</b>						
Anders Madsen	8	8	8	8	32	1
Jess Hansen	3	5	6	6	20	2
Jens Kristian Lauritsen	2	3	5	4	14	3
Claus Mortensen	4	6	0	2	12	4
Karsten Mogensen	1	4	4	1	10	5
Jørn Ole Pedersen	5	1	0	3	9	6
Steffen Gudbergsen	1	1	2	1	5	7
Per Hansensgaard	0	1	3	1	5	8
Benny Jørgensen	1	1	1	1	4	
Lars Hüttel	1	1	1	1	4	
Bjarne Madsen	1	1	0		2	
Thomas Woigt	1	0	0		1	
Mikkel Hansen	1	1	1	1	4	
Peter Øe Svendsen	6	0	0		6	
John W.Hansen	0	1	1		2	
Keld Kruse	1	1	1	1	4	
Alex Jørgensen	1	1	0	1	3	
Niclas Johansen	0	2	0		2	
Rene Hansen	0	1	0		1	
Kim Windahl Kofoed	0	0	1		1	
Daniel Burthou	0	0	1		1	
Johnny Kristensen	0	0	1	1	2	
Kim Møller	0	0	1	1	2	
Peter Nielsen	0	0	1		1	
Hans Bentzen				5	5	
John Holm				1	1	
Svend Jessen				1	1	
Mads Radil				1	1	
<b>U-17</b>						
Robin Haraldsted	5	5	0	8	18	1
Victor Ambrosen	6	0	8	0	14	
Jonas Holmberg	1	8	0	0	9	
Hjalte Billing	8	6	0	0	14	
Benjamin Sommer		1	0	0	1	
<b>U-15 pige</b>						
Mathea Jørgensen	8	8	8	8	32	1
<b>U-13 pige</b>						
Nanna Sonne	8	8	8	8	32	1

<b>U-13 drenge</b>						
Haffidan Øe	8	0	0	0	8	
Mads Radil	0	0	0	8		
<b>U-11 drenge</b>						
Birk Øe	8	0	0	0	8	
Emil Radil	0	0	0	0		
<b>U-9 drenge</b>						
Valdemar Madsen	0	8	8	8	24	1
Carl Alexsandersen	0	0	0	6	6	

I alt 59 ryttere fordelt over 9 klasser har deltaget i de fire løb, vi nåede at køre, inden Coronaen satte stopper derfor. Forhåbentlig bliver det muligt at afvikle den kommende serie 2020-2021 uden uvedkommende indblanding ...





## Fri Bikeshop

Søndergade 7, Rønne

**Vores cykel univers drejer sig om dig**

**DIN CYKELHANDLER MIDT I HJERTET AF RØNNE**

Skal du have en ny cykel, så er du kommet til den helt rigtige. Vi hjælper med alt fra kvalitets hverdags cykler/EL cykler til avancerede racer og MTB.

Skulle din cykel ikke være tip top i orden, så er vores faguddannede mekanikere klar til at hjælpe dig. Du får endda en låncykel, så du kan komme hurtigt videre.

**HUSK! Du får altid 15% som medlem af BCC på nye cykler & dele.**

Mvh  
Lars & Niclas  
Fri Bikeshop, Søndergade 7



## DansK

### OUTLET

MODE ALLE HAR RÅD TIL

Mode alle har råd til.  
Billigt kvalitetstøj, sko og andre spændende varer til hele familien.  
Kom bare ind og lav en god handel med os.  
Ved Lunden 8, 3700 Rønne.



# Svaneke

BOMHOLM PREMIUM CRAFT  
*Slow beer*

09. juni 2020

## BornFondo 2020 er aflyst 🙄

Vi må desværre nu konstatere, at det ikke er muligt at afvikle BornFondo under de retningslinjer, som vi er pålagt at følge. Man tæller medhjælpere og publikum med, så det er umuligt at gennemføre indenfor retningslinjerne. Rammerne er så stramme for afvikling, herunder antallet af deltagere, at det ikke længere er realistisk, at afvikle løbet i 2020.

BornFondo vender tilbage den 29. og 30. maj 2021.

Vi beklager meget, men håber at alle har forståelse for denne situation.

### Hvis du er tilmeldt 2020:

Du vil blive overflyttet til løbet i 2021, alternativt tilbudt tilbagebetaling.

Du får nærmere information tilsendt fra os, pr .mail. Hvis du allerede har bedt om tilbagebetaling eller bedt om overflytning til 2021, skal du ikke foretage



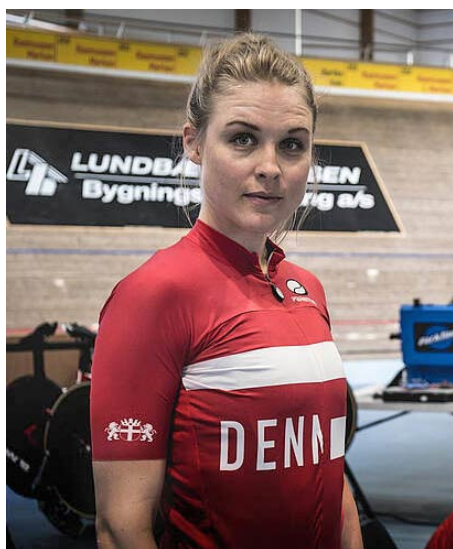
BornFondo 2019

dig yderligere.

**Bemærk**, at hvis du er tilmeldt via Team Bornholm, så skal du kontakte dem og melde afbud/overflytning og aftale evt. tilbagebetaling.

