



# BCC-NYT

6  
2020

Bornhølm's største cykeltmagasin - medlemsblad for Bornholms Cycle Club

August 2020

55. ÅRGANG



Benjamin Andersen vandt i 2016 foran regerende bornholmsmester Søren Christensen.

Ja, det var den gang i 2016, da vi stadig kunne afholde BM i linjeløb uden restriktioner og med mange deltagere.

Igen har Nina produceret en klumme. Side 2.

Side 3 og 4 med indbydelse til BM mountainbike og BM enkeltstart.

Vil du hjælpe klubben som "flagsvinger" skal du læse indbydelsen til trafik- officiel på side 5.

Kims 50 år i klubben med tekst og foto på side 6, 8 og på bagsiden.

Peter Fritzen har bidraget med noget om Gravelcykling side 7, mens Tom Andersen har skrevet om sin tur til Mallorca sidste år side 9.

Fra Magnus' facebook side 10.

Side 11 om bornholms bjerkonge anno 1970.

Side 12 og 13 om et tidligt Tour de France.

Vi ses igen - om alt går vel ... red.

# Sydbank

Hvad kan vi gøre for dig





#### Formand

**Nina Gjettermann**

Kanegårdsvej 17, 3700 Rønne

Tlf.: 28 56 20 79 - 56 95 95 93

Mail: [evashus@post.tele.dk](mailto:evashus@post.tele.dk)

#### Kasserer

**Jesper Kraul Jensen**

Thorkildsvej 32, 3700 Rønne

Tlf.: 28 78 47 06

Mail: [info@bornholms-cycle-club.dk](mailto:info@bornholms-cycle-club.dk)

#### Bestyrelsesmedlemmer

**Ricky Koustrup Mortensen**

Sandflugtsvej 2, 3700 Rønne

tlf.: 22 89 91 03

Mail: [r.mulbjerg@mail.dk](mailto:r.mulbjerg@mail.dk)

**Christian Andreasen**

Banevangen 9, 3700 Rønne

tlf.: 24 83 00 57

Mail: [info@andreasen-sport.dk](mailto:info@andreasen-sport.dk)

**Jørn Ole Pedersen**

Kanegårdsvej 17, 3700 Rønne

Tlf.: 56 95 95 93, mobil: 28 83 95 93

mail: [evashus@hotmail.com](mailto:evashus@hotmail.com)

**Jesper Kofod Andreasen**

Mail: [jesperagf@hotmail.com](mailto:jesperagf@hotmail.com)

#### Suppleant

**Hans Bentzen**

Borgmester N. Vej 111, 3700 Rønne

tlf.: 56 95 77 00 - 23 39 69 66

Mail: [hans.bentzen@mail.dk](mailto:hans.bentzen@mail.dk)

#### Rytterrepræsentant

**Christian Andreasen**

#### MTB ansvarlig

**Voksne: Jørn Ole Pedersen**

**Børn: Kim Mortensen + Lars Hüttel**

#### Klubhusforvalter

**Kim Mortensen**, tlf.: 20 22 70 78

Mail: [km@nnf.dk](mailto:km@nnf.dk)

#### BCC-NYT's redaktion

Red.: Holger Kürstein.

Tlf.: 56 95 44 06

Mail: [h.kurstein@mail.tele.dk](mailto:h.kurstein@mail.tele.dk)

#### Papirudgaven af BCC-NYT

Oplag: 80. Udkommer 8-10 gange årligt, og tilgås sponsorer og offentlige myndigheder m.m. - foruden at det kan afhentes i klubhuset, på Centralbiblioteket og i de fleste af øens cykelforretninger.

BCC-NYT sendes digitalt pr. e-mail til medlemmerne,

Kan også ses også på hjemmesiden

[www.bornholms-cycle-club.dk](http://www.bornholms-cycle-club.dk)



## Klummen

af Nina Gjettermann

Sommeren har virkelig ramt Bornholm med det mest fantastiske vejr. Det vejr kunne vi godt havde brugt fredag den 24. juli, hvor en flok glade cykelryttere fra BCC mødte op hos Bo og Lone på Skovly for at vise og fortælle om mountainbike på Bornholm. Dagen før havde jeg talt med TV2 Bornholm, om at vejret kunne blive en udfordring, men begge journalister var heldigvis klare til en våd og kold formiddag i skoven.

Vores gode sponsor og samarbejdspartner PL Beton havde lige parkeret en stor kassevogn midt i det hele. Vi kender også til product placement på Bornholm, da regnen stille og roligt begyndte at sile ned. Hvor var vi glade for Bo og Lones store gæstfrihed. De som ikke lige skulle filmes kunne stå indenfor i varmen og drikke varm kaffe og skutte sig.

Noget jeg havde regnet med skulle tage et par timer blev til næsten 4 timers optagelser. Godt nok var der to journalister og to kamerafolk, men der var kun en lydmand, så man kunne ikke lave flere optagelser på en gang. Det gav en del ventetid, hvor vi rigtig hyggede os og fik talt sammen på kryds og tværs. Tusind tak til alle, som trodsede vejret og var med til at lave en god reklamefilm for klubben og Bornholm. En reklamefilm som varer 40 minutter og ikke bare et lille klip i nyhederne, som vi ellers er vant til.

Lørdag den 1. august havde Jesper Kraul inviteret til TV-hygge med Strade Bianche Live i klubhuset. Fjernsynet blev sat udenfor i det skønne vejr, jordbær, italiensk is m.m. blev sat frem og så var der dømt hygge. Tusind tak til Jesper for det super gode initiativ.

Lørdag den 8. august fik Kim Mortensen endelig mulighed for at holde den jubilæumsfest, som han havde glædet sig til. Nej, hvor var det dejligt, at se så mange mennesker troppe op i klubben for at fejre Kim. Klubben og klubhuset havde ikke været det samme uden Kim. Han holder styr på alting og ved hvor alt ligger. Det var sjovt at kigge i gamle scrapbøger og se hvordan cyklerne og klubbetøjet så ud tidligere.

