



BCC-NYT

1
2023

Bornhølm's største cykelmagasin - medlemsblad for Bornholms Cycle Club

Januar 2022

58. ÅRGANG



Organiseret kaos som altid når starten på det traditionelle Stjerneløb i Onsbæk. Denne gang på en regnfuld onsdag eftermiddag.

Godt nytår til Jer alle!

Dette nr. indeholder lidt af hvert grundet en cykelfattig årstid.

Side 2 med Ninas klumme samt advisering af generalforsamlingen i marts.

Side 4 om nye gearregler for B&U.

Side 5/6 introduktion af 3. afd. af MTB-Cuppen samt Asger Andersens meritter i det sjællandske. Tak til Asger ...

Stjerneløbet og resultater side 7.

Påmindelse af kontingent samt Asger Røjbæks nominering til Talentprisen side 8.

Vuelta a Spana m.m. med Magnus side 9/10 og lidt på side 11.

Efterfølgende lidt fyld fra Bh. Rundt 1998 side 11-13. Side 13 lidt historie fra 1895.

Bastian, Hjalte og Daniel kørte Stjerneløbet.



Sydbank

Hvad kan vi gøre for dig





Formand

Nina Gjettermann

Kanegårdsvej 17, 3700 Rønne
Tlf.: 28 56 20 79 - 56 95 95 93
Mail: evashus@post.tele.dk

Kasserer

Jesper Kraul Jensen

Thorkildsvej 32, 3700 Rønne
Tlf.: 28 78 47 06
Mail: info@bornholms-cycle-club.dk

Ricky Koustrup Mortensen

Sandflugtsvej 2, 3700 Rønne
tlf.: 22 89 91 03
Mail: r.mulbjerg@mail.dk

Christian Andreasen

Banevangen 9, 3700 Rønne
tlf.: 24 83 00 57
Mail: info@andreasen-sport.dk

Jørn Ole Pedersen

Kanegårdsvej 17, 3700 Rønne
Tlf.: 56 95 95 93, mobil: 28 83 95 93
mail: evashus@hotmail.com

Jesper Kofod Andreasen

Mail: jesperagf@hotmail.com

Suppleant

Hans Bentzen

Borgmester N. Vej 111, 3700 Rønne
tlf.: 56 95 77 00 - 23 39 69 66
Mail: hans.bentzen@mail.dk

Rytterrepræsentant

Christian Andreasen

MTB ansvarlig

Voksne: Jørn Ole Pedersen

Børn: Kim Mortensen + Lars Hüttel

Klubhusforvalter

Kim Mortensen, tlf.: 20 22 70 78
Mail: km@nnf.dk

BCC-NYT's redaktion

Red.: Holger Kürstein.
Tlf.: 56 95 44 06
Mail: h.kurstein@mail.tele.dk

Papirudgaven af BCC-NYT

Oplag: 80. Udkommer 8-10 gange årligt, og tilgår sponsorer og offentlige myndigheder m.m. - foruden at det kan afhentes i klubhuset, på Centralbiblioteket og i de fleste af øens cykelforretninger.

BCC-NYT sendes digitalt pr. e-mail til medlemmerne,
KAN OGSÅ SES PÅ HJEMMESIDEN
<https://www.bornholms-cycle-club.dk/>



KLUMMEN af Nina Gjettermann

Bornholms Cycle Club har en rigtig god og sund økonomi, der gør at bestyrelsen foreslår kontingentet fastsættes til det samme for 2024 som for 2023 for aktive medlemmer, 600 kr. for de voksne og 400 kr. for børn.

Bestyrelsen har valgt at ændre det passive medlemskab til at hedde støttemedlem og samtidigt nedsætte det til 300 kr.

Den endelige fastsættelse af klubkontingentet sker på **generalforsamlingen, som finder sted lørdag den 18. marts kl. 13 i klubhuset på Bellmansvej.**

Da klubben er vært med smørrebrød, kaffe og kage er der **tilmelding til generalforsamlingen senest lørdag den 11. marts.**

Glemmer man at tilmelde sig, så er der altid rigeligt med kaffe og mundgodt.

På trods af januar ind til videre har budt på regn og blæst, så kommer cyklerne ud og klubbens tøj bliver vist frem. Asger Andersen har to weekender i træk været over for at køre cykelcrossløb. Begge gange klarede han sig godt med først en tredje plads og efterfølgende i weekenden til DM i Ballerup en flot 5. plads. Stort tillykke til Asger med de flotte resultater!

Vintercuppen på mountainbike er i fuld gang og **årets første gravel løb er fastsat til søndag den 16. april kl. 10 ved Rytterknægten.**

Ungdommen har planer om at køre ORBEA MTB Ungdoms Cup Sjælland, og der er ved at blive arrangeret en klubtur til Hillerød Maraton i weekenden 30. september og 1. oktober.

Til gengæld mangler der at blive sat datoer på nogle landevejsløb. Det kræver, at der er en eller flere, som melder en dato ud for et løb, som man har lyst til at være tovholder for. Ved god planlægning kan det også godt lade sig gøre at køre løbet selv, så det er bare om at komme i gang. Mange cykelhilsner, Nina

Generalforsamling lørdag den 18. marts kl. 13

Der indkaldes til ordinær generalforsamling ifølge vedtægternes paragraf 5 i **klubhuset på Bellmansvej.**

1. Valg af dirigent, der ikke må være medlem af bestyrelsen.
2. Valg af referent og stemmetæller.
3. Beretning for det forløbne år fremlægges til godkendelse.
4. Regnskab for det forløbne år fremlægges til godkendelse.
5. Medlemskontingent for det kommende år fastsættes.
6. Behandling af indkomne forslag.
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer for to år. (Ricky Koustrup Mortensen og Jørn Ole Pedersen ønsker begge genvalg).
Valg af bestyrelsessuppleant(er) for ét år (Hans Bentzen er på valg og ønsker genvalg).
Valg af revisor(er) for ét år. (Anders Cort er på valg og ønsker genvalg).
8. Eventuelt

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen skriftligt i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Da klubben er vært med smørrebrød, kaffe og kage, er tilmelding nødvendigt. Senest tilmelding er lørdag den 11. marts på mail: info@bornholms-cycle-club.dk



Vedtægter for Bornholms Cycle Club

§ 1 Klubbens navn

- § 1.1 Klubbens Navn er: Bornholms Cycle Club (BCC)
- § 1.2 Klubbens hjemsted er Rønne.
- § 1.3 Klubben er tilsluttet Danmarks Cykel Union, Sjællandsdistriktet.

§ 2 Klubbens formål

- § 2.1 BCC har til formål at fremme alle former for cykelsport på Bornholm.
- § 2.2 BCC arbejder for en god sportsånd og et godt kammeratskab.