**Dato for BornFondo 2021: 29. og 30. maj 2021**

## Rio Olympic Edition relanceres - en lækkerbissen for retro-folket



*Rio Olympic Edition.  
Det olympiske outfit som rytterne bar under konkurrencerne ved OL i Rio*

I 2016 lancerede Danmarks Cykle Union en såkaldt "Rio Olympic Edition", som fik sin helt egen status i feltet og hos de danske cykelryttere. Det skete i samarbejde med ekstern designer, Jacob Ørholm.

Designet var helt klassisk med stærk reference til 70/80'ernes legendariske landshold: en dybere rød bundfarve og sorte bibs. Desuden tilsat en ny signifikant nationalgrafik DENM og 'nyt' rigsvåben.

Sættet blev lovprist af UCI som det smukkeste sæt i OL-feltet, og medier som CyclingNews kaldte det ligefrem 'en cool ny-klassiker'. Selvfølgelig stærkt båret frem af Danmarks vilde medalje-

ryttere anført af Lasse Norman, Jakob Fuglsang og 4000 m holdet.

Kollektionen blev så populær, at Danmarks Cykle Union yderligere valgte at producere 600 stk. til salg på pre-order til danske cykelfans. 600 stk. som blev flået ned af hylderne i rekordfart.

Derfor så vi også ivrigt frem til at afsløre comeback til den meget efterspurgte 2016 OL-kollektion til Tokyo. Nu er OL 2020 udskudt, og Danmarks Cykle Union har nødtvunget måtte sætte alt i bero på karantænenes sørgelige præmisser. Til forståelig frustration for både aktive og fans.

For at markere, at cyklingen nu endelig starter langsomt op igen, relancerer Danmarks Cykle Union "Rio Olympic Edition" nu. Og vi håber cykelsportens støtter vil bakke op igen.

Det betyder nemlig, at du har mulighed for at bestille den i pre-order periode frem til 30. juni, 2020. Med forventet levering august 2020.

Kollektionen er produceret af Parentini, som er Danmarks Cykle Unions faste leverandør af cykeltøj og er i den samme høje kvalitet, som de danske eliteryttere kører i. For at ære eliten vil der dog være minimale detaljer, der visuelt adskiller sættet.

Kollektionen kan bestilles i Danmarks Cykle Unions webshop, som du finder her:

<https://cyklingdanmark.sportfynd.com/da/>

# BOSS CYKLER

**Nu med mere end  
30 års erfaring!**



# Vuelta a España - med 15 danske etapesejre

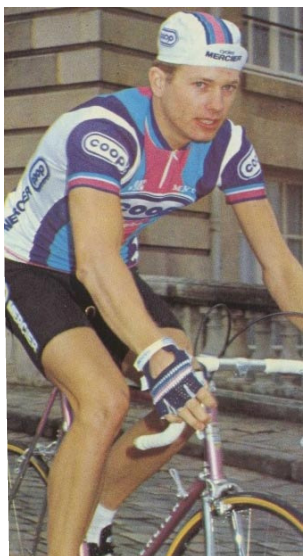


Vueltaen blev kørt første gang i 1935, og er det yngste af de tre store Worldtours. Det har været afholdt årligt siden 1955. Løbet varer tre uger på en varierende rute gennem Spanien.

Det første løb i 1935 havde 50 deltagere på en 3.411 kilometer lang rute, inddelt på kun 14 etaper, hvilket gav et gennemsnit på over 240 km pr. etape.

Vuelta a España blev tidligere kørt om foråret, men fra 1995 og fremefter har løbet fundet sted i septem-

Det var en belgisk rytter, Gustaaf Deloor, der vandt de to første udgaver af Vueltaen i 1935 og 1936. I 1935 vandt han de i alt 3.411 km med en gennemsnitsfart på 28,4 km/t. Han vandt tre etaper: 3., 11. og 14. etape, hvoraf de to var bjergetaper.



Kim Andersen 1982

Første danske etapesejr i Vueltaen var i 1981 hvor **Kim Andersen** vandt 10. etape ved at spurtbesejre to spanske ryttere Albelda Francisco Ramon og Chozas Eduardo. Andersen kørte de 223 km fra Murcia til Almussafes i den sydøstlige del af Spanien på 5:55:37 t - 38,8 km/t.

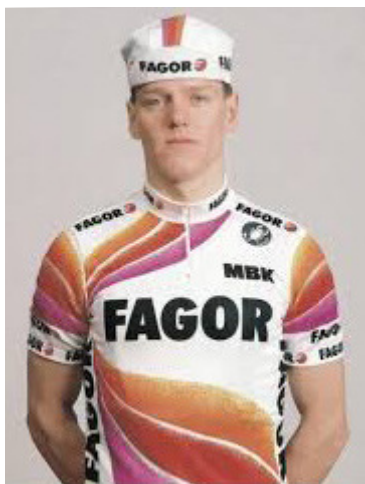
Kim Andersen var den første dansker som kørte i den gule trøje i Tour de France og vandt senere etaper også i det løb. Han er noteret for 31 individuelle sejre i karrieren. I 1984 vandt han semi-klassiskeren Flèche Wallon

ne.

1981 var også året, hvor Jørgen Marcussen opnåede den hidtil bedste danske samlede placering i La Vueltaen, da han blev nr fire. 3:33 min efter vinderen italienske Giovanni Battaglin

Syv år efter kom den næste etapesejr. Det var **Johnny Weltz**, som i 1988 vandt 15. etape. En etape på 166 km fra La Seu d'Urgell til Sant Quirze del Vallès, Johnnys vindertid var på 4:04:13 t - en gennemsnitsfart på 40.7 km/t. Det var en spurtsejr foran i hvert fald de ti første i feltet.

I 1985 blev det til sølv ved VM for amatører. Karrierens sportslige højdepunkt var sandsynligvis etapesejren på den bjergrige 19. etape af Tour de France 1988. Johnny Weltz deltog i Touren i flere år. Et dansk mesterskab vandt han foran Jesper Skibby og Per Pedersen i 1989.