Hvor man tidligere havde mange landevejssløb, så er det lidt op ad bakke med at der er nogen til at arrangere dem. BCC står i år for BM i enkeltstart og det har vi lagt søndag den 27. september. Jeg håber rigtig mange fra klubben stiller op til start på Åsedamsvej kl. 9. I den forbindelse har vi brug for flere hjælpere deriblandt to Traffic Officials. Meld jer gerne til hos Kim eller mig, så vi kan lave et godt og sikkert løb.

Se eller gense udsendelsen Mellem os i sommerlandet

<https://play.tv2bornholm.dk/?area=specifikTV&id=793756>

*Nina som guide for Kristina Finne fra TV2 Bornholm - i regnvejr og yderst behersket tempo.*

*Foto venligst udlånt af TV2 Bornholm fra programmet Mellem os i Sommerlandet.*



# Bornholmsmesterskabet i mountainbike

søndag den 30. August kl. 15.00 2020

I samarbejde med **FRIBIKESHOP SØNDERGDE 7**, indbydes der til BM MTB XC i Paradisbakkerne søndag d. 30/8-20 kl 15.00 Ruteansvarlig Palle W. Har sammensat en rute på knap 3 km i et fantastisk terræn!

Mødested her vil være p-pladsen på Oksemyrevej 2 hvor der køres i samlet flok på cykel til starten.. Udgangspunktet for løbet bliver området omkring Jagthytten, så ALT indkørsel med bil SKAL foregå via Plantagevej på dagen for BM.

Starten går kl 15.00 for div. klasser, og i lighed med de foregående år er det muligt at stille op i en **motions klasse** for at prøve det at køre race, men som køres uden medaljer.

Indskrivning fra kl. 13.30 på pladsen og frem til 15 min før start (14.45).

BCC sørger for under og efter løbet, at der er **kage og saft og kaffe** på kanden og ganske gratis for alle interesserede efter løbet. Så sørg nu for at få trukket hele familien med til en hyggelig dag i skoven.

## Løbsreglement:

Løbet skal køres på en **MTB**, da det er et mesterskabsløb. Om dette må der ikke kunne drages fordel af andre cykel typer, såsom Cross- eller gravel-cykler. (Ej hellere el-MTB er tilladt) ...

Der bliver kørt på en rute, hvor alle kan være med. Der køres i følgende rækker med angivne køretider:

- 19-39: 60 minutter + omgangen færdig
- H-40: 60 minutter + omgangen færdig
- H-50: 60 minutter + omgangen færdig
- H-60: 60 minutter + omgangen færdig
- U/19 dr.: 60 minutter + omgangen færdig
- U-17 dr.: 60 minutter + omgangen færdig

Hvis man er 5 min efter den førende rytter, når der køres ud på sidste omgang, bliver man taget ud af løbet og bliver placeret i forhold til dette.

Blandt deltagerne i de 6 rækker, hvor der køres 60 minutter, køres der om Mesterskabspokalen.

Så første mand over målstregen er Bornholmsmester, uanset hvilken af de 6 rækker vedkommende stiller op i.

Der vil være **medaljer** til nr. 1, 2 og 3 i alle de nævnte rækker.

For at kunne modtage medalje ved BM kræves medlemskab af en af øens DCU-klubber.



- Damer: 50 minutter + omgangen færdig
- U-19 piger: 50 minutter + omgangen færdig
- U/17 piger: 50 minutter+ omgangen færdig

Deltagerne i de tre ovenstående rækker kæmper om en aktie i Mesterskabspokalen for damer. Der vil være medalje til nr. 1, 2 og 3 i de nævnte rækker.

- U-15 dr/piger.: 45 minutter + omgangen færdig
- U-13 dr/piger: 35 minutter + omgangen færdig
- U/-11 dr/piger: ca 30 minutter
- U-9 dr/piger: kører **særskilt rute**

For at kunne modtage medalje ved BM kræves medlemskab af en af øens DCU klubber. →



**Fri Bikeshop**

Søndergade 7, Rønne

Vores cykel univers drejer sig om dig

## DIN CYKELHANDLER MIDT I HJERTET AF RØNNE

Skal du have en ny cykel, så er du kommet til den helt rigtige. Vi hjælper med alt fra kvalitets hverdags cykler/EL cykler til avancerede racer og MTB.

Skulle din cykel ikke være tip top i orden, så er vores faguddannede mekanikere klar til at hjælpe dig. Du får endda en låncykel, så du kan komme hurtigt videre.

**HUSK!** Du får altid 15% som medlem af BCC på nye cykler & dele.

Mvh  
Lars & Niclas  
Fri Bikeshop, Søndergade 7

Løbslederen sørger for, at man kører i den **klasseinddeling** man tilhører ifølge sin dåbsattest - d.v.s. det er ikke muligt at skifte klasser, da alle i de nævnte kører samme tid/distance og kæmper om en aktie i pokalen.

Der kåres én bornholmsmester for mænd og én for kvinder.

Vel mødt til race 😊

**H/D motion:** 40 minutter + omgangen færdig.  
Kører løbet uden at modtage medaljer.

**Startgebyr:** alle klasser uanset alder kr.50  
Tilmelding gerne på mail til

[wienerbassen@gmail.com](mailto:wienerbassen@gmail.com)

eller sms 42318056



## Bornholmsmesterskab i enkeltstart

søndag den 27. september 2020 kl. 09.00

**B**ornholmsmesterskabet i enkeltstart afvikles søndag den 27. september **med start og mål på Rastepladsen på Åsedamsvej.**

Første start er kl. 09.00.

**Tilmelding** senest fredag d. 25. september kl. 18.00 til Kim:

[km@nnf.dk](mailto:km@nnf.dk)

Husk at opgiv hvilken klasse du deltager i. Mesterskabet afvikles på en 17,4 km rundstrækning med ialt 104 hm.

- Åsedamsvej - Stavsdalsvej - Østerlars Nybrovej - Østermarie - Godthåbsvej - Almindingsvej - Åsedamsvej.
- U-11,13 og 15 gennemkører ruten en gang, medens øvrige skal køre 2 omgange på rundstrækningen.
- Der køres med 1 min start mellemrum og 25 m.regel.