§ 3 Medlemmer

- § 3.1 BCC optager såvel aktive som passive medlemmer.
- § 3.2 Medlemmerne hæfter ikke personligt for klubbens forpligtelser.
- § 3.3 Medlemmer skal ved deltagelse i løb, afholdt under DCU, bære BCCs klubtrøje.
- § 3.4 Vedrørende kørsel med reklame(r) henvises til DCU's regler.
- § 3.5 Et medlem, som modarbejder klubbens interesser, kan suspenderes af bestyrelsen på et bestyrelsesmøde. Sagen skal på først kommende generalforsamling fremlægges som selvstændigt punkt til evt. vedtagelse.

§ 4 Kontingent & startpenge

- § 4.1 Der betales medlemskontingent til klubben og startpenge ved cykelløb.
- § 4.2 Kontingentets størrelse fastsættes på generalforsamlingen.
- § 4.3 Startpengenes størrelse fastsættes af bestyrelsen og løbsleder.
- § 4.4 Står et medlem i restance, kan bestyrelsen udelukke vedkomne fra klubbens aktiviteter.

§ 5 Generalforsamling

- § 5.1 Ordinær generalforsamling afholdes hvert år inden udgangen af april måned.
Der indkaldes gennem klubbens blad BCC-NYT samt ved opslag på klubbens hjemmeside med mindst 3 ugers varsel.
- § 5.2 Stemmeret / taleret har alle medlemmer, der har været medlem af klubben i de sidste 3 måneder før generalforsamlingen.
- § 5.2.1 Stemmeret / taleret kan kun udøves ved personligt fremmøde.
- § 5.3 Dagsorden for den ordinære generalforsamling skal mindst indeholde:
 1. Valg af dirigent, der ikke må være medlem af bestyrelsen.
 2. Valg af referent og stemmetællere.

3. Beretning for det forløbne år fremlægges til godkendelse.
4. Regnskab for det forløbne år fremlægges til godkendelse.
5. Medlemskontingent for det kommende år fastsættes.
6. Behandling af indkomne forslag.
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer for to år.
8. Valg af bestyrelses suppleant(er) for ét år.
9. Valg af revisor(er) for ét år.
10. Eventuelt.

- § 5.4 Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen skriftlig i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.
Forslagene offentliggøres senest 5 dage før generalforsamlingen på klubbens hjemmeside samt ved henvendelse til bestyrelsen.
- § 5.5 Dirigenten bestemmer afstemningsmetoden. Dog skal, på begæring fra et stemmeberettiget medlem, valg og afstemning foregå skriftligt.
 - § 5.5.1 Ændringer i og tilføjelser til vedtægterne kræver, at 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget.
 - § 5.5.2 Øvrige beslutninger træffes ved absolut stemmeflertal.
- § 5.6 Kandidater til valg kan opstilles ved fuldmagt eller personligt fremmøde.
- § 5.7 Ekstraordinær generalforsamling kan indkaldes med 6 ugers varsel af en enig bestyrelse eller 2/3 af medlemmerne.
 - § 5.7.1 Formålet med ekstraordinær generalforsamling skal oplyses i indkaldelsen.
- § 5.8 Generalforsamlingens referat skal forelægges dirigenten før offentliggørelse.

§ 6 Bestyrelsen

- § 6.1 BCC ledes af en bestyrelse, bestående af 5 medlemmer.
- § 6.2 Bestyrelsesmedlemmer vælges for to år afgang, ligeligt fordelt på lige og ulige kalenderår.
- § 6.3 Umiddelbart efter den ordinære generalforsamling konstituerer bestyrelsen sig med en formand / et formandskab.
- § 6.4 Bestyrelsen udpeger / antager en kasserer / regnskabsfører der under bestyrelsens ansvar fører klubbens regnskab.
- § 6.5 Bestyrelsen nedsætter og opløser nødvendige ad hoc udvalg.
- § 6.6 Bestyrelsen kan vælge at lade, udvalgsmedlemmer og andre "tillidsfolk" i BCC, deltage i bestyrelsens arbejde.

§ 7 Klubbens regnskab

- § 7.1 Bestyrelsen er ansvarlig for et regnskab, der skal udvise klubbens driftsresultat og status på en overskuelig måde.
- § 7.2 Regnskabsåret er fra 1. januar til 31. december.
- § 7.3 Regnskabet fremlægges revideret på klubbens ordinære generalforsamling.

§ 8 Klubbens ophør

- § 8.1 Opløsning af klubben kræver 2/3 flertal på en generalforsamling, hvor mindst 50 % af klubbens medlemmer er tilstede og emnet er på dagsordenen.
- § 8.2 Klubben hæfter kun for sine forpligtelser med sin til enhver tid hørende formue.
- § 8.3 Hvis klubben opløses, tilfalder en eventuel nettoformue Danmarks Cykel Union eller anvendes til fremme for cykelsporten på Bornholm. Spørgsmålet afgøres af bestyrelsen.

§ 9 Ikrafttrædelse

Således vedtaget på generalforsamlingen den 28. november 2007 til ikrafttrædelse umiddelbart efter vedtagelsen.



Og hvorfor skulle man så gide at gå til generalforsamling?

Jo, et hvert medlem har en forpligtelse over for sin idrætsforening med hensyn til at foreningen fungerer så godt som muligt.

På en generalforsamling bakker man op om bestyrelsen med ros eller konstruktiv kritik.

Spørg ikke hvad din forening kan gøre for dig.

*Spørg hvad **du** kan gøre for din forening...*

JFK - frit oversat...

Der er kommet nye gearregler i B&U-klasserne på landevejen, som er gældende fra sæson 2023.

Vi håber, at I vil give forældre til B&U-ryttere, trænere og ledere besked om ændringen. Eventuelle spørgsmål eller kommentarer bedes du henvende til landevejsudvalget.

Information om nye gearregler i B&U klasserne

DCU's bestyrelse har efter indstilling fra Landevejsudvalget godkendt en reglementsændring af B&U gearingerne på landevej, som er gældende fra sæson 2023.

Ændringen laves dels fordi UCI fra 2023 har valgt, at U19 rytterne skal have fri gearing, og dels for at fremtidssikre, at B&U ryttere kan købe kassetter og klinger, der passer til de sportslige regler for gearinger.

De væsentligste argumenter for ændring er:

- Tilpasning til 12-speed geargrupper - stort set ingen producenter laver 12-speed kassetter, der starter med 14, og flere og flere B&U ryttere kører efterhånden 12-speed, så vi er tvunget ud i at foretage en tilpasning, for at fremtidssikre gearreglerne.
- Progression især i U15 og U17, som dermed giver tilvænning til den fri gearing i U19.

De nye meterangivelser gældende fra 2023 (Landevej):

U19/U19P: Fri gearing

U17/U17P: 7,33 mtr. (nuværende 7,05 mtr.)

U15/U15P: 6,68 mtr. (nuværende 6,39 mtr.)

U13/U13P: 6,18 mtr. (nuværende 5,94 mtr.)