Johnny Weltz kørte for det franske hold, FAGOR i 1988.



Gustaaf Deloor, th. vandt i 1935 og 1936.

**Jesper Worre** vandt en af sine største sejre da han i Vuelta a España 1990 kom først i mål på en bjergrig etape 6 fra Loja til Ubrique i Andalusien.

"Jeg angreb med fem andre, og vi fik opbygget et forspring 6-8 minutter."

"Da der mangler 40 km af etapen, stikker jeg alene af sted. Forude venter blandt andet en lang 1. kategori stigning og en 3. kategori stigning samt en mindre stigning mod mål, men jeg holdt feltet bag mig og kunne køre alene i mål," siger Jesper Worre og fortsætter.

"Det endte med, at jeg kørte i mål et minut foran feltet, hvor der var 20 mand. Her sad blandt andet den senere vinder af Vueltaen Marco Giovannetti. Favoritten Miguel Indurain sad i en gruppe længere tilbage og kom i mål fem minutter efter mig."



Jesper Worre kørte for det colombianske "kaffehold".



På intet tidspunkt var Jesper Worre sikker på, om han kunne holde det jagtende hovedfelt bag sig.

"Jeg anede ikke, hvor langt jeg var foran. Mod mål kørte jeg konstant og kiggede mig tilbage. Jeg vendte og vendte mig om hele tiden, fordi jeg ikke vidste, om jeg kunne vinde," siger Jesper Worre.

"Men det allermest specielle var at vinde en stor bjergetape i et af de største løb. Det er en fornøjelse at køre alene i mål i et linjeløb," siger Jesper Worre, der beskriver sejren som en af de største i karrieren sammen med sejren i Post Danmark Rundt i 1986 og Postgirot Open i 1988.

Undervejs hentede Jesper Worre en del point i bjergkonkurrencen, og han begyndte at køre efter bjergtrøjen, som han overtog midt i løbet, men han mistede den senere igen.

Jesper Worre var tidligere direktør for Danmarks Cykle Union (DCU). Han har siden 1997 været løbsdirektør for Post Danmark Rundt, nu PostNord Danmark Rundt. 2020 udgaven af DK Rundt skulle ha' været hans sidste som løbsdirektør, da han af DCU blev fyret som sådan. Det blev det så ikke, da løbet blev aflyst grundet coronakrisen ...

Han opnåede han i alt 12 professionelle sejre på landevejen, herunder Postgirot Open i Sverige, Post Danmark Rundt, en etape i Spanien Rundt og tre VM-medaljer i 5 km. forfølgelsesløb og samlet en 15. plads i Giro d'Italia.



Som den eneste dansker har **Jesper Skibby** vundet tre etapesejre i Vueltaen. To sejre blev det til i 1991 og en enkelt i 1995. Han er også eneste dansker, som har vindet mindst én etape i alle tre Grand Tours.

Første sejr i 1991 kom på en etape, der gik fra Badajoz til Sevilla, og Jesper Skibby husker sejren, men han indrømmer også, at han brugte ufine metoder.

"Det var en regulær massespurt, hvor jeg nok burde være disket, for jeg brugte lidt forkerte metoder overfor tyskeren Uwe Raab. Jeg satte et knæ på hans styr, og vi var ret tæt på hinanden for at sige det. Men

Sprinterne er jo ikke guds bedste børn," fortæller Jesper Skibby, der også vandt en etape på ferieøen Mallorca i samme løb.

Jesper Skibbys sidste etapesejr i det spanske løb kom i 1995, hvor etappen blev kørt fra Ávila til whiskey-destilleriet DYC i Palazuelos de Eresma.

"Vi sluttede på whiskey-destilleriet, og det var efter min mening en rigtig bjergrig etape. Måske var det ikke de højeste bjerge, men for mig var den skide ku-peret. Jeg var i udbrud sammen med en schweizer, og jeg kørte sgu fra ham opad, selvom det lyder lidt vildt. Og så tog jeg alle chancer på nedkørslen, så jeg kunne holde feltet bag mig, og det lykkedes," fortæller Jesper Skibby, der i øvrigt elsker det spanske etapeløb.

"Jeg synes, Vueltaen er et fantastisk løb. Mange siger, at Tour de France er det største, men det er mere et cirkus, hvor man så er klovnen. Jeg elsker spanierne og deres passion, og så er der altid en stor intensitet. Ruten er ikke altid god, fordi man ofte kører på motorveje, men selve løbet og afslutningerne er fantastiske," siger Jesper Skibby.

I 1996 udgaven blev det ikke til danske etapesejre, men Peer Meinert Nielsen blev nr. 20 sammenlagt - 29:45 min efter vinderen Alex Zülle.

Men året efter i 1997 vandt **Lars Michaelsen** første etape på 155 km fra Lisabon til racerbanen i Estoril i Portugal.

"Jeg husker det tydeligt, fordi jeg var i topform. Med 50 km igen var der nogle stigninger, og der røg blandt andre topsprinter Mario Cipolini af. Med omkring 30 km fra mål sad mit styr løst, så jeg spurgte en neutral servicevogn, om jeg måtte låne en umbracnøgle til at skrue det fast. Det ordnede jeg, mens jeg kørte. Og når man ordner sådan noget, mens man kører, så er der altså ikke noget, der kan slå en ud," siger Lars Michaelsen, der blev professionel cykelrytter i 1994.

Lars Michaelsen vidste med det samme, at der var noget stort i vente, da feltet kørte over stigningerne på vej mod mål.

"Med omkring 25 km tilbage var kun halvdelen af feltet tilbage, og med 15 km til mål ramte vi toppen af den sidste stigning. Her faldt den sidste topsprinter,



Lars Michaelsen med føretrojen efter 1. etape.