HUSK det er ikke tilladt med bil ledsagelse.

Bornholmsmesterskabet tilfalder hurtigste tid på distancen uanset klasse.

Der er pokal i dame- og herreklassen samt blandt drenge/piger.

**BM 2018**



For at opnå medalje og placering i mesterskabet kræves der medlemskab af en af de Bornholmske klubber under DCU.

Der er medaljer til de 3 første i hver af klasserne:

U-11, U-13 og U-15 drenge/piger.  
19-39, U-17, U-19 samt H-40, 50 og 60.

Samt tilsvarende dameklasser.



Ja, så mangler vi bare en dato for BM samlet start ...

**BOSS  
CYKLER**

**BCC-NYT**

**Nu med mere end  
30 års erfaring!**

nr. 5 August 2020 side 4



# TRAFIKOFFICIAL KURSUS BORNHOLM

Som nogle af jer allerede ved og måske var tilmeldt (derfor har I fået anden/ tidligere besked via DCU)

Vvores planlagte Trafik Official kursus er blevet flyttet (pga. corona) og

**stadfæstet til afholdelse til fredag den 25. sept.-  
lørdag den 26. sept.**

Vi afholder naturligvis forløbet under hensyntagen til gældende COVID - 19 retningslinjer

## Mødetider

- **Fredag kl. 16.00 - 22.00**
- **Lørdag kl. 9.00 - 17.00**

**BEVÆG  
DIG FOR  
LIVET**

Jeg vil gerne bare slå lidt på tromme for det - eller få jer til at slå lidt på tromme for det rundt omkring i jeres netværk !

Vi har hårdt brug for TO - og det bliver nok ikke lige de første par år vi gennemfører et kursus igen på Bornholm.

Forløbet kursusset er fuldt finansieret og der er således PT plads til 8 - 9 stykker mere ( gratis)

VI kommer også til at flytte location til enten DGI Halens cafeteria eller Rønne idrætshals Cafeteria, 3700 Rønne.

Hvis I har nogle som skal med - så skriver de bare direkte til mig.

Jeg forsøger sideløbende og sætte et godkendt FØRSTE HJÆLPS KURSUS op, som man skal have for at fungere som TO.

Dette bliver også udbudt gratis - via en samarbejdsaf- tale med TRYGFONDEN, DGI Cykling.

Der vil også være plads til andre udover jer, som har været / kommer på TO udd.

<https://www.sportstiming.dk/event/7291>

Flemming Torsten Sørensen  
**Idrætskonsulent**

**DGI Bornholm** | Torneværksvej 20 | 3700 Rønne  
Direkte 79 40 47 52 | Mobil 26 71 3023

[Flemming.torsten.soerensen@dgi.dk](mailto:Flemming.torsten.soerensen@dgi.dk)

[www.dgi.dk/bornholm](http://www.dgi.dk/bornholm)



Det er naturligvis BCCs håb, at de tidligere tilmeldte igen vil være med. Derudover må andre af vore medlemmer også meget gerne vise interesse. Husk - at uden trafik officielle bliver der ingen cykelløb - hverken for eliten eller for motionister.

Så spørg ikke om hvad BCC kan gøre for dig. Spørg om hvad du kan gøre for BCC. *JFK - lettere omskrevet ...*



Seks (mand) høj fra TV2 Bornholm mødte op op ved Hotel Skovly i god til og blev breet af Bo Bjødstrup.



Nina måtte holde for i et langt interview om mountainbikens fortræffeligheder samt om BCCs unikke sociale samvær for både unge og ældre og for konkurrenceryttere som for motionister.

# Kims 50 års medlemsjubilæum i BCC

med pølser, alkoholfri øl, kaffe og kage

Det var varmt. Og der kom mange venner, familie og cykelkammerater. Efter en hurtig optælling omkring 70 personer - nogle kom og andre gik. Og der var livlig trafik omkring pølsevogn og køleskab - og senere i klubhuset efter kaffe og luksuskringle. Så det blev en minderig dag - forhåbentlig for Kim - men også for alle os andre.

*Nedenstående er om Kims meritter i BSSCC forfattet af Majken ved klubbens 50 års jubilæum 1997, hvor bl.a. Kim blev udnævnt som æresmedlem.*

Kim Mortensen startede i maj 1970 som drengerytter. Kim har altid cykel meget - før han startede i klubben spillede han fodbold om sommeren og lavede gymnastik om vinteren.

Kim startede med cykling, fordi han ikke var helt enig med sin fodboldtræner. Og som sagt kunne han godt lide at cykle, og da han kendte en på sin egen alder, der cyklede - ja så var sagen klar. Det var i maj 1970.

Hans første løb var Tømrergårdens Etapeløb - her blev han sidst . Men i hans andet løb



blev han nr. 3 - samletstart i Østermarie - tja - og siden har det jo gået meget godt.

Han fortsatte dog med at gøre gymnastik i 1970 og 1971 med Vikings Elitedrenge. Nogle af os der kan huske det, har været under Kims kyndige træning med gymnastik og styrketræning i klubhuset om vinteren.

Kims bedste cykelsæson er nok 1976, hvor han i D klassen - dengang havde man A-B-C og D klasse - hvor han havde tre 1.pladser og to 2.pladser samt flere øvrige placeringer. Som drengerytter fik han ikke præmie på Sjælland. Det fik han først som ungdom og junior. Det kan I læse mere om i hans udklip, der befinder i klubben.

Kim havde som sagt først en aktiv karriere. Kim har sidenhen haft mange titler igennem tiderne inden han senere blev formand i 1984.

*Hvilket han var i 25 år - altså halvdelen af hans tid i BCC. Endvidere redaktør i mange år af nærværende blad. red.)* Alt fra løbsleder og nu endelig klubhusforvalter.

*Se også bagsiden ...*



# Gravel - den nye sort ...

**G**ravel er det nye sort ! Rundt om i landet arrangeres en mængde nye løb, hvor der køres på alt andet end asfalt! Der er også en mængde ryttere som finder løb eller ruter i udlandet fx i Italien, Tyskland og ikke mindst England. Her i klubben har vi jo også vores to årlige velbesøgte gravel løb i Almindingen.



