



# BCC-NYT

1  
2021

Bornholms største cykelmagasin - medlemsblad for Bornholms Cycle Club

Januar-Februar 2021

56. ÅRGANG



BM samlet start var ét af de cykelløb, som vi dog fik gennemført sidste år, før det hele lukkede ned. Med håb om at 2021 bliver mere fremkommeligt, og at vi igen kan mødes alle mand - og kvinder. Både med cykel og uden ...

**D**ette første nr. af BCC-NYT i 2021 kunne meget vel se ud som et klubblad for BHS-PL Beton Bornholm - i og med at flere sider netop omhandler vort bornholmske kontinentalhold. Det er der dog ikke. Men der har ikke været meget at berette om aktiviteterne i BCC de sidste mange måneder. Og siderne skal jo indeholde noget - og helst cykelstof. Så!

Det er igen Jesper, som har skrevet en overordentlig flot leder - og tak til ham!

Derudover har han og bror Christian forfattet to meget følsomme nekrologerne over Kim og John - som vi her bringer, selvom de allerede er bragt i avisen - bl.a. af hensyn til BCCs historie. Derudover fra Magnus' facebook samt alt det "løse" ...

Velkommen til årgang 56, red!



# Sydbank

Hvad kan vi gøre for dig





#### Formand

##### Nina Gjettermann

Kanegårdsvej 17, 3700 Rønne  
Tlf.: 28 56 20 79 - 56 95 95 93  
Mail: [evashus@post.tele.dk](mailto:evashus@post.tele.dk)

#### Kasserer

##### Jesper Kraul Jensen

Thorkildsvej 32, 3700 Rønne  
Tlf.: 28 78 47 06  
Mail: [info@bornholms-cycle-club.dk](mailto:info@bornholms-cycle-club.dk)

#### Bestyrelsesmedlemmer

##### Ricky Koustrup Mortensen

Sandflugtsvej 2, 3700 Rønne  
tlf.: 22 89 91 03  
Mail: [r.mulbjerg@mail.dk](mailto:r.mulbjerg@mail.dk)

##### Christian Andreasen

Banevangen 9, 3700 Rønne  
tlf.: 24 83 00 57  
Mail: [info@andreasen-sport.dk](mailto:info@andreasen-sport.dk)

##### Jørn Ole Pedersen

Kanegårdsvej 17, 3700 Rønne  
Tlf.: 56 95 95 93, mobil: 28 83 95 93  
mail: [evashus@hotmail.com](mailto:evashus@hotmail.com)

##### Jesper Kofod Andreasen

Mail: [jesperagf@hotmail.com](mailto:jesperagf@hotmail.com)

#### Suppleant

##### Hans Bentzen

Borgmester N. Vej 111, 3700 Rønne  
tlf.: 56 95 77 00 - 23 39 69 66  
Mail: [hans.bentzen@mail.dk](mailto:hans.bentzen@mail.dk)

#### Rytterrepræsentant

##### Christian Andreasen

#### MTB ansvarlig

Voksne: Jørn Ole Pedersen  
Børn: Kim Mortensen + Lars Hüttel

#### Klubhusforvalter

Kim Mortensen, tlf.: 20 22 70 78  
Mail: [km@nnf.dk](mailto:km@nnf.dk)

#### BCC-NYT's redaktion

Red.: Holger Kürstein.  
Tlf.: 56 95 44 06  
Mail: [h.kurstein@mail.tele.dk](mailto:h.kurstein@mail.tele.dk)

#### Papirudgaven af BCC-NYT

Oplag: 80. Udkommer 8-10 gange årligt, og tilgår sponsorer og offentlige myndigheder m.m. - foruden at det kan afhentes i klubhuset, på Centralbiblioteket og i de fleste af øens cykelforretninger.