U11/U11P: 6,18 mtr. (nuværende 5,94 mtr.)

De nye meterangivelser tager både højde for, at de nuværende 14'er 11-speed kassetter kan benyttes med en ny klinge foran, og tager også højde for cykler med 12-speed kassetter, som typisk har enten 10 eller 11 tænder som mindste klinge på kassetten.

Se også på bagsiden om Gratis B&U-licens i hele 2023 for børn og unge.

Forslag til gearkombinationer ved 700 C hjul/25 mm dæk:

U17/U17P:	Længde:	Maksimum længde i U17/U17P:
55/16	7,26 meter	7,33 meter
48/14	7,24 meter	7,33 meter
38/11	7,29 meter	7,33 meter
34/10	7,18 meter	7,33 meter
U15/U15P:	Længde:	Maksimum længde i U15/U15P:
50/16	6,60 meter	6,68 meter
44/14	6,64 meter	6,68 meter
34/11	6,53 meter	6,68 meter
31/10	6,54 meter	6,68 meter
U13/U13P/U11/U11P:	Længde:	Maksimum længde i U13/U13P/U11/U11P:
46/16	6,07 meter	6,18 meter
40/14	6,03 meter	6,18 meter
32/11	6,14 meter	6,18 meter
29/10	6,12 meter	6,18 meter



Kommende arrangementer

3. afdeling af Fri BikeShop Søndergade 7's vinter Mountainbike-cup

Der ser start og mål på P-pladsen neden for Sandegård. Starten går kl. 10, og der er tilmelding fra kl. 09.00.

Asger Andersen vandt både 1. og 2. afdeling af MTB-Cuppen.



Resultater

Asger i Cross-cup finale på Møllebakken i Kalundborg

Asger nøjes ikke med at køre vintercup i det hjemlige. Her beretter om sin deltagelse i det sjællandske.

Søndag, den 8. januar blev det til en tredjeplads med 30 sek. op til første, og bare 5 sek. op til andenpladsen.



Der var 51 sek. fra mig ned til fjerdepladsen. Jeg lå længe og kredsede om andenpladsen, men kunne ikke sidde med rytteren der endte med at vinde, da han kørte



fra på tredje sidste omgang. På sidste omgang hentede jeg ind på andenpladsen, men nåede ham ikke helt.

Asger nr. 5 ved DM Cross i motionsklassen (m/k)

Asger beretter om sin femteplads til DM i cross.

Jeg blev nummer fem i dag. Der 34 som gennemførte, og 21 der nåede seks omgange.

Selvfølgelig håber man på at gentage, eller forbedre end succes (som min tredjeplads sidste weekend). Men jeg er ret tilfreds med min femteplads. (4 min efter nr. 1, red.) Følte benene gode nok og havde ret nemt ved at møve mig op til spidsen da starten gik.

Ruten var domineret af noget meget tungt lermudder, og jeg tror jeg har løbet omkring tre km. i dag, med en cykel der til sidst vejede 40 kg. Eller sådan føltes det i hvert fald :)

Kalundborgruten passede mig bedre, på seks omgange var der 100 højdemeter mere i Kalundborg. Og langt mere rul i cyklen. Dagens anden- og tredjeplads slog jeg med ret stor margin i Kalundborg, så jeg er skam fortrøstningsfuld i forhold til fremtidige cross-løb.

Men, som skrevet, er jeg alt i alt glad for mit DM-løb. Jeg fik da, trods alt, igen vist BCC-trøjen frem på podiet med min femteplads.

Vil lige tilføje, nu hvor A-B-rytterne har kørt, at min tid



Asger nr. 5 i motionsklassen (m/k)

ville have givet mig en tolvteplads blandt de 24 startende i A-B startgruppen. Det er til at leve med :)

(Se flere foto på omstående side).

Foto fra DM i cross med Asger Andersen



Denne cykel var engang Asgers crosscykel ved DM ...



Asger kører sig frem i feltet ...



Asger sætter en ære i at fremvise BCCs flotte klubtrøje!

På [Danish Cyclocross Forum](#) har fotograf Lasse Hyllehøj delt disse billeder af vores fine klubtrøje.



Mode alle har råd til.
Billigt kvalitetstøj, sko og andre spændende varer til hele familien.
Kom bare ind og lav en god handel med os.
Ved Lunden 8, 3700 Rønne.



Stjerneløbet



Jannik Møller vandt Motion Her-
rer med fire min
foran Mikkel Tou-
dal.
Jannik var hjem-
me fra Afrika, hvor
han arbejder indtil
sommer, hvorefter
han går på
"pension" og ven-
der hjem til det
bornholmske.



En knækket kæde på første tur var ikke en hindring.
Mathea trak hjem og lånte en ledig cykel og fuldførte ...



u- 9 drenge A-B-C x 2		Sluttid	1.omg	2.omg	
01	Bastian Müller	35.20	17.43	17.37	
02	Hjalte Müller	38.30	19.10	19.20	
03	Daniel Bondroff	42.45	22.40	20.05	
U-13 pige A-B-C-D-E x 2					
01	Lærke Bøg-Jensen	1.04.12	31.54	32.18	
U-13 drenge A-B-C-D-E x 2					
01	Valdemar Madsen	54.21	27.00	27.51	
U-15 drenge A-B-C-D-E x 2					
01	Emil Juul Jensen	48.23	23.21	25.03	
02	Alfred Sommer	55.23	26.30	28.53	
U-17 pige A-B-C-D-E x 2					
01	Mathea Jørgensen	1.01.57	34.20	27.37	
Knækkede kæde på først tur til A-. måtte løbe tilbage, fik en anden cykel					
Motion damer A-B-C-D-E x 2					
01	Annelise Eriksen	53.00	26.20	26.40	
02	Katja Madsen	58.25	28.35	29.50	
03	Fie Rønne Jensen	1.01.28	30.10	31.18	
04	Maiken Jørgensen	1.06.48	33.14	33.24	
Motion Herre A-B-C-D-E x 2					
01	Jannik Møller	39.14	19.34	18.40	
02	Mikkel Toudal	43.18	21.00	22.18	
03	Hans Bentzen	44.26	21.55	22.31	
04	Jens Kr. Lauritsen	44.59	22.40	22.19	
05	Karsten Mogensen	46.13	22.40	23.33	
06	Jørn Ole Pedersen	46.58	23.03	23.55	
07	Benny Jørgensen	49.25	24.03	25.22	
08	Johnny Bondorff	52.48	25.49	26.59	
09	Rene Hansen	57.13	28.05	28.18	
10	Alex Pedersen	57.23	28.37	28.46	
Sport A-B-C-D-E x 3					
01	Jacob Morsbøl	1.03.15	21.35	22.05	20.35
	Magnus Woxholt	Ikke startet- styret under opvarmning og slog hovedet			

Mountainbikeryttere er et sejt folkefærd. Trods regnbyger og klamt vejr stillede 24 ryttere til start i Stjerneløb nr. 54 - eller deromkring. Det længst bestående cykelarrangement i BCC.