Før ---

Hver onsdag tilbød vi udarbejdede ruter til steder, som vi alle kender - Banantræet, Den grønne ring, bag om lufthavnen og Almindingen, men som er ukendte for de fleste af de ryttere, der kommer på besøg på Bornholm. Når vi havde kørt et par timer så hyggede vi os Bo og Lone på Hotel Skovly, hvilket var meget populært hos vores gæsteryttere.



... og efter!

I klubben kører de fleste landevejsryttere i skoven om vinteren!

Som noget nyt er vi en gruppe, der med jævne mellemrum også kører om sommeren. I år har vi i samarbejde med vores gode sponsor Hotel Skovly arrangeret åbne gravel ture hver onsdag i juli måned. Turene er slået op både på klubbens Facebook sider såvel som store gravel sider som Gravel Cycling Denmark, der er samlingsplads for over 5000 gravel interesserede ryttere.



For Hotel Skovly, som er et bikehotel, er det selvfølgelig en god ide at komme i kontakt med et stort publikum, og for os gravel folk fra BCC har det været meget interessant at køre med en række ryttere, der ofte har meget større erfaring med udstyr og løb, end vi har. Vi gentager konceptet til næste år.

**Ved du**, at papirudgaven af BCC-NYT er at afhente på biblioteket samt Fri Bikeshop i Søndergade og Holms Cykler i St. Torvegade i Rønne.

Derudover i de fleste af øens andre cykelforretninger - så længe oplag haves.

Endvidere vil der i klubhuset være et antal eksemplarer, hvor man kan forsyne sig. red.



# MTB-udvalgets tak til Kim

Vi fra mtb-udvalget ønsker Kim Mortensen et kæmpe stort tillykke med den enestående milepæl. Det er de færreste forundt. Vi kipper med flaget og bøjer os i støvet. Uden en foreningsmand af hele hjertet som Kim, havde det været et meget anderledes BCC.



Vi håber at ildsjælen forsætter i mange år endnu og fortsætter sit enorme arbejde ...

De rosende ord kunne fortsætte i timevis, vi lader den stå her og med ordene hylde Kim og sige:

TAK og tillykke!



En glad jubilant på en af de mange flotte donationer/gaver som Kim på dagen modtog..



## Emil Toudal bedste dansker i Polen



Emil Toudal blev bedste dansker i dag i Tour Bitwa Warszawska 1920, hvor en Alpecin-Fenix-rytter rødt med al æren på løbet sidste etape.

Der var lagt op til lidt af en finale i Polen, hvor et grusstykke skulle passeres hele fem gange, hvilket betød endnu mere grus end i går.

Feltet tillod ikke rigtig de store udbrud af komme væk, selv om Magnus Henneberg (Synch-Giant) forsøgte at komme med i de tidlige udbrud. Der var god support til at lukke de tidlige udbrud ned, fortæller Emil Toudal til Feltet.dk.

"Det var fornuftigt i dag, synes jeg. Jeg fik god hjælp af de andre til at holde øje med udbruddene. Jeg fik rigtig god hjælp til at blive kørt frem hen mod gruset, hvor der i da skulle køres fem gange," siger han til Feltet.dk.

Kort inden grusstykkerne kommer en mindre gruppe afsted, og herefter begynder Lotto-Soudal U23 at tage ansvar i feltet.

"Hen mod slutningen kommer en stærk 4-5 mands gruppe

afsted, som Lotto bruger mange kræfter på at lukke ned. Der var to Alpecin-Fenix-ryttere og to polske ryttere fra Mazowsze, som kører stærkt. Lotto lukker det ned, og så er det ryk på skift derefter," siger han.

### Udbryder rødt med hele sejren

Kort inden det sidste stykke kører Osvar Riesebeek væk fra feltet, og han ender med at tage både etapesejr og den samlede sejr i løbet, som har været præget af spøjse ruter. Da Riesebeek rykker, kan Toudal ikke rykke med.

"Inden den sidste gang på grusvejen kører Oscar Riesebeek (Alpecin-Fenix) væk, og det er ham, der vinder. Der ligger jeg ikke lige til at køre med, men jeg ved også godt, at jeg ikke lige kommer til at vinde en spurt," siger han.

Kort efter kører en ny gruppe afsted, og den forsøger Toudal at indhente. Desværre ender han på mellemhånd, og han kommer ikke op til frontgruppen.

"Tre mand kører afsted der, og jeg forsøger at køre med, men desværre bliver jeg fanget på mellemhånd. Jeg kommer så ind på det sidste grusstykke foran feltet, og jeg må lige klemme ballerne sammen for at sidde med feltet over gruset sidste gang," siger han.

### God form frem mod DM

Emil Toudal sluttede som nummer 16 på dagens etape i feltet efter Riesebeek. Grupperne mellem udbryderen og feltet blev lukket helt ned, og Toudal rykkede op som nummer 20 i det endelige klassement.

"Det var igen lidt hårdt løb. Jeg er rigtig godt tilfreds med resultatet. Jeg synes egentlig, at jeg har rimelig god form op her mod DM, og vi har trods alt fået kørt noget cykelløb hernede," siger han.

Mens Mathias Bregnhøj desværre måtte tidlig hjem grundet en etape med alt for mange defekter og uheld, kan de resterende fem ryttere vende hjem til Danmark, og det er i nogenlunde hel udgave, hvilket glæder Toudal.

"Jeg er ærgerlig over, at jeg ikke kom med hele vejen rundt i går. Alt taget i betragtning, så er det gået godt. Vi står her endnu alle sammen, så det er meget godt. Joshua Gudnitz havde vist et styrt, og det er vist det, så det er vi godt tilfreds med," siger han.



# Tom Andersen på Mallorca

Sidste år i april rejste jeg direkte fra Bornholm til Mallorca sammen med vores venner fra NMCC på en uges træningslejr. Mit store mål, var at deltage i Gran Fondo Mallorca på 225 km med 3973 højdemeter.