BCC-NYT sendes digitalt pr. e-mail til medlemmerne,  
Kan også ses også på hjemmesiden  
[www.bornholms-cycle-club.dk](http://www.bornholms-cycle-club.dk)

## Leder af Jesper Andreasen



Kære alle

For næsten et år siden lukkede vi klubtræningen ned for første gang. "Det bliver snart godt igen" fik vi fortalt - og i løbet af sommeren var håbet (og klubtræningen) tilbage igen. Desværre måtte vi endnu en gang lukke ned før jul jf. retningslinjerne. Vi følger naturligvis anbefalingerne, og der er ikke andre muligheder. Vi har rigtig mange gode events i klubben, men det er uden tvivl klubbens fællestræning, som er kardinalpunktet for en velfungerende klub. Det er her vi mødes og snakker, dyst, hygger, lærer hinanden at kende, tager i mod nye medlemmer osv. Derfor kan jeg godt forstå, hvis nogle af jer har en flad fornemmelse af klublivet pt - og når der så kommer en kontingentopkrævning i denne tid, så kan man måske komme i tvivl om sit medlemskab. Mens du har den tanke - så vil jeg bede dig om at huske på alle de gode stunder, som du stensikkert har haft i BCC - måske det var en dag hvor du kørte stærkere end alle andre, måske det var kaffen efter træning, måske det var dagen hvor medvinden fulgte dig hele vejen rundt, måske det var da du så et af vores mange talenter gennem årene blomstre, eller måske det var noget helt femte. Helt ærligt - hvad er disse dage værd, hvis der ikke er nogen at dele det med? Derfor skal du naturligvis fortsætte med at være en del af vores stærke og yderst velfungerende cykelfællesskab. Nå, det var blot min opfordring. Det bliver snart godt igen!

I sidste uge holdt vi online bestyrelsesmøde. I dette vedtog vi bl.a. at anbefale BornFondo-udvalget at rykke BornFondo til efteråret. Det mener vi, er den bedste beslutning for både klubben - men i højeste grad også for deltagerne. Derudover er vi også nødt til at rykke den planlagte generalforsamling. Denne var programsat til marts - men udsættes til tidligst maj måned. I hører nærmere, når verdenssituationen muliggør en konkret dato.

Spaltepladsen i dette klubblad skulle jo have været brugt til at hylde mtb'ernes resultater eller tale om den kommende landevejssamling. Det er der desværre ikke noget af. I stedet kan du læse om store, store BCC medlemmer, som ikke længere er her. Jeg har haft æren i at være med til at skrive mindeord om både John Marfelt og Kim Holm. Begge har de været en stor del af BCC i mange år - og begge har de været yderst gode ambassadører for klubben, når de har deltaget i licensløb "på den anden side af vandet". På det personlige plan bliver det et kæmpe savn. Både Christian og jeg har tilbragt rigtig mange timer, cykelture og cykelrejser med de to legender. Det var John og Kim, som første gang tog os med til træningslejr til sydlige himmelstrøg. Det var de to, som lærte os, at hvis du vil vinde, så må du træne hårdt og meget. Det var de to, som var først med lykønskningerne når det gik godt, og først med drillerierne, når det gik mindre godt. De forstod begge to hvad det vil sige at køre "rigtigt cykelløb", når man kører licensløb. Og de havde deres egen facon at anerkende det på. Hold da op, hvor kommer vi til at savne dem! Og det er stadig ikke gået op for mig, at man nu skal omtale dem i datid....

I håb om, at næste leder bliver noget mere munter - så ønsker jeg jer et rigtig godt cykelår! /Jesper



Planen var at generalforsamlingen skulle afholdes lørdag den 20. marts 2021 med spisning kl. 13.

Imidlertid er den udsat indtil videre. Måske til maj ...

Der meddeles nærmere, når restriktionerne forhåbentlig løsnes engang til foråret.