Desværre kom Magnus Woxholt ud for et styrt under opvarmningen og måtte udgå, hvorved Jakob Morsbøl blev eneste deltager i sportklassen. Jannik kunne sagtens ha' deltaget her, idet han kørte de to omgange i de hurtigste omgangstider ...

Kun i U-15 drenge var der fight. Emil Juul Nielsen vandt foran Alfred Sommer. I de øvrige ungdomsrækker kørte man mod sig selv. Annelise Eriksen fra Nexø var igen hurtigst i dame Motion - godt fem min før Katja Madsen. Men i U-9 drenge stillede vore tre friske gutter op. De nøjedes med at køre A, B og C-ruterne, hvorved de undgik de værste udfordringer. Med drengene morede sig fortræffeligt. Vi andre bliver i godt humør over deres umiddelbare tilgang til opgaven ...

Dagens vindere af både løbet samt lodtrækningspræmierne fra Fri Bikeshop Søndergade 7.

Kontingent opkrævning for 2023

Nu er det tid til at betale kontingent til Bornholms Cycle Club
Kontingentsatser for 2023

Voksne	600 kr.
Børn og ungdom (til og med U19)	400 kr.
Passive/støtte	300 kr.



Betalt kontingent refunderes ikke.

Man er "voksen" i det kalenderår, hvor man bliver 19 år. Æresmedlemmer betaler ikke kontingent.

Kontingentet skal være indbetalt **senest 1. februar 2023** til klubbens konto hos Sydbank, reg.nr. 6060 konto 0004856496. Eller via **MobilePay 19186**

Husk samtidig, at oplyse navn på den, som indbetalingen vedrører.

Al henvendelse vedr. kontingent og medlemskabs: info@bornholms-cycle-club.dk

DCU-licens

En eventuel licens tegner du selv direkte med DCU.

Det er ikke nødvendigt at have licens hos DCU for at være medlem af klubben eller deltage i klubbens løb, bornholmske mesterskaber, eller motionsløb i Danmark

På <https://www.cyklingdanmark.dk/medlemmer/> kan du læse mere om licenserne, herunder "klippekort", og hvad de koster og hvordan du bestiller dem.

Med venlig hilsen

Jesper Kraul Jensen, kasserer for BCC

Asger Røjbek Sørensen, nomineret til talentprisen

– Asger er uden diskussion et kæmpe talent på landevejscyklen.

Ordene kommer fra Nina Gjettermann, der på vegne af Bornholms Cykle Club har indstillet cykelrytteren Asger Røjbek Sørensen. I sit første år som senior har den 19-årige rytter kørt sig op i B-klassen og har allerede opnået halvdelen af de point, der kræves for at rykke på øverste niveau i Danmark.

– Det har han gjort ved at cykle de bornholmske landeveje tynde og rejse over til løb i hele Danmark weekend efter weekend samtidig med, at han har passet sin skole i 3.g., lyder det i indstillingen.

I maj vandt Asger Røjbek Sørensen sit første licensløb i C-klassen, da han kørte først over strengen i Grand Prix Ejner Hessel, og senere på måneden tog han også en topplacering i et løb på Frederiksberg. I pinsen satte han trumf på, da han vandt hele to etaper i et løb i Odsherred, og dermed havde han allerede indsamlet langt mere end de 40 point, som er krævet for at kunne rykke op i B-klassen.

De mange flotte resultater i 2022 sikrede i november Asger Røjbek Sørensen en såkaldt boblerkontrakt med Bornholms største cykelhold BHS-PL Beton Bornholm.

– Vi kender Asger godt. Jesper, min bror, har været træner for Asger i flere år, og han har haft sin gang i vores lokale klub, BCC, i flere sæsoner. I år havde vi ham med til U23-DM, hvor han leverede en flot indsats, fortalte direktør Christian Juul Andreasen fra BHS-PL Beton Bornholm i den forbindelse.

I 2023 starter Asger Røjbek Sørensen ud med at deltage i B-klassen, men han er ikke bleg for at sigte højt i fremtiden.

– Jeg vil gerne nå op på det niveau, hvor jeg kan leve af det. Det, jeg har siddet og set i tv. Nogle siger, at det er i U19-årene, man bliver professionel, så jeg er selvfølgelig lidt sent ude, men der er ikke noget, der er umuligt.



Prisoverrækkelsen kan ses på TV2 Bornholm d. 3. februar.

Vuelta a España - nu med 23 danske etapesejre



I BCC-NYT juni 2020 findes en artikel om alle de danske etapesejre, som slutter med Fuglsangs sejr i 2019. På det tidspunkt i 2019 havde danske ryttere vundet 16 etaper. Kan læses på BCCs hjemmeside under klubblad:

<https://www.bornholms-cycle-club.dk/>

Siden er der senere i 2020 til 2022 kommet yderligere 7 sejre til. Fire til Magnus Cort og tre til Mads Pedersen

Med 16. etape i 2020 og hele tre etaper - 6., 12. og 19. etape i 2021 - har Magnus' i alt vundet seks etaper, idet han i 2016 også vandt 18. og 21. etape.

Med sejrene i 2020 og 2021 er han den dansker, som har vundet flest etapesejre i Vueltaen. Næstflest har Jesper Skibby med tre sejre, to i 1991 og én i 1995, og nu også M. Pedersen med tre. Men Magnus ligger suverænt i spidsen i det regnskab. Alle andre etapevindere i årenes løb er kun noteret for en enkelt sejr.

Bedste danske resultat i klassementet indehaves af Jørgen Marcussen med en fjerdeplads i 1981.



I 2020 blev det til Magnus' tredje sejr i Vueltaen. Den 27-årige dansker, som samme år havde skiftet hold til EF-Cannondale, sad med i et mindre felt på 16. etape af Vuelta a España, som kort før mål opslugte udbryderen Remí Cavagna, så det hele skulle afgøres i en spurt.

Cort fik positioneret sig perfekt inden for den sidste kilometer, og på opløbsstrækningen var han klart hurtigste mand og vandt foran løbets førende rytter, Primoz Roglic, som også blev den endelige vinder det år.

Det var Magnus' kun anden sejr i 2020 - et "mellemår"...

Men det blev der lavet om på året efter i 2021, hvor det blev til hele tre sejre. Hvilket gør ham til den eneste danske rytter, som har opnået tre sejre i en Grand Tour samme år - samt seks etapesejre i alt i diverse Grand Tours. Det er en tangering af Bjarne Riis' danske rekord for flest Grand Tour-etapesejre.



Sejr på 6. etape foran Primoz Roglic, Jumbo-Visma.