Marcel Wüst fra, og så kørte mine holdkammerater for mig,” siger han og beskriver den afsluttende spurt således.

”Da vi kommer ind på racerbanen blev farten selvfølgelig sat op, og det lykkedes mig at holde de andre bag mig, så jeg kom først over stregen. Claudio Chiappucci blev nummer to, og Laurant Jalabert blev nummer 3, så det var store navne, og det gør selvfølgelig også at sejren er en af de største oplevelser,” siger Lars Michaelsen.

Han kørte de to næste etaper i den gylden trikot, den spanske modpart til den gule førertrøje fra Tour de France. Han tabte den på fjerde etape, men vandt den igen på femte. Men var det så også slut med den.

På niende etape overtog Alex Zülle trøjen og beholdt den til afslutningen. Michaelsen sluttede ikke blandt de 20 første.

Lars Michaelsen fik et fantastisk gennembrud med sin sejr i Gent-Wevelgem i 1995, og har siden betragtet den belgiske semi-klassiker som ”sit løb” med flere top-10 placeringer og en andenplads i 1988. En placering der dog skabte en del splid på Michaelsens daværende TVM mandskab, hvis ”hovedsprinter” Jeroen Bleijlevens mente, at danskeren ødelagde hans chancer.



*Claus Michael møller - her i Portugal Rundt 2003.*

Næste etapesejr tilfaldt **Claus Michael Møller**, da han i 2001 vandt 15. etape - et bjergetape på 207,2 km fra Valencia til Alto de Aitana.

Starten på Møllers karriere var alt andet end lovende med både op- og nedture. De første år fra 1993 kæmpede han som amatør og tog flere sejre, som dog ikke gav nogen professionel kontrakt.

Det rigtige gennembrud kom med Spanien Rundt i 2001.

”Jeg havde jo kørt et godt Portugal Rundt i 2000 og fundet mine ben igen, og så flaskede det sig sådan set ved, at jeg aldrig helt fandt formen tidligt i 2001 på grund af en skade, så jeg havde masser af krudt at skyde med, da vi kom til Spanien”.

Møller fik en uheldig start på løbet og mærkede, at der manglede den sidste lille del på de første bjerg-etafer, men formen blev bedre og bedre. Og det viste han på etaperne til Alto Aitana.

Møller stak afsted på det sidste bjerg og holdt de jagtende klassementsryttere bag sig, samt en godt kørende Carlos Sastre. På den sidste bjergetape spillede Møller med musklerne igen, men både Jimenez, Spanien og Gilberto Simoni, Italien holdt øje med ham.

”Etapesejren i Spanien Rundt var det største øjeblik i min karriere, netop fordi jeg ikke bare fik lov til at køre. Jeg viste her, at jeg kan være med de bedste og det er mere værd end ottendepladsen i den samlede stilling”. (7:13 min efter vinderen, Ángel Luis Casero Moreno, Spanien).

Året efter i 2002 vandt han etapeløbet Portugal Rundt!



*Michael Rasmussen vinder 7. etape 2003*

Næste i rækken af etapevindere blev **Michael Rasmussen**, da han vandt 7. etape fra Huesca til Cauterets på 190 km i 2003. I øvrigt endte han på en samlet syvendeplass det år!

Michael startede med at køre mountainbike fra 1995 til 2001 for forskellige hold. Højdepunktet var da han blev verdensmester i 1999 i Sverige.

Fra 2002 skiftede han til raceren, hvor han startede med at køre for CSC-Tiscali.

I 2002 skiftede han til hollandske Rabobank, hvor han var til 2007 - da han blev taget for doping og var væk fra sporten i et par år. Fra 2009 til 2013 kørte han for mindre hold inden han stoppede karrieren.

To år efter i 2005 tog den tidligere danske mester fra 2003, **Nicki Sørensen** sig af 18. etape på 197,5 km, og fik dermed sin hidtil største sejr i karrieren.

”Det er fantastisk at kunne vinde så stor en etape. Jeg havde længe følt mig godt kørende, og så det er fedt at kunne lave et resultat som det her. Det er min største sejr som cykelrytter. Der blev kørt meget taktisk i finalen, og det så på et tidspunkt en lille smule





Nicki Sørensen vinder 18. etape.

svært ud. Men heldigvis havde jeg noget tilbage til sidst, og da vi åbnede spurten på de sidste 250 meter vidste jeg, at den var hjemme”, sagde en lykkelig Nicki Sørensen efter den flotte sejr.

Det var 10. gang, at en dansker vandt en etape i Vuelta a Espana.

Sørensens etapesejr var med til at sikre Team CSC holdsejren i løbet.

I øvrigt blev Nicki Sørensen dansk mester senere i 2008, 2010 og 2011. Senere vandt han også en etape i Tour de France i 2009, hvilket blev betragtet som hans største sejr i hans lange karriere fra 1999 til 2014.



Matti Breschel sejrer i Madrid.

**Matti Breschel** blev næste dansker med en etapesejr i 2008.

Det var oven i købet den prestigefyldte afslutning i Madrid, foran Alexandre Usov fra Team AG2R La Mondiale og Davide Viganò fra Team Quick Step. Etapen sluttede i den ventede massespurt, og her viste Breschel sig atter at være meget stærk. Et par dage i forvejen på 17. etape var han med helt fremme og sluttede på en flot andenplads.

”Jeg var ekstremt fokuseret på at starte sprinten på det nøjagtige rette tidspunkt, og det gjorde jeg,” sagde Breschel. ”Jeg var ikke i tvivl om, at jeg var nødt til at åbne tidligt, og jeg formåede at drage fordel af det

faktum, at ingen andre syntes at have den samme idé.”