Det viste sig at vi to bornholmere – Søren Nexø Jensen og undertegnede - havde været heldige at få startnummer sammen 8000 andre fra hele Europa.

Lørdag morgen den 27. april var det tidligt op og trille ud til start sammen med Søren, som havde tilmeldt sig den "korte udgave" på 167 km og 2475 højdemeter.

Der var stor trængsel i start området. Der gik næsten en hel time, før vi blev sent afsted, og ikke meget varme får man i kroppen ved at stå stille og vente.

De store cykelstjerner, som Miguel Indurain og Alberto Contador skulle på den lange tur på 312 km og 5000 højdemeter, blev først sendt afsted, før vi andre langt om længe kunne starte og få varme i kroppen. Heldigvis kom de første bjerge allerede efter 10 km og gik turen ellers bjergene langs vestkysten ned til Andratx, før ruten gik nordpå ad små kuperede småveje til mål i Alcudia. Vi havde begge to en god tur.

Undervejs i løbet var der flere depoter. Jeg stoppede ved depot nr. 2 på vej op ad et bjerg. Der var godt nok stor trængsel med ryttere alle vegne, og bare det at finde vej ind til cykelparkeringen og komme frem til depotet med alle gufferne var en udfordring! Der blev jeg en erfaring rigere og lærte at det er nemmere at cykle forbi og derefter gå ind i depotet og hente gels, energibar og en kold Cola!

Som i alle cykelløb sker der altid lidt dramatik. Med ca. 20 km tilbage til mål punkterede jeg på bagdækket ude på nogle småveje. Jeg får skiftet slangen og pumper og pumper.....og slangen er stadigvæk total flad! Tjekker både ventil og pumpe en ekstra gang og pumper på livet løs. Der står jeg ude i vejkanthen med



Søren Nexø Jensen - og Tom - som lige nåede at komme med på denne selfie ...

en flad cykel og mindst 50 ryttere cykler forbi, og ved at føle mig en smule panisk! Står og tænker at der godt nok er langt hjem herfra og kommer ikke ind over målstregen og få medalje for gennemført.

Til mit store held er der to englændere som stopper op. De har en co2 pumpe som vi monterer på ventilen, men slangen forbliver slap. De giver mig en ny slange som gerne vil modtage luft og så var det bare med at få baghjulet på igen. Jeg takkede mange gange og komme på cyklen igen med fuld fart de sidste kilometer ind til Alcudia.

Mvh. Tom!



Tom på Mallorca 2019.



Målgang i Alcudia.

I disse coronatider er det bare fedt at modtage indlæg til vort blad fra vore medlemmer. Mange tak! Måtte der komme flere af sådanne ...



  
**LEHNSGAARD**  
**BØRNHOLM**

# Fra Magnus´ facebookside



Strade  
Bianche

## 2. august

Strade Bianche blev en hed affære, for hed for ConCorten, desværre. Temperaturen lå mellem 35 og 40 grader, og Magnus følte sig aldrig velkørende, men gav hvad han havde. Med cirka 60 km til mål blev han fanget bag "Nibali styrtet". I den efterfølgende jagt på frontgruppen kogte han over, og kunne simpelthen ikke komme ud af rød zone igen, og så var det slut. Billedet, er fra cirka 80 fra mål, mens han stadig var godt med. Vi håber på mere nordiske



Mode alle har råd til.

Billigt kvalitetstøj, sko og andre spændende varer til hele familien.

Kom bare ind og lav en god handel med os.

Ved Lunden 8, 3700 Rønne.

temperaturer i Milano på søndag.

## 9. august

Gårsdagens Milano-Sanremo blev desværre ikke det løb for ConCorten som vi eller han havde håbet på. Varmen, der i perioder lå i den høje ende af 30'erne, tog brodden fra ham, og cirka halvejs i løbet tog han konsekvensen, og dedikerede sig som hjælperytter for Bettiol. Magnus sad med i feltet frem til Cipressa, godt 30 km fra mål, så var det slut, og han endte med at tabe 11 minutter og fik en slutplacering som nr. 101. Skuffende selvfølgelig, i betragtning af, at formen er god, og, at han i sine tre første forsøg med løbet, aldrig er sluttet uden for top 15. Desværre manglede Bettiol lige det sidste, så der var ikke meget at fejre på rytterhotellet efter løbet. I den kuriøse ende fik Magnus med 320 km (neutral start 10 km, løb 305 km + det løse) kørt sin længste tur til dato.



## 16. august

Magnus var godt tilfreds med sin egen indsats ved gårsdagens Lombardiet Rundt. Han havde fra start til opgave at dække udbrud af, og det blev en ret hård opgave, idet der gik hele 45 minutter før et ufarligt udbrud kom væk. Næste opgave var så at passe på Woods så længe som muligt, det blev til midtvejs op af Madonna del Ghisallo med cirka 70 km til mål, hvilket var helt fint. Efter at have restitueret kæmpede han sig de sidste små 70 km til mål, hvor han kom ind som nr. 87 knapt 27 minutter efter fantastiske Fuglsang. Det viste sig så desværre, da regnestykket blev gjort op, at han blev første mand (18 sekunder) uden for tidsgrænsen, men alt i alt alligevel en opløftende indsats.

Nu venter der ham træningsssamling i Andorra, sammen med øvrige 10 ryttere hos EF Pro Cycling, der stadig er i spil til holdets 8 Tour pladser.



Løsninger til it, internet  
& økonomistyring

**JF Data Service**

Håndværkervej 2 - 3700 Rønne - T: 5695 2648 - [www.jf-data.com](http://www.jf-data.com)



# Verner Westerdahl - Bornholms bjergkonge anno 1970

Efter sin tredje sejr i træk i Bjergmesterskabet 1970 bliver Verner Westerdahl i Bornholms Tidende betegnet som Bornholms "bjergkonge".

I referatet i avisen - i øvrigt skrevet af Erik Nielsen tidligere formand for BCC - oplyses det bl.a. at Verner er nykåret B-rytter, hvilket den gang var klassen under de danske eliteryttere. (I ældste drengerække bliver 50 års jubilar Kim Mortensen nr. 4).