# Kim Holm er ikke mere

**E**n stor mester har forladt denne verden.

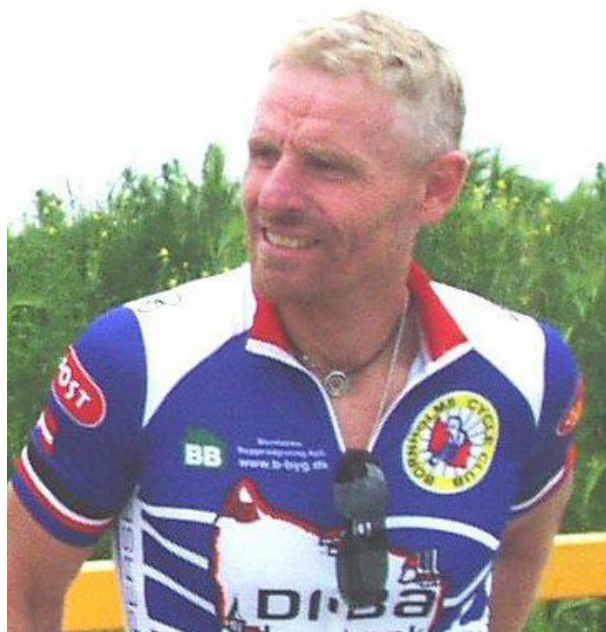
Efter godt halvandet års sej og indædt kamp mod sygdom, tog Kim Holm sit sidste åndedrag med hele sin familie omkring sig lørdag d. 9/1-21 kl 19.15 efter kort tids indlæggelse på Bornholms Hospital.

I sommeren 2019 fik Kim konstateret uhelbredelig kræft. Kræften, som startede i lungerne, bredte sig gennem Kim, som til sidst måtte opgive kampen mod den.

De af os, som kender Kim, ved dog, at han ikke er typen, som smider håndklædet i ringen uden at fighte. Så gennem halvandet år gjorde Kim lige præcis dét, som han er bedst til: fightede, og fik et godt og lunt liv fyldt med oplevelser helt indtil det allersidste.

Gennem hele sit liv var Kim en sand fighter. Vel nok en af de største, som denne jord har set. Kim voksede op i Københavnsområdet, hvor han havde en tryk barndom hos sin mor og far i hjemmet i, men flyttede til Bornholm i sine tidlige voksne år, hvor han stiftede familie. Hurtigt fandt man ud af, at Kim var gjort af noget særligt – og havde et fysisk talent og en vilje langt udover det sædvanlige. I sin ungdom var det løbeskoene, som Kim tog på, når han skulle ud og sætte rekorder. Og dem var der mange af. Kim forspildte sjældent muligheden for at nævne sine mange bornholmske rekorder – og med god grund. Fire af dem – hhv 800m, 1000m, 1 mile og 2000m rekorderne står nemlig stadig den dag i dag. Og takket være en indædt vilje og en enorm slutspurt, vandt Kim langt de fleste løb, som han stillede op i.

Skader tvang dog senere Kim til at lægge en meget lovende løbekarriere på hylden. Og i stedet fandt han racercyklen frem. Eller rettere: racercyklerne! Kim var nemlig typen, som aldrig gjorde ting halvt. Og således hungrede Kim altid efter det bedste og sidste nye udstyr, hvilket bevirkede at Kim gennem sit liv var den glade ejer af flere cykler end en mellemstor cykelforretning har lagerført. Kim var en sand stilist, og gik aldrig på kompromis med kvalitet og design, og hver cykel havde matchende tøj, sko, hjelm og briller.



*En stor figther.*

Kim var ligeledes en rigtig dygtig cykelrytter, og foruden sin meget store aktivitet i fællestræningerne, opnåede Kim mange bornholmsmesterskaber samt flere medaljer ved de sjællandske mesterskaber i sin veterankarriere. Trods Kim faktisk har kørt under 15 min i det bornholmske bjergmesterskab, så var det primært på de flade tonserstykker, hvor Kim excellerede.