Matti har flere store præstationer på sit CV. Bl.a. vandt han samme år 2008 bronze ved VM i landevejscykling i Varese i Norditalien. I 2009 blev han danmarksmester i linjeløb foran holdkammeraterne Chris Anker Sørensen og Frank Høj. Ved VM i 2010 i Melbourne vandt han sølv efter at han tabte spurten til vinderen, norske Thor Hushovd, og ved VM i 2014 var han tæt på igen at slutte på podiet, men endte lige uden for medaljerækken på en fjerdeplads.

I 2013 blev det så **Michael Mørkøv**, som overraskende tog 6. etape - en flad etape på 144.3 km som blev kørt på 3:54:15 t eller 36,9 km/t.

Sejren var Mørkøvs største i karrieren hidtil. Tidligere det år blev han dansk mester, så det var med de rødhvide farver, at han sejrede i spurten.

Etapen havde den tyske tempokonge Tony Martin i den absolutte hovedrolle. Han sad i udbrud næsten hele dagen og blev kun hentet få meter fra målstregen af et jagtende felt. Tony Martin endte som syver.

Det var første gang, at Mørkøv kørte rundturen i Spanien, og inden starten sagde han følgende til holdets hjemmeside:

- Jeg glæder mig rigtig meget til at køre Vueltaen. Mit personlige mål i Spanien er ganske enkelt at komme til at køre med i en finale på én af etaperne. Det ville være kæmpestort.

- Herudover skal jeg hjælpe til på de flade strækninger og sørge for, at vores klassementryttere forbliver velbeskyttet, så de kan spare sig til bjergene - .

Sejren var den anden til Bjarne Riis' hold Saxobank i dette års Vuelta, idet hollænderen Nicolas Roche vandt 2. etape.



Michael Mørkøv vinder 6. etape i rødt og hvidt ...

Vuelta a España 2016 var den 71. udgave af løbet, og **Magnus Cort** var den eneste danske rytter det år. Til gengæld satte han sit præg på løbet den sidste uge ved først at vinde 18. etape på 200,6 km, for dernæst at slå hele det opsatte felt på den prestigefyldte sidste 21. etape i Milano. Med to etapesejre var han





Magnus Cort vinder 18. etape.

én ud af tre med flest sejre sammen med tyskeren Gianni Meersman og engelske Chris Froome. Nario Quintana fra Columbia, som vandt løbet, vandt kun en enkelt etape - den 10. - hvor han til gengæld satte resten af feltet til vægs og beholdt førertrøjen helt til Madrid!

Det var ifølge TV2 en stor overraskelse at Magnus vandt den 200,6 km lange 18. etape med en enkelt kategori 2 stigning, hvilket ikke forhindrede sprinterne at komme samlet til mål. På tv-billederne - specielt på den langsomme gengivelse - ses det, at Magnus måtte træde en rimelig lang spurt. De 200,6 km blev kørt med 40.5 km/t!



Magnus vinder i Madrid med godt og vel en cykellængde foran

Det var Magnus' første optræden overhoved i en Grand Tour, og for ikke at det skulle se ud som et tilfælde, slog han til igen på den, hvor han i sidste øjeblik fandt en vej ud af vrømmelen, så han kunne bruge sin spurtstyrke. Trods Magnus primært kørte som hjælperytter, lykkedes det ham alligevel (at få lov til) at slå til på de etaper, som passede til ham!

Først på de sidste 57 kilometer af etappen blev der kørt væddeløb. Her forsøgte fire udbrydere sig med et angreb. Det blev annulleret godt seks kilometer fra mål, hvor sprinterholdene kørte dem ind.

Den relative korte rute rundt om Madrid på 104,1 km blev kørt 2:29:52 t med 37 km/t. Der har nok også været tid til lidt tant og fjas ...

Sejren var som sagt Magnus' anden i denne Vuelta og den fjerde for Orica-BikeExchange efter de tidligere triumfer af Keukeleire og Simon Yates. Holdets hovedmål var det generelle klassificament, og Chaves levede op til det ved at indtage tredjepladsen samlet.

Tre år efter i 2019 var det så **Jakob Fuglsang**, som blev den hidtil sidste danske etapevinder i Vueltaen. Dagen i forvejen missede danskeren det afgørende udbrud, men på mandagens 16. etape, en bjergetape med mål på den 17,8 kilometer lange Alto de la Cubilla-stigning kom han med.



Jakob Fuglsang vinder 16. etape.

Fuglsang var på papiret den stærkeste blandt de 24 ryttere, der ramte dagens udbrud, og det levede han op til. På Alto de la Cubilla angreb Fuglsang og fik kun Gianluca Brambilla med på hjul.

Med godt fire kilometer til toppen kørte Fuglsang fra italieneren og sikrede sig en suveræn solosejr. "Det er fedt endelig at få en etapesejr i en Grand Tour. Det er et af de mål, jeg havde med at komme hertil. Det er en fed følelse. Jeg er rigtig glad for, det lykkes", sagde Jakob Fuglsang til TV 2 SPORT.

Jakob Fuglsang har store meritter som Liège-Bastogne-Liège og Critérium du Dauphiné samt etapesejre i Romandiet Rundt og Tirreno-Adriatico på cv'et, men først i en alder af 34 år lykkedes det danskeren at vinde en etape i en af de tre Grand Tours: I 2011 var han med til at vinde holdløbet i Vueltaen med Leopard Trek, hvor han samtidig kom i den røde førertrøje. Efter anden etape måtte Fuglsang overlade trøjen til holdkammerat Daniele Bennati. Fuglsang blev den blot anden dansker, som har kørt i den gyldne trøje, idet Lars Michaelsen i 1997 kørte i den i tre dage.