På 6. etape var den 28-årige dansker med i et femmandsudbrud, og Cort var den eneste, der holdt hele vejen. De fire øvrige udbrydere blev indhentet kort før målstregen, hvor der blev sat et voldsomt tempo bagfra. Den slovenske stjernerytter Primoz Roglic (Jumbo-Visma) angreb danskeren på de sidste meter af etappen, hvor han var helt oppe at hente ham, men det lykkedes Cort at holde ham bag sig. Dermed kørte han først over målstregen efter en imponerende etape.



Også 12. etape gik til Magnus, hvor han slog italienske Andrea Bagioli med få centimeter på strengen.

Et udbrud på fire mand var ellers meget tæt på at holde helt til mål, men med lige godt en kilometer tilbage kom et buldrende felt op bagfra og hentede udbryderne. Og her viste EF-mandskabet sig altså stærkest i massespurten, da Magnus Cort åbnede spurten langt udefra og slog italienske Andrea Bagioli med få centimeter på strengen.

Dermed er Magnus nu oppe på fem Vuelta-etapesejre i alt og seks Grand Tour-etapesejre samlet.

Og ikke nok med det. For på 19. etape slog Magnus til igen og vandt dermed sin tredje etapesejr i løbet.



Magnus fuldender sit fantastiske hattrick ved også at vinde 19. etape i Vueltaen 2021.

En gruppe på seks ryttere kom samlet til mål, og Magnus vandt med en cykellængde foran Rui Oliveira fra UAE Team Emirates.

Hans holdkammerat Lawson Craddock, der også var en del af udbruddet havde store roser til danskeren. Det var sindsygt hårdt, men når du har en leder som Cort, er alt muligt. - Vi trode virkelig på ham i dag.

Lawson Craddock, der på den sidste kilometer ofrede sig fuldstændig for at holde farten i udbruddet højt, så ingen kunne angribe.

I mål var Magnus Cort da også taknemmelig.

- Lawson gjorde det helt fantastisk for mig i dag - jeg kunne ikke have vundet uden ham, siger den stærke dansker, der selv har svært ved at tro på, at han kommer fra Vueltaen med tre sejre.

- Min første sejr i år var nok den mest spektakulære (hvor han afviste Primoz Roglic på en kategori 3-

Danske etapesejre i Vueltaen

1981, 10. etape, Kim Andersen
 1988, 15. etape, Johnny Weltz
 1990, 6. etape, Jesper Worre (foto)
 1991, 8. etape, Jørgen V. Pedersen
 1991, 3. etape, Jesper Skibby
 1991, 7. etape, Jesper Skibby
 1995, 9. etape, Jesper Skibby
 1997, 1. etape, Lars Michaelsen
 2001, 15. etape, Claus Michael Møller
 2003, 7. etape, Michael Rasmussen
 2005, 18. etape, Nicki Sørensen
 2008, 21. etape, Matti Breschel
 2013, 6. etape, Michael Mørkøv
 2016, 18. etape, Magnus Cort
 2016, 21. etape Magnus Cort
 2019, 16. etape Jakob Fuglsang
 2020, 16. etape Magnus Cort
 2021, 6., 12. og 19. etape Magnus Cort
 2022, 13., 16. og 19. etape Mads Pedersen.

Med de tre sejre i 2021 er Magnus den suverent bedste med flest sejr i Vuelta a Spana.

stigning, red.). Det var fedt at vinde at på toppen af et - ja, når man kommer fra Danmark, kan man godt kalde det et bjerg.

- At have tre sejre i det samme løb er helt utroligt.
 - Det er helt vildt. Det er en drøm, og jeg håber ikke, at jeg vågner fra den, sagde Magnus Cort til Ekstra-bladet.

Året efter i 2022 vandt Mads Pedersen også tre sejre i Vueltaen, men Magnus er dog den dansker med flest Grand Tour-etapesejre. I alt otte - seks i Vueltaen og to i Tour de France. Han overgår Bjarne Riis, der i sin karriere vandt seks.

Grand Tour-sejre

8 sejre - Magnus Cort

6 sejre - Bjarne Riis

5 sejre - Jesper Skibby

5 sejre - Michael Rasmussen

4 sejre - Mads Pedersen

3 sejre - Rolf Sørensen

3 sejre - Ole Ritter

2 sejre - Kim Andersen

2 sejre - Jørgen V. Pedersen

2 sejre - Johnny Weltz

2 sejre - Søren Kragh Andersen

2 sejre - Jonas Vingegaard

15 ryttere med 1 sejr

Med Magnus' tre sejre i Vueltaen 2021 samt sejren i Tour de France i 2022 er han nu den danske rytter med flest sejre i de tre Grand Tours

Se også de danske sejre i Giro d Italia på bagsiden.

De 23 danske etapesejre i Tour de France

2022: Mads Pedersen (13. etape).

2022: Jonas Vingegaard (11. og 18. etape).

2022: Magnus Cort (10. etape).

2020: Søren Kragh Andersen (14. etape og 19. etape).

2018: Magnus Cort (15. etape).

2009: Nicki Sørensen (12. etape).

2007: Michael Rasmussen (8. etape og 16. etape).

2006: Michael Rasmussen (16. etape).

2005: Michael Rasmussen (9. etape).

2003: Jakob Piil (10. etape).

1996: Rolf Sørensen (13. etape)

1996: Bjarne Riis (9. etape og 16. etape).

1994: Rolf Sørensen (14. etape).

1994: Bjarne Riis (13. etape).

1994: Bo Hamburger (8. etape).

1993: Bjarne Riis (7. etape).

1993: Jesper Skibby (5. etape).

1988: Johnny Weltz (19. etape).

1985: Jørgen V. Pedersen (10. etape).

1983: Kim Andersen, (12. etape).

1970: Mogens Frey (9. etape).

Magnus om forsæsonen 2023

Efter at det ikke blev til etapesejr i Giro d'Italia 2022, gør Magnus ingen hemmelighed af, at han godt kunne tænke sig at, det skulle ske i år.

Dermed vil han gentage Grand Tour-dublen - Giro og Tour de France - som gav ham succes med sejren i Touren på 10. etape.

Skulle det blive til sejr i Giroen, bliver han den kun anden dansker, som har vundet etaper i alle tre Grand Tours. (Jesper Skibby er den første).

Sæsonens første løb for Magnus blev **Challenge Mallorca sidst i januar**. Derefter det franske kategori 1-etapeløb **Etoile de Bességes 1. til 5. februar** - hvor han vandt første etape i 2022 - samt **Volta ao Algarve 15. til 19. februar**.

Det er endnu uvist, om Cort vil bruge Paris-Nice eller Tirreno-Adriatico som optakt til Milano-Sanremo den 18. marts. Brostensklassikere bliver det ikke til efter nytår.

Cort missede Milano-Sanremo 2022 qua et styrt i Tirreno-Adriatico. Han har kørt monumentet fem gange tidligere med en ottendeplads som det bedste resultat.