Verner var en af de dominerende ryttere i BCC fra ca. sidst i 1960-erne til første halvdel af 1970-erne. Og netop i 1970 havde han sin bedste sæson og på vej til at blive A-rytter. Men grundet aftjening af sin værnepligt missede han muligheden. Senere viste det sig, at muligheden ikke kom igen. Det var specielt på enkeltstarterne, at Verner havde sin force.

## Et udpluk af Verners bedste resultater i 1970.

I påsken sidst i marts 1970 afviklede BCC et træningsløb over to etaper med CC Gladsaxe, som var herovre på et træningsophold, hvor Verner blev nr. 2 - kun slået af Jørgen Emil Hansen fra Gladsaxe.

18. april vinder Verner det traditionelle Indledningsløb i en "kanontid", som ingen senere i de første 25 år var i nærheden af. Han vandt i 57:48 min for de 40 km.

Den 5. juli vinder han C-klassen i DBCs "Sprinter Derby". Et løb på 36 km enkeltstart, som er lige hans kop te! Sejren sikrer ham oprykningen til B-klassen.

## Bjergmesterskabet 1970.

### Klasse A, B, C:

1. Verner Westerdahl, BCC, 16,07
2. Henning Hansen, BCC, 17,45.
3. Lars Simper, ABC, 18,14.
4. Eivind Pedersen, BCC, 18,29.
5. Knud Sørensen, BCC, 18,30.
6. Jørgen W. Pedersen, BCC 20,13

### Klasse D:

1. Carl Johan Pickel, BCC, 18,39.
2. Nils Pedersen, BCC, 19,08.
3. Mogens Dahl, BCC, 19,27.
4. Poul Borreschmidt, BCC, 19,49.

### Klasse Junior:

1. Bendt K. Hansen, BCC, 18,05.
2. Max A Hansen, BCC, 21,40.

### Ældste drengeklasse:

1. Finn Andersen, BCC, 20,01.
2. Bill Hass, BCC 21,03.
3. Bjarne Hansen, BCC, 21,37.
4. Kim Mortensen, BCC, 23,00.
5. Jesper Birk, BCC, 24,05
6. Kent Kjær, BCC, 24,12.

### Yngste Drengeklasse:

1. Peter Sørensen, BCC, 25,57.
2. Mich. Christensen, Køge, 27,00.
3. Jørn Sonne Hansen, BCC, 29,35
4. Jan Kjeller, BCC, 32,38.
5. Jørn Berg Hansen, BCC, 32,54.



Verner Westerdahl bliver en sikker vinder af Stjerneløbet i Klemsker 1971.

Den 12. juli, i det dengang traditionelle Fredensborgløb - løbet hedder sådan i det værten på Hotel Fredensborg var sponsor for løbet - vandt han efter et udbrud kort før mål.

I Bornholm Rundt d. 19. juli i forbindelse med Åkirkeby Idrætsforenings Blomsterfest og med deltagelse af flere ryttere ovrefra vinder han B-klassen sikkert, idet han er i stand til at følge A-rytterne til dørs men må se sig slået i spurten.

Bjergmesterskabet d. 2. august med deltagelse af ryttere ovrefra vinder han så med næsten to min til nr. 2. Tiden er ikke sammenlignelig med tiderne i dag, da ruten dengang var lidt længere.

I avisen fremgår det, at ruten var spækket med tilskuere, og tanken om at afvikle løbet på et landsmæssigt plan midt i turistsæsonen spøjte hos BCC-lederne ...

Klubmesterskabet, som for første gang køres over to etaper - 35 km enkeltstart og 70 km samlet, vinder Verner begge etaper.

I tidendes "Årets Sportsmand" bliver Verner kåret som nr. 3!

Sæsonen året efter i 1971 satte rekord med hensyn til deltagelsen i de lukkede klubløb, hvor ikke mindre end 42 forskellige BCC-medlemmer stillede op i de 14 arrangerede løb.

Svært at konkurrere med i dag - både hvad angår antal deltagere og antal cykelløb ...

# Tour de France 1904 - en fuldblodsskandale

Anden udgave af Touren i 1904 blev en fuldblodsskandale og kunne snildt have taget livet af det, der senere skulle blive verdens største cykelløb.



Tour de France 1904 blev kørt over 6 lange etaper på ialt 2.428 km, hvoraf den længste var 6. og sidste etape fra Nantes til Paris, som var på 471 km. Imellem etaperne var der mellem 7 og 3 hviledage.

Efter det første Tour de France 1903, som havde været en stor succes, var man hurtig til at beslutte, at der skulle køres igen året efter. Ruten og reglerne var identisk med året før bortset fra, at rytterne ikke kunne deltage i blot én etape, men skulle deltage i hele løbet.

Blandt favoritterne til sejren var bl.a. Maurice Garin, der havde vundet året før. En af konkurrenterne var den 50-årige Henry Paret, som stadig har rekorden som den ældste Tour-rytter, blev nr. 11.

## Historiens værste Tour de France

Men Tour de France 1904 blev en skandale. Landevejenes helte snød og tog toget, mens andre uhemmet saboterede konkurrenterne. Løbets kommissærer måtte bruge skarpladte våben mod den rasende folkemængde. Den anden Tour i historien risikerede at blive den sidste.

*"Hvis jeg ikke er blevet myrdet, inden vi når Paris, vinder jeg Touren."*

Den lille franskmand Maurice Garin havde netop vundet 1. etape af Tour de France i 1904. Han gennemførte den 467 km lange etape fra Paris til Lyon i tiden 17 timer, 7 minutter og 6 sekunder, og det på en 25 kilo tung stålcykel på elendige franske landeveje.

Nu stod han foran det franske pressekorps iklædt sin karakteristiske hvide kittel og sagde den sætning, der bedst af alt opsummerer den anden Tour de France i historien.