# Jacques Anquetil - en anden tid ...



Nedenstående artikel er et uddrag af bogen ”Anquetil - helt alene:” En fiks lille sag om Jacques Anquetils cykelkarriere, om doping, om aftaler i feltet samt hans noget udsvævende privatliv. Han var den første, som vandt Tour de France fem gange i 1957, 1961, 1962, 1963 og 1964, og var den første franskmænd som vandt Giro d Italia. Hans cykelkarriere strakte sig fra midten af 1950-erne til sidst i 1960-erne.

*Jacques Anquetil og Ercol Baldini, der begge var enkeltstartspecialister, mødtes ved enkeltstartløbet ”Gran Premio Citta di Forli”.*

*De havde tit kørt mod hinanden, og nu skulle det ske igen. De kunne opgøret udenad og vidste begge, at en af dem ville vinde, det eneste spørgsmål var: Hvem bliver nummer et og hvem bliver nummer to? Men de var enige om, at det var en ligegyldig detalje, for de satte pris på hinanden, og ingen af dem var i bekneb for en sejr.*

*Aftenen før løbet spiste de middag sammen i selskab med nogle venner, og pludselig fik de en idé: ”Vi er jo sikre på at vinde, hvorfor prøver vi så ikke at køre den på mineralvand? Bare for at se, hvad der sker. Vi tager ingen amfetaminer. Ingenting overhoved.” Det var da en aftale. De lo næsten. Som var det en vittighed.*

*Næste dag kørte de som aftalt løbet uden piller, uden indsprøjtninger, og de vandt med en gennemsnitsfart på halvanden km/t under, hvad de havde præsteret årene før. Til gengæld havde ruten virket uendelig lang. De havde følt det, som om de slæbte sig af sted, og de havde lidt som piskede. De kørte totalt udbombede over målstregen, Anquetil som nummer et og Baldini som nummer to.*

*”Det gør vi aldrig igen!”*

*”Aldrig nogen sinde. Det er i hvert fald en aftale.”*

Anquetils sejre blev grundlagt ved hjælp af en hurtig enkeltstart, hvorefter defensiv kørsel i bjergene var tilstrækkelig for at vinde samlet. Han satte timeverdensrekord i 1956 (46,159 km).



*Et af de berømteste billeder fra Tour-historien er dette af Jacques Anquetil (tv) og rivalen Raymond Poulidor, som kæmper skulder mod skulder om sejren på Puy de Dôme i 1964. Poulidor vandt etappen, mens Anquetil vandt Touren.*

Duellerne med landsmanden Raymond Poulidor (f. 1936) splittede nationen, ikke mindst under Tour de France.

Han vandt bl.a. 16 etapesejre i Tour de France og fem gange etapeløbet Paris-Nice.

Anquetil huskes også for sin kontroversielle holdning til doping, hvor han hævdede, at han som professionel sportsmand selv bestemte over sin krop.

Udnævnt til ridder af Æreslegionen i 1966.



*Vi går aldrig hjem - vi går aldrig hjem, når vi først er kommet ud ...*

Ikke nok med at det har været svært med cykeltræningen. Én, to - højst fem-seks ad gangen.

Men i vor cykelklub, hvor langt hovedparten kører motion og for fornøjelsens skyld, har man savnet det sociale aspekt.

Så derfor samledes en del ryttere uden for efter lørdagens træning for at råde bod mange cykeltures ensomhed.

# Første danske mesterskab på landevej 1897

Som tidligere beskrevet her i BCC-NYT var det bornholmeren, Jens Olsen fra Allinge, som vandt det første officielle danske mesterskab på landevej i 1897.

Efter en korrespondance med Dansk Cykel & Knallert Museum blev jeg tilsendt nogle fotokopier af et tidsskrift "CYKLEN", hvori var en beretning om løbet, som vi hermed bringer. Jens Olsen angives i teksten at komme fra København - hvortil han ganske rigtigt på et tidspunkt flyttede. Endvidere er en del af nedenstående beretning fra en kopi af den i Dagbladet Politiken skrevne artikel om løbet - som Politikens oplysning fremsendte uden beregning. Hvilken service!

Det var Dansk Bicycle Club - som på den tid var en førende cykelklub - der arrangerede løbet, og som i Danmarks Cykel Union's officielle resultatlistor regnes for det første DM på landevej.

## Mesterskabet for Danmark på Landevej

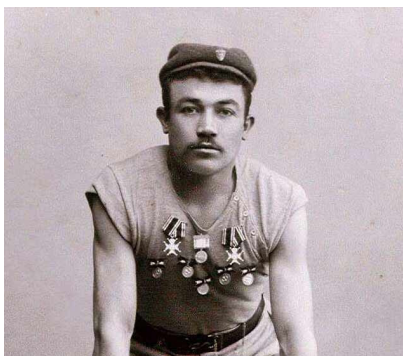
Som afslutning paa D.B.C. s store landevejsprogram for i år (1887) afholdtes i søndags konkurrence om mesterskabstitlen.

Det må i høj grad påskønnes, at det netop var D.B.C., der indså, at der måtte gøres noget overordentlig for landeveisrytterne. Banerytterne har jo for tiden løb næsten hver søndag, og de ligefrem svømmer i "mesterskaber", der er mere eller mindre berettigede.

Altså D.B.C. udskriver til mesterskabsløb på landevej, og for at løbet skal blive så interessant og spændende som muligt, sørger man for, at kun de fineste landeveisryttere kommer til at deltage, idet løbet er et såkaldt "lukket" løb.

I foromtalen af mesterskabet nævnes det: "at flere end de, som deltog i løbet, var blevet opfordret til at deltage. En enkelt var sygemeldt. Et par andre, som i sæsonens begyndelse havde kørt fortrinligt, havde sendt afslag, idet de var gaaede over til at køre på bane".

Man får at vide, at løbet var på 200 km. med opløb i Taastrup ca. kl. 2,30. og ved at ta' toget fra København kl. 12,40 kunne man nå det.