Desværre

Sidste - knæskade

Magnus fejrer sin 30 års fødselsdag på Mallorca, hvor han opholder sig sammen med den trup, der skal køre The Mallorca Cycling Challenge (5 endagsløb),



Magnus kørte VM på gravel i landsholdstrikoet og blev nr. 6 i hans sidste løb 2022.

sidst i januar. Planen var, at han skulle køre de to første løb i serien, men en genstridig knæskade har de seneste 4 uger sat Magnus mere eller mindre ud af spillet. Skaden er desværre stadig ikke kureret, så status er, at han ikke tør gætte på, hvornår han kommer i aktion i årets nye EF jersey. Vi håber at kunne vende tilbage med bedre nyheder om ikke alt for længe.

Starten på min "cykelkarriere" for 25 år siden

Efter at jeg i mange år at ha' koncentreret mit sportsliv om håndbold og senere og pistolskydning, syntes min ældste søn, at der var på tide, at jeg kom ud at cykle - på en racer. Så han parkerede en af hans cykler hos hans far. En jernramme, tåclips og med gearskifteren på skrårøret, som jeg så morede mig med i foråret og sommeren 1998.

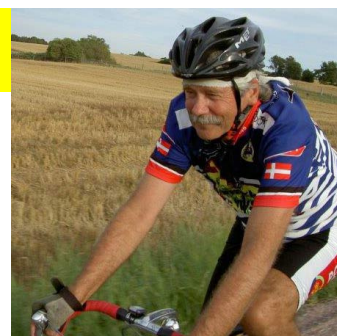
Når jeg i flere måneder havde trævlet landevejene igennem alene, opstår ønsket om at deltage i et større arrangement, hvor mange cyklister deltager. Og hvad er mere nærliggende end at tilmelde sig motionsløbet Bornholm Rundt, arrangeret af Bornholms Cyklist Forbund hvert år i august måned. Sønnike havde da også bebudet, at han - sammen med en håndfuld medbragte cykelkammerater - ville benytte lejligheden til et gensyn med hans fædre og mødre ophav og samtidig forsøge lykken i den bornholmske endagsklassiker.

Man ankom allerede lørdag, således at der var tid til justering af diverse cykler samt nøje at studere ruten på kortet. Da det jo var undertegnede, som havde lokalkendskab til ruten - jeg havde været så snedig at gennemkøre ruten et par gange i forvejen - var det mig, som måtte svare på spørgsmål om bakkernes stigning i %. Det havde jeg jo ingen anelse om, men

kunne dog meddele, at nede ved Ypnasted var det i hvert fald svært at komme op over bakken, hvis man ikke var i form! De unge mennesker havde tidligere på året været på Mallorca og køre i bjergene der, så måske var det derfor, de smilede overbærende. Jeg lod som ingenting...

Så oprandt dagen. Det var ellers et skue i skolegården på Østre Skole. Folk mødte med fra de mest avancerede landevejsracerer til almindelige cykler med bare tre gear og cykelkurv foran. Alle aldre var repræsenteret fra børn omkring 10 år op til modne ældre herrer omkring de 80. I alt omkring 500 deltagere.

Vejrudsigten havde ikke været for lovende. Man meldte om vestlig kuling samt mulighed for regnbyger, men da vi blev sendt af sted i anden bølge kl. 09.02 prc. var det da mest solskin. Vi havde aftalt at køre samlet, hvis det kunne lade sig gøre - hvilket jeg nok jo kunne regne ud betød, at jeg skulle knokle mest for at følge med. Men det gik fint nok ud af byen og til



På tur en sommerdag.



Bh. Rundt året efter i 1999 - Lars, Theis, Michael, Ib og mig selv.

højre mod lufthavnen. Og så skal jeg ellers love for, at der kom fart i maskinerne. Med vinden, som efterhånden styrkemæssigt havde nået stiv kuling, i ryggen gik det der ud ad med 45 – 50 km/t. (Nå, måske lidt mindre ...) I hvert fald havde jeg aldrig tidligere kørt ud ad Sdr. Landevej i den fart. Selvom jeg lå "på hjul" og altså lukrerede på de unge menneskers indsats, kneb det at følge med. Og hver gang vi forcerede bare den mindste stigning måtte de sætte tempoet ned. Heldigvis ville vi snart nå depotet i Pedersker, hvor der ville blive lejlighed til at puste ud og få en forfriskning. Men nej. De unge mennesker var ikke spor trætte, så de fortsatte mod Dueodde i samme tempo.

"I skal bare køre. Jeg skal nok finde hjem selv", lykkedes det mig at fremstamme til trods for den efterhånden noget anstrengte vejtrækning. Det hjalp. Farten kom ned, hvor jeg kunne være med igen, og efterhånden var vi nået til Snogebæk, hvor der var smalle veje og en del sving samt ophobning af cyklister, så det ikke kunne lade sig gøre at køre, som gjaldt det en OL-billet. På cykelstien mellem Balka og Nexø – som man kørte på den tid - fik jeg luften igen.

Allerede fra Nexø mod Svaneke blev vinden, som vi hidtil havde haft i ryggen generende og farten faldt drastisk. Uden at det hjalp på mine genvordigheder. Som fortrinsvis singelcyklist var det ikke nemt at ligge på hjul, når det blæste kraftigt fra venstre. Men sønnike havde observeret problemet. Han lagde sig på siden og skærmede af. Således ankom vi til idrætshallen i Svaneke, hvor der var fortæring og varm kaffe. Nu var det nemlig også blevet rigtigt overskyet og køligt, så det var en lise at komme i læ nede ved idrætshallen.

På mine træningsture havde jeg stiftet bekendtskab med bakkerne på nordøstkysten. Men det var i mags-

vejr, så jeg kunne godt forestille mig det, der nu lå forude. Og det "slemme" begynder jo allerede inde i Svaneke på vej mod Gudhjem. Men styrket af opholdet i Svaneke og ved godt mod prøvede jeg at hænge på så godt jeg kunne. Listed og Bøls-havn blev passeret uden at hilse. Men så var den der. "Muren" – i form af bakken ved Ypnasted. Foruden at vinden, som nu følte som stormende kuling, var lige imod. Ret hurtigt var jeg nede i laveste gear, men det var slet ikke nok. Og det hjalp ikke med de opmuntrende tilråb fra mine unge mennesker, så de forsvandt op over bakken i frisk tempo. De sidste 100 m foregik

til fods med cyklen på slæb. Det værste var dog, at TV2-Bornholm havde fundet det opportunt at stille kameraet op på toppen af bakken – for om aftenen at kunne delagtiggøre det undrende ikke cyklende publikum for de strabadser, disse underlige mennesker udsatte sig for. Heldigvis havde man klippet billederne af min optræden fra. Det var nok alligevel for stærkt.