## Bøller i en automobil

Det begyndte ellers så godt, da de 88 tilmeldte ryttere lagde ud på den første etape. Den forsvarende mester Maurice Garin og Lucien Pothier stak af fra feltet, men efter 16 timers cykling tog løbet en bizar drejning.

Fire maskerede mænd i en automobil kørte op på siden af de to førende ryttere, forfulgte dem over flere kilometer og prøvede ihærdigt at presse dem i grøften. Fra automobilen krævede de, at Garin og Pothier skulle overlade etapesejren til Antoine Fauré.

Garin og Pothier slap helskindet fra bøllerne, men balladen var langt fra ovre.

## Øretæver

På 2. etape havde en stor skare af lokale minearbejdere taget opstilling på bjerget Col du Grand Bois i nærheden af St. Etienne, bevæbnet med køller, stave og sten.

Da frontgruppen nåede bjerget klokken halv fire om natten, blokerede den vrede folkemængde vejen og lod kun den lokale helt Antoine Fauré slippe igennem. Maurice Garin og en række andre ryttere fik gedigne øretæver.

Løbskommissær Georges Lefèvre nåede frem til optrinnet, greb i raseri sin pistol og skød hen over folkemængden. Det fik dem til at trække sig tilbage, så rytterne kunne fortsætte.

Den følgende etape fra Marseille til Toulouse blev endnu mere kaotisk – alt sammen på grund af én rytter.

## Et minefelt på vejen

Feltet skulle igennem byen Nîmés, der ganske uheldigt var hjemegn for rytteren Ferdinand Payan. Han var blevet diskvalificeret etappen forinden for at have lagt sig i læ bag en bil, og det var hjemstavns cykelfanatikere alt andet end tilfredse med.

Ved ettid om natten valgte de at kaste sig ud i et større sammenstød med politiet ved en kontrolpost, og både løbskommissærer og ryttere blev angrebet. Georges Lefèvre måtte igen affyre sin pistol, feltet kunne passere, men drønedede så direkte ind i et minefelt af partisansøm og glasskår, som Ferdinand Payans tilhængere havde spredt ud over vejen. Men det var ikke kun rasende folkemængder, der →



Maurice Garin smiler - fuldt med snavs - efter en etape i første udgave af Touren 1903, som han vandt. En af hans rivaler, Léon Georget ser meget brugt ud ...

voldte Touren problemer. Snart begyndte rytterne at erklære krig mod hinanden.

## Brækmidler og kløpulver

Fjerde og femte etape forløb forholdsvis roligt, måske fordi arrangørerne stod klar med ladte pistoler i følgebilerne, og politiet var stærkt mobiliseret.

Men feltets ryttere kastede sig ud i den ene nederdrægtige slyngelgerning efter den anden.

Forgafler og stel blev savet over, så de knækkede midt på etappen, bukser og undertrøjer blev overhældt med kløpulver og drikkedunke fyldt med brækmidler.

27 af de startende 88 ryttere nåede målet i Paris efter seks vanvittige etaper på i alt 2.428 km. Maurice Garin vandt for andet år i træk – men kun for en stund.

## Snyd og humbug

Efter løbet valgte det franske cykelforbund, UVF, at nedsætte en kommission, der skulle nå til bunds i de kaotiske Tour-forhold.

I slutningen af november fremlagde kommissionen en rapport, der vendte op og ned på klassementet.

Maurice Garin blev sammen med brormand César Garin, Lucien Pothier og Hippolyte Acouturier diskvalificeret for snyd og frataget deres placeringer. I alt 29 ryttere blev slettet fra resultatlisten.

Afgørelsen var baseret på vidneudsagn om ryttere, der tog toget, og fik lift i biler.

Bevares, Hippolyte Acouturier havde ikke sat sig ind på noget bagsæde, men han havde bundet et par meter ståltråd på kofangeren af en bil, fastgjort en vinprop i den ene ende, bidt sammen om proppen og ladet sig trække.

Point for opfindsomhed fik han dog ingen af.



Maurice Garin efter sejren i 1904 - før han blev diskvalificeret.



Henri Cornet som blev tildelt sejren 1904 efter at de oprindelige fire første blev disket.

## Touren er død!

Med løbets fire forreste ryttere diskvalificeret blev den kun 20-årige franskmænd Henri Cornet udråbt som ny vinder. Han står stadig som den yngste vinder af Tour de France nogensinde.

Efter løbet skrev Tourens grundlægger, Henri Dresgange, i L'Auto:

"Den anden udgave af Tour de France er forbi, og jeg tror, at det også blev den sidste. Løbet af slået ihjel af sin egen succes, af de blinde lidenskaber, som det slipper løs, af voldshandlinger og smudsige påstande, som vi kun tilskriver de mest udannede og uhæderlige mænd."

1904-udgaven blev, som vi ved, ikke den sidste!

Tour de France i 1905 var den tredje udgave af Tour de France, der blev afholdt 9. til 30. juli, også arrangeret af avisen L'Auto.

Efter diskvalifikationerne efter Tour de France i 1904 skete der ændringer i reglerne. Den vigtigste var den generelle klassifikation, der ikke blev afgjort efter tid, men af point.





Løbet omfattede nu også bjerge, og René Pottier udmærkede sig på det første bjerg, selvom han ikke fuldførte løbet.

På grund af regelændringerne havde Tour de France i 1905 mindre snyd og sabotage end tidligere år, skønt de ikke blev fuldstændigt fjernet.

Det blev vundet af Louis Trousselier, som også vandt fire af de elleve etaper.

# Aktivitetskalender 2020 - (2021)

Her i august begynder vi så småt at tænke på de begivenheder, der måtte kunne foregå i anden halvdel af sæsonen samt over vinteren 2020-2021.