Efter løbet var der arrangeret "Festmaaltid i Taastrup Kro under Pæsidium af Dommeren, Kommandør Caroc".

Det anføres, at "Efterretningen opslaaes på samtlige Telefon-Kiosker". Dermed menes formentlig, at resultatlisten ville blive offentliggjort ved opslag på telefonkioskerne, som den gang og langt op i tiden fungerede som nyhedsformidling. Er man f.eks. årgang 1944, huskes endnu kioskerne, på bl.a. Rådhuspladsen og Triangeln i København.

Af de ryttere, der havde modtaget invitation til at deltage, mødte følgende til start: Jens Olsen, Charles Hansen, Viggo Bastrup, J. Andersen og Wiigh, alle af København. Wiigh er dog for øjeblikket "Fynbo". Han er nemlig ansat på et cykellager i Odense. Ved starten havde indfundet sig et temmelig stort antal cyklister for at se disse fem omtrent jævnbyrdige ryttere "rulle" af sted når Dr. Lange affyrede startskuddet.

Det blev da Jens Olsen, der af "folket" skulle hyldes som de danske landeveis mesterrytter, og ærligt fortjent det har han, denne seje Bornholmer, der end ikke tog i betænkning at bestige en tandem og køre alene på den, da ringen på hans safety punkteredes. Hans præstation er det fineste, der endnu er udført på landevej herhjemme, og hertil bidrog naturligvis det smukke vejr, og de gode veje og "Humber-pacen".

De øvrige rytteres præstationer må heller ikke foragtes, thi de var al ære værd. J. Andersen populært kaldet "Esbjerg-Andersen", var ikke oplagt og havde ikke så god pace som de



Bornholmeren Jesn Olsen, Allinge som danmarksmester på landevej 1897.

øvrige ryttere, hvorfor han, efter at være distanceret med 25 min, opgav.

Wiigh gik på hovedet ned ad en bakke ved Næstved, tårnede mod et træ og blev ukampdygtig.

Rasmussen-Tjæreby (*Olsens pacer, red*) fulgte Jens Olsen ca. 25 mil på Safety og var aldeles "frisk" da han kom ind, medens sejrherren var betydelig mere anstrengt.

Efter løbets afslutning samledes man i Taastrup Nykro til en bedre middag, ved hvilken lejlighed, Dr. Lange takkede landeveisrytterne for samarbejdet i de forløbne 3 år og udtalte, at det var sidste gang, han som bestyrelsesmedlem af D.B.C. havde kaldet rytterne til start.

Stemningen var storartet, og begejstringen kulminerede, da der blev omdelt og afsunget en i dagens anledning en forfattet kantate til ære for D.B.C.



Løbets distance opgives til 200 km, hvilket giver 31,1 km/t til Jens Olsen - med pace i hvert fald noget af vejen!

Jens Olsen	6:25 t
Charles Hansen	6:34 t
V. Bastrup	6:50 t
J. Andersen	udgået
A. Wiigh	udgået

CYCLEN		
3. Aargang Nr. 35	Abonnementspris 1 Kr. pr. Kvartal inc. Porto	Torsdag d. 2. Sept. 1897.

# Aktivitetsskalender 2020 - (2021)

Her i juni begynder vi så småt at tænke på de begivenheder, der måtte kunne foregå i anden halvdel af sæsonen samt over vinteren 2020-2021. Desværre foreligger der ikke noget om evt. landevejsløb - endnu!!!

Søndag, den 30. august	BM mountainbike i Paradisbakkerne. Nærmere herom når ruten er fastlagt ...	 	BBC
Søndag, den 4. oktober	Gravel Ride i Almindingen. Nærmere herom senere.		BCC og NMCC
Søndag, den 1. november	Vintercup MYB 1. afdeling		BCC
Søndag, den 29. november	Vintercup MTB 2. afdeling		BCC
Søndag, den 27. december	Stjerneløb nr. 50 - jubilæum		BCC
Søndag, den 31. januar	Vintercup 3. - 4. og 5. afdeling		BCC
Søndag, den 28. februar			
Søndag, den 28. marts			

Bornholm Rundt arrangeret af Viking. Se Viking Atletiks hjemmeside: <http://viking-atletik.dk/>

## UIC-løb der er blevet flyttet til nedennævnte datoer

### Om alt går vel ...

Der er indtil videre bestemt, at omstående UIC-løb skal afvikles på de nævnte datoer - begyndende med Strade Bianche den 1. august - om forholdene tillader det!

Milano-San Remo, der normalt køres i foråret, har ofte været ramt af både kulde, sne og regn. Denne gang skal det køres sidst i oktober. Det er nok et spørgsmål om det bliver bedre ...



Milano - San Remo 2013

1:	01.08	Strade Bianche
2:	05.08	Tour de Pologne
3:	08.08	Milano-Sanremo
4:	2.08	Critérium du Dauphiné
5:	23.08	Bretagne Classic - Ouest-France
6:	29.08	<b>Tour de France</b>
7:	07.09	Tirreno-Adriatico
8:	11.09	Grand Prix Cycliste de Québec
9:	13.09	Grand Prix Cycliste de Montréal
10:	23.09	<b>World Championships - ITT</b>
11:	27.09	<b>World Championships - Road Race</b>
12:	29.09	BinckBank Tour
13:	30.09	La Flèche Wallonne
14:	03.10	<b>Giro d'Italia</b>
15:	04.10	Liège-Bastogne-Liège
16:	10.10	Amstel Gold Race
17:	11.10	Gent-Wevelgem in Flanders Fields
18:	15.10	Gree-Tour of Guangxi
19:	18.10	Ronde van Vlaanderen
20:	20.10	<b>La Vuelta ciclista a España</b>
21:	21.10	AG Driedaagse Brugge-De Panne
22:	25.10	Paris-Roubaix
23:	31.10	Milano-San Remo