Efter et kort ophold på toppen fik mine ledsagere stablet mig på cyklen, og i læ af dem gik det nedad mod Saltuna. Men så gik det galt igen. Lige før Gudhjem går det rimeligt stejlt opad, og endnu engang måtte jeg af og gå. Til gengæld vidste jeg, at den næste store udfordring først kom i Sandvig på vej mod Hammershus. Og på rasteplassen efter Gudhjem fik jeg igen mod på cykellivet efter en banan og noget saftvand. Således opmuntret gik det derefter nogenlunde. Bortset fra at det nu også var begyndt at regne. Heldigvis havde jeg investeret i en let regnjakke, og med den på gik det så mod Allinge. Men lette regnjakker er ikke nok, når først himlens sluser lukkes op på vid gab. Så efter få kilometer lignede vi druknede mus i cykeltøj. Nu begyndte det også at blive koldt om tæerne, som på det tidspunkt sjappede rundt nede i skoene.

Fordelen ved at nå Sandvig på trods af den heftige stigning forbi Hammershus og videre gennem Slotslyngen var todelt. Først det at vinden nu kom fra siden, og for det andet den varme suppe på rasteplassen efter Hammershus. Derudover var der kun ca. 20 km hjem, og det værste var overstået. Og nu havde jeg lært teknikken med at ligge på hjul – også i sidevind, så selvom det stadig blæste en halv pelikan, nåede vi Hasle i rimeligt tempo. Bevidstheden om, at i skoven efter Hasle betyder vinden ikke det store de sidste kilometer, gav fornyet moral. Til gengæld gik der "Tour de France" i den for mine medtrafikanter, hvorved alle aftaler blev annulleret. Jeg genså dem

først på Østre Skole, da jeg fik hængt den obligatoriske medalje om halsen for "vel udført" arbejde. Nå, vel udført er så meget sagt, da jeg stort set lå på hjul hele vejen (i hvert fald var det, hvad jeg havde prøvet på). Men glæden ved at ha' gennemført mit første "rigtige" motionscykelløb kunne ingen ta' fra mig. Og så under de vejrforhold. De 105 km blev kørt med en gennemsnitsfart a 28,8 km/t. Med ophold undervejs havde det taget 4 3/4 time.

Det blev til endnu et motionsløb det år. Da knægten skulle ha' sin racer igen, tog jeg en fredag i september Bornholmstrafikken til København, hvor der om søndagen skulle køres Nordvestsjælland Rundt på 120 km. Vejret var heldigvis bedre denne gang, og

formen stadig for opadgående, så det blev en god oplevelse. Bl.a. blev jeg ikke kørt agterud denne gang, og bakkerne var ikke at regne, i forhold til hvad jeg var vant til. Der var flere i vort selskab, som ikke havde så mange km i benene som jeg, så det var helt fint.

Samme år fandt knægten på nettet en aluminium Principia, som jeg erhvervede for 7000 kr., som så har fulgt mig siden. Den har været med mig på Majorca og i Sverige og Norge. Desværre bliver det ikke til så meget mere grundet en mislykket knæoperation for en del år siden.

Motionist og redaktør.

Cykelløb 1895 - sakset fra Bornholms Tidende

12. august 1895.

Et eksempel på datidens sportsjournalistik ...

Cykelløbet i går var over 10 danske mil. (*lige godt 75 km, red.*)

8 mand startede, men kun 3 fuldførte. Nr. 1 blev Jens Olsen, Allinge i 2 t 57 min, nr. 2 Thor Dam, Rønne i 3 t 11 min. Nr. 3 Andr. Kofod. Rønne i 3 t 27 min.

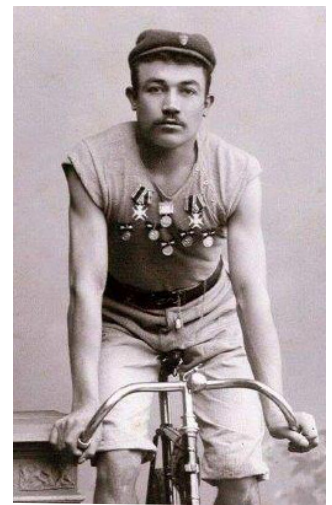
Både Jens Olsen og Thor Dam kørte deres maskiner itu og måtte fuldføre løbet på andre. Lind, Hasle havde gode chancer, men blev påkørt af en anden rytter, så hans maskine gik itu. Og han måtte udgå af løbet.

Jens Olsen var ikke videre anstrengt efter kørslen af de 10 mil. Dam og Kofoed vare derimod mere medtagne.

Vejret var godt, men det blæste en del. Af tilskuerne var der væsentlig kun cyklister.

De 8 deltagere var Jens Olsen og Ferdinand Johnsen, Allinge, Thor Dam og Andr. Kofod, Rønne, Lind, Hasle, Andr. Petersen og Janus Petersen, Østermarie, og D. Jensen, Nekso.

Jens Olsens vindertid på 2:57 t svarer til 24,4 km/t. Ikke særlig imponerende, men man må tage i betragtning datidens veje og et cykelskift (hvor han så fik den fra) taget i betragtning.



Cykelløbet i august 1895 er ét af de første landevejsløb i det bornholmske, hvor vi stifter bekendtskab med Jens Olsen fra Allinge.

To år efter bliver Jens Olsen DCU's første officielle danske mester i linjeløb. Selvom der faktisk var DBC - Dansk Bicycle Club, der blev grundlagt 7. maj 1881, og angiveligt er verdens ældste cykelklub - som inviterede og arrangerede.

DM 1897

(Uddrag fra Politikens reportage som det er lykkedes mig at erhverve fra avisens oplysning. red.)

Ruten gik fra Taastrup over Køge, Næstved, Skelskør og samme Vej tilbage, i alt 200 Kilometer eller ca. 26½ dansk Mil.

Jens Olsen blev sejrherre i 6 Timer 25 Minutter. Han havde på udturen det uheld at få en ring punkteret og maatte køre ca. 2 mil alene på tandem.

(Nærlæser man referatet i Politiken, kan det både forstås som om, at der var en sådan til rådighed for rytterne, eller at der bare var en i nærheden, som han lånte (?))

Olsen tilbagelagde de kørte 100 Kilometer (13 1/4 Mil) i 2 timer 54 Min, hvilket kun er 2 Minutter efter den bestående rekord. Han kørte under hele løbet i alt ca. 4 mil uden pace.

(Hvilket formentlig skal forstås derhen, at han kørte de 4 mil alene. Den gang var det tilladt at havde et hold pacere til hjælp - en forløber for prof-holdene i dag.

Regner man på vindertiden, ses det, at Jens Olsen gennemførte i en fart af 29,6 km/t, hvilket vel er helt godt - den tids "væddeløbsmaskiner", grusveje, punktering, kørsel på tanden(!) og 4 mil uden "pace" taget i betragtning).