Søndag, den 30. august	BM mountainbike i Paradisbakkerne. Se omstående side!	 	BBC
Søndag, den 27. september	BM enkeltstart		BCC
Søndag, den 4. oktober	Gravel Ride i Almindingen. Nærme herom senere.		BCC og NMCC
Søndag, den 1. november	Vintercup MTB 1. afdeling		BCC
Søndag, den 29. november	Vintercup MTB 2. afdeling		BCC
Søndag, den 27. december	Stjerneløb nr. 50 - jubilæum		BCC
Søndag, den 31. januar	Vuntercup 3.- 4.- og 5. afdeling		BCC
Søndag, den 28 februar			
Søndag, den 28. marts			

Bornholm Rundt 22. og 23. august arrangeret af Viking. Se Viking Atletiks hjemmeside: <http://viking-atletik.dk/>

Desværre er det ikke lykkedes at få datoen samt lokation på **BM samlet** start inden deadline, så! Forhåbentlig kan vi bringe nærmere om **Gravel Ride** i Almindingen søndag, den 4. oktober i et kommende nr ...  
Og skal der køres Bjergmesterskab i år?

## World Tour-kalender 2020

- 20.-23. august: Nationale mesterska  
ber
- 25. august: GP Plouay
- **29. aug.- 20. sept. Tour de France**
- **7. - 14. september: Tirreno-Adriatico**
- **11. september: Grand Prix Québec**
- 
- 13. september: Grand Prix Montréal
- **20. - 27. september: VM i Schweiz**
- 29. septe- 3. okt: BinckBank Tour
- 30. september: Fleche Wallonne
- **3. - 25. oktober: Giro d'Italia**
- 4. oktober: Liège-Bastogne-Liège
- 10. oktober: Amstel Gold Race
- 11. oktober: Gent-Wevelgem
- 18. oktober: Flandern Rundt
- **20. okt. - 8. nov: Vuelta a España**
- 21. oktober: Tre dage ved Panne
- 25. oktober: Paris-Roubaix

Aflyst



# PL Beton

Pga. Corona er vores løbskalender en del uvis, og lige nu kun opdateret med de events vi ved der foregår og vi deltager i. Kalenderen opdateres lø-

### AUGUST:

23.8 DM Samletstart - Middelfart

### SEPTEMBER:

4.9 UCI 1.2 Hafjell TT - Norge

5.9 UCI 1.2 Lillehammer GP - Norge

6-9 UCI 1.2 Gylne Gutuer - Norge

12.9 U23 DM enkeltstart, Stevns

13.9 U23 DM Samletstart, Stevns

18.9 Herning City Gadeløb

19.9 Jysk-fynske mesterskaber i enkeltstart,  
Herning

19.9 Sjællandsmesterskaberne i Enkeltstart,  
Nakskov

### OKTOBER:

3.10 DM i enkeltstart, Slagelse

*OPEL for enhver smag ! Besøg*

# Nyboes Auto ApS

Åkirkebyvej 64, 3700 Rønne tlf. 56 95 26 50 [www.ronne.opel.dk](http://www.ronne.opel.dk)

*Reparation af alle bilmærker !*

# BOSS CYKLER

Kannikegårdsvej 10 · BALKKA · Tlf. 56 49 44 74 · Fax 56 49 45 74  
Søndergade 14 · SVANEKE



# LEHNSGAARD BORNHOLM

# KL *Guld & Sølv*

Østergade 2 . 3720 Aakirkeby . Tlf. 56 97 41 02

[www.klguldogsolv.dk](http://www.klguldogsolv.dk)  
[mail@klguldogsolv.dk](mailto:mail@klguldogsolv.dk)



# BORNHOLMS BRANDFORSIKRING

# FL.SVENDSEN VVS

Aut. VVS-installatør · Tlf. 5695 3943



**Fri BikeShop**

Rønne, Søndergade 7

Vores cykel univers drejer sig om dig



**Cykel Sport Messen**

Cykler - Udstyr - Rejser - Trøning

## Bornholms Tidende



**BHS LOGISTICS**

PASSION FOR SOLUTIONS - SINCE 1948



# PL Beton

## Kvickly Rønne

Snellemark Centret

3700 Rønne

Telefon: 56 94 84 00

Åbningstider:

Mandag-fredag	08 - 20
Lørdage	08 - 20
Søndage	08 - 20

Bageren åbner:

Mandag - fredag	kl. 6.00
Lørdag - søndag	kl. 6.00

# Kvickly

Tak for en dejlig i eftermiddag, i forbindelse med mit 50 års medlemskab.

Der skal her lyde en tak til alle dem, der var mødt frem til mit 50 års medlemskabs-arrangement. Det var en dejlig eftermiddag, solen skinnede og pølserne blev spist i stor stil.

Der skal også lyde en stor tak, til alle der har valgt at sende et bidrag til klubbens MTB udvalg. En særlig tak skal dog lyde til Lars og Niclas fra Fri Bikeshop i Søndergade 7 samt til Lars Hüttel, idet de overrakte mig en MTB cykel, med livstids-service, som vi efterfølgende skal bruges som låncykel. Så endnu engang mange tak for gaver og bidrag....  
Hilsen Kim.



Kim med to gange Lars - Sonne og Hüttel.



Som Kim bekendtgjorde i indbydelsen, frabad han sig gaver på dagen. I stedet ønskede han, at man donerede et beløb til MTB-udvalget. Til det havde han fremstillet en "gavekasse" hvori man kunne droppe kontanter. Man kunne også erlægge via mobil-pay. Kassen var udsmykket med foto fra Kims aktive cykelkarriere. Et ganske inspirerende påfund.

## En Everrest'ing

En Everrest'ing er at cykle 8848 højdemetre opad på kortest mulig tid. Mount Everest er som bekendt opgivet til at være 8848 m højt. Ja, der er snart ikke grænser for hvad cyklister kaster sig ud i af mega skøre påfund.

Alle stigninger kan i princippet bruges og gentages i det uendelige, indtil der er cyklet 8848 højdemetre. Det er jo nok en fordel at vælge en stigning en dag hvor vinden er lige i ryggen opad bakken. Og hvor rytteren hurtigt og nemt kan "styrt-cykle" ned igen. En meget let cykel- og "rytter"-konfiguration må også være at foretrække.

Snorrebakken med vestenvinden i ryggen? Ca. 230 ture ... Vangbakken? Det bliver i omegnen af 97 opstigninger....



Jeg tager Snorrebakken - én af dagene ...