**PL Beton**

  
**LEHNSGAARD**  
BORNHOLM

*OPEL for enhver smag ! Besøg*

# Nyboes Auto ApS

Åkirkebyvej 64, 3700 Rønne tlf. 56 95 26 50 [www.ronne.opel.dk](http://www.ronne.opel.dk)

*Reparation af alle bilmærker !*

# BOSS CYKLER

Kannikegårdsvej 10 · BALKKA · Tlf. 56 49 44 74 · Fax 56 49 45 74  
Søndergade 14 · SVANEKE



# LEHNSGAARD BORNHOLM

# KL *Guld & Sølv*

Østergade 2 . 3720 Aakirkeby . Tlf. 56 97 41 02

[www.klguldogsolv.dk](http://www.klguldogsolv.dk)  
[mail@klguldogsolv.dk](mailto:mail@klguldogsolv.dk)



# BORNHOLMS BRANDFORSIKRING

# FL.SVENDSEN VVS

Aut. VVS-installatør · Tlf. 5695 3943



**Fri BikeShop**

Rønne, Søndergade 7

Vores cykel univers drejer sig om dig



**Cykel Sport Messen**

Cykler - Udstyr - Rejser - Trøning

## Bornholms Tidende



**BHS LOGISTICS**

PASSION FOR SOLUTIONS - SINCE 1948



# PL Beton

## Kvickly Rønne

Snellemark Centret

3700 Rønne

Telefon: 56 94 84 00

Åbningstider:

Mandag-fredag	08 - 20
Lørdage	08 - 20
Søndage	08 - 20

Bageren åbner:

Mandag - fredag	kl. 6.00
Lørdag - søndag	kl. 6.00

Jeg har mødt Magnus et par gange på landevejen og ville godt ha' taget et foto af ham - men han kørte for hurtigt ...

Så I må nøjes med et foto fra hans hjemmetræning i haven på Sveasvej - lånt fra facebook siden ligesom nedenstående tekst. Så nu ser vi frem til at følge ham i de løb der endnu er på kalenderen og som han bliver sat til at deltage i.



28. maj

Hele 7 uger på solskinsøen blev det til i denne omgang, før Magnus i går pakkede bilen og satte kursen mod Andorra.

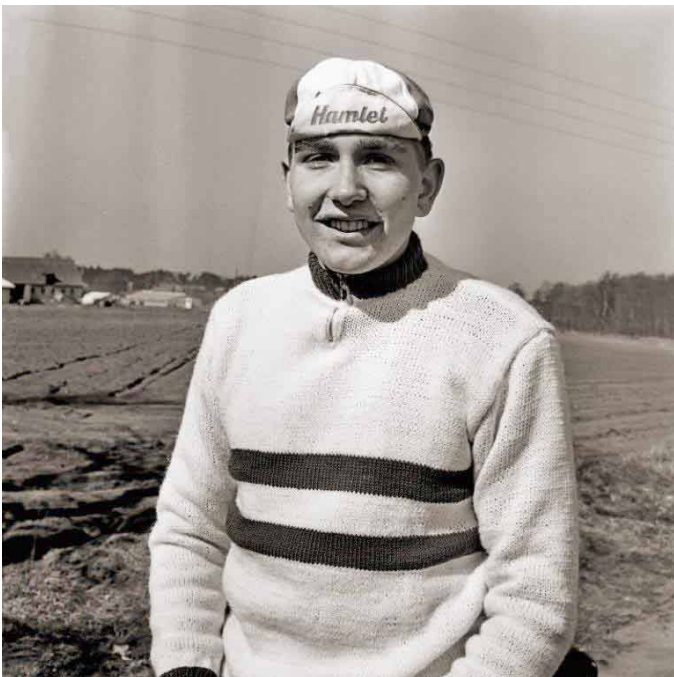
Så lang tid har han ikke opholdt sig på øen, siden han i sommeren 2009 rejste på efterskole i Vejle, for at prøve sit talent af som cykelrytter. Det er også planen, at han på vejen mod Andorra, lige tager nogle dages ophold i Jylland, og får trænet lidt med nogle cykelvenner der.

Træningen på Bornholm er gået upåklageligt. Cirka 25 timer om ugen, med cirka halvdelen på landevejen og resten fordelt mellem MTB, gravel og virtuelt via hometraineren. Og så har styrketræningen foregået i haven, hvilket har fungeret fint.

ConCortens løbskalender for resten af 2020 sæso-



nen er endnu ikke på plads. Mens Magnus ønsker for planen er sendt af sted, og hvis det bliver som ønsket, så vil der blive "come back", d. 1. august, og det kan det jo snart blive. (Strade Bianche? red.)



Erik Sjøberg - for ca. 57 år siden

**Hosstående foto har Tom Andersen fundet på hjemmesiden, "Bornhomske Billeder" og som han venligst har sendt til redaktionen.**

"Jeg har fundet et billede inde på Bornholmske billeder på nettet og fandt et ældre foto af en af klubbens ældre medlemmer, Erik Sjøberg som stadigvæk cykler.

Erik har fortalt mig, at billedet er fra 1963 hvor han kørte en flot 4. plads hjem, blev slået af 3 suveræne Køge ryttere. Den flotte klubtrøje er strikket af hans mor!"

Angiveligt skulle Eriks fjerdeplads være hentet ved et Sjællandsmesterskab.

Med venlig hilsen Tom Andersen.

Vore medlemmer er alle velkommen, hvis man kan bidrage med lignende sjove historier. Skriv til red.:

[h.kurstein@mail.tele.dk](mailto:h.kurstein@mail.tele.dk)