Aktiviteter 2023

Arrangement	Dato	Lokation	Arrangør
3. afdeling MTB-CUP	Søndag, den 29. januar 2023	Nordskoven i Rønne	BCC
4. afdeling MTB-CUP	Søndag, den 26. februar	Onsbæk	BCC
Generalforsamling	Lørdag, den 18. marts kl. 13.00	Klubhuset - husk tilmelding	
5. afdeling MTB-CUP - finale	Søndag, den 26. marts	Lokation senere	BCC
Gravel Ride - spring edition	16. april - herom nærmere senere ...	Ved Rytterknægten	BCC og Nexø MC
Born Fondo - Bornholms Bjergløb	Lørdag, den 3 juni - Bjergenkeltstart	Vang til Hammeren	BCC
	Søndag d. 4. juni - Bjergløbet	Gudhjem	
Bornholm Rundt	Søndag, den 27. august	Torneværksvej	Viking

Tilmeldingen til BornFondo er åben. I skrivende stund er 61 ryttere tilmeldt - heraf 4 svenske og en tysk. Hvilket er 43 flere siden december.

Bornholm Rundt - kørt siden 1890-erne

I skrivende stund er allerede 309 ryttere tilmeldt, hvilket er 69 flere siden december.



BornFondo - Bornholms Bjergløb 2023 finder sted første weekend i juni - **den 3. og 4. juni.**

Tidligere har løbet ligget sidst i maj. Måske er der større chance for godt vejr der først i juni. Og så koliderer det heller ikke med pinsedagene.

Som altid køres **Bjergenkeltstarten** fra Vang til det gamle fyrtårn på Hammerknuden om lørdagen.

Søndag køres det **Bornholmske Bjergløb** i landskabet omkring Gudhjem med de mange højdemeter - godt 1800 - alt efter hvor mange omgange man agter at køre.

Udvikling i løbsformen

For første gang kan man vælge at køre **5 omgange** - i alt 157,5 km - hvilket 4 á de allerede 9 tilmeldte ryttere har gjort!

Michael Andesen forklarer idén bag den beslutning: "Der er flere tanker / ideer bag:

Vi vil prøve at se, om dem der har kørt den før, kan udfordres til at komme igen, og overgå sig selv. (Nogen har en talemåde der hedder i retning af; bin there...done that) ... Der kan være andre som tænker "jo hårdere jo bedre". Dette behøver ikke at afholde andre for at køre de originale 4 omgange".

Der er også en anden "udvikling" af løbet; man får nu tid på alle opkørsler i Gudhjem - startende fra havnen og til målstregen.

Mvh. Michael



Nu med mere end 30 års erfaring!



Vores cykel univers drejer sig om dig

Fri Bike Shop, Søndergade 7 i Rønne, er sponsor for XC-Cuppen 2021 - 22



Midt i skoven - tæt på stranden

OPEL for enhver smag ! Besøg

Nyboes Auto ApS

Åkirkebyvej 64, 3700 Rønne tlf. 56 95 26 50 www.ronne.opel.dk

Reparation af alle bilmærker !

BOSS CYKLER

Kannikegårdsvej 10 · BALKKA · Tlf. 56 49 44 74 · Fax 56 49 45 74
Søndergade 14 · SVANEKE



LEHNSGAARD BORNHOLM

KL Guld & Sølv

Østergade 2 . 3720 Aakirkeby . Tlf. 56 97 41 02

www.klguldogsolv.dk
mail@klguldogsolv.dk



BORNHOLMS BRANDFORSIKRING

FL.SVENDSEN VVS

Aut. VVS-installatør · Tlf. 5695 3943



Fri BikeShop

Rønne, Søndergade 7

Vores cykel univers drejer sig om dig

TEAM BORNHOLM

Det bli'r en god ferie!



Cykel Sport Messen

Cykler - Udstyr - Rejser - Trøning

Bornholms Tidende



BHS LOGISTICS

PASSION FOR SOLUTIONS - SINCE 1948



PL Beton

Kvickly Rønne

Snellemark Centret

3700 Rønne

Telefon: 56 94 84 00

Åbningstider:

Mandag-fredag	08 - 20
Lørdage	08 - 18
Søndage	08 - 18

Bageren åbner:

Mandag - fredag	kl. 6.00
Lørdag - søndag	kl. 6.00

Kvickly



Gratis B&U-licens i hele 2023 for børn og unge

BørneTour, Tour-feber og en målrettet indsats af klubberne og DCU betyder, at flere børn søger mod cykelklubberne.

Men det skal også være nemt og attraktivt for de unge at køre cykelløb. Derfor har DCU's bestyrelse, i samarbejde med de to distriktsbestyrelser, besluttet at **gøre børne- og ungdomslicens gratis for U9 til og med U15.**

Gratis licens er en direkte forlængelse af det store fokus, der gennem de sidste 2 år har været på at få flere børn til at køre cykelløb. Ændringen gælder i første omgang for hele 2023 i **disciplinerne landevej, bane, MTB, cross og trial.**

Hos BMX er der fortsat en velfungerende prøveordning, hvor alle betaler en ens licenspris, som til gengæld er betydeligt lavere end licensprisen i de øvrige discipliner.



Vi håber, at mange B&U-ryttere (og deres forældre) vil tage godt imod dette nye tiltag, og vi glæder os til at se mange nye, glade cykelryttere i den kommende sæson.

Har man brug for hjælp desangående, kan man kontakte Christian Andreasen på mail:

info@andreasen-sport.dk

Børn og unge med gratis licens hele 2023.



Onsdagstræningen MTB

Onsdagstræningen på mountainbike fortsætter hele vinteren fra klubhuset kl. 18.30, hvor vi hovedsageligt kører på større skovstier.

Husk kraftige lygter, som kan holde under hele træningen, som slutter kl. 20 ved klubhuset.

Har du lyst, men er lidt i tvivl, så tøv ikke! Vi har det utrolig hyggeligt og får også brugt lattermusklerne en del.



Danske etapesejre i Giro d'Italia:

1967, 16. etape (enkeltstart) : Ole Ritter
 1969, 17. etape: Ole Ritter
 1971, 20. etape (enkeltstart): Ole Ritter
 1980, 5. etape (enkeltstart): Jørgen Marcussen
 1989, 8. etape: John Carlsen
 1989, 9. etape: Bjarne Riis
 1989, 19. etape: Jesper Skibby
 1993, 7. etape: Bjarne Riis
 1995, 9. etape: Rolf Sørensen
 1996, 17. etape: Nicolaj Bo Larsen
 2010, 8. etape: Chris Anker Sørensen
 2012, 12. etape: Lars Bak

Magnus Cort kørte Giroen i 2022 med mulighed for at tangere Jesper Skibby, som hidtil eneste danske rytter, som havde vundet etapet i alle tre Grand Tours. Som bekendt lykkedes det ikke for Magnus. Men måske i år hvis han bliver klar til da ...