Sideløbende med det aktive idrætsliv var Kim i sin ungdom forbi militæret samt gjorde sig som DJ på klubberne i nattelivet. Historierne herom var rigtig mange, og Kim delte dem meget gerne med sine venner og familie. Ikke alle egner sig til disse mindeord, men os, som har set Kim folde sig ud blandt mennesker, har historierne at lune sig på, når vi for altid vil mindes Kim. Disse historier stopper vi helt sikkert ikke med at dele, når vi mødes i fremtiden.

Sidenhen drev Kim selvstændig virksomhed som maler. Det høje energiniveau tog Kim med sig på arbejdet, og både på Bornholm og i hovedstadsområdet, skulle man lede rigtig længe, for at finde en mere effektiv og arbejdsom maler end Kim.

I sit erhverv var Kim en succesfuld forretningsmand, som kunne se værdien i at knokle hårdt, og levere varen, for siden at score en fin profit på sit arbejde.

Ikke sjældent var Kim en tur sydpå med familie eller venner – eller en kombination af disse. Her trivedes Kim i høj grad, og Spaniens sol og natteliv var noget af det, som Kim satte højest pris på. I kombination med lange, hårde ture på racercyklen gjorde





*Kim vinder Supermotion i Indledningsløbet 2008 i et meget tæt opgør med Jacob Schiøtt og Kim Thomasen. Et af de mange løb Kim vandt.*

disse ferier til uforglemmelige for både Kim og de medrejsende.

Kim havde rigtige mange meninger om rigtig mange ting. Og aldrig var man i tvivl om hvad Kim mente, da han gerne delte sin mening blandt de mennesker, som han omgik. Kim holdte sig bestemt ikke tilbage i de sociale rum, når han med sin yderst humoristiske facon, ofte tog dirigentstokken i samtaler og diskussioner. Kim accepterede, at man ikke altid var enig med ham, men gjorde altid sit ypperligste for at fortælle sin egen version af sagen.

Kim havde en meget stor omgangskreds og som det naturlige samlingspunkt og centrum, som han

var, havde endnu flere en mening om ham. Kim var mester i røverhistorier, og forstod at levere dem. Med indlevelse og energi var han altid et fastholdende centrum hos familie og blandt venner, og vil i den grad blive savnet for dette. Kim var meget stolt af sine sønner og børnebørn, og var altid glad for at fortælle om dem med stor entusiasme. Der er ingen tvivl om, at de har beriget Kims liv, og Kim forspildte aldrig chancen for at udvise sin gavmildhed med gaver, middage og fester og hjemmet i Møllegade var altid et samlingspunkt for familien og venner.

Kim var alt dét, som mennesker ønsker sig at være. Et humørfyldt aktivt menneske, sprængfyldt med energi og med flere oplevelser i bagagen, end mange tør at drømme om. For at bruge Kims egne ord – som beskriver ham meget rammende, så havde han "det sidste nye tøj, var rap i replikken, og så kunne han danse".

Kim – du har nu dit sidste nye tøj på i kisten og dansen fortsætter et andet sted end i denne verden. Andre vil nu nye godt af din charme, dine rappe replikker og dit lune væsen. Må du fortsætte dansen.

Du er allerede en legende. Og vil ALDRIG blive glemt af din familie og dine venner.

Kim Holm efterlader sig fire sønner og syv børnebørn.

Hvil i fred, store mester!

Kærligst fra  
Brødrene Holm og Brødrene Andreasen.

Løsninger til it, internet  
& økonomistyring

**JF Data Service**

Håndværkervej 2 - 3700 Rønne - T: 5695 2648 - [www.jf-data.com](http://www.jf-data.com)



# John Marfelt - en stor fighter og en rigtig væddeløber er taget i forvejen

Efter længere tids sygdom har John Marfelt fået fred. Han sov ind natten til tirsdag d. 2/2 i hjemmet uden for Østermarie blandt sin familie med sin kone Tania i hånden.

Kun et par uger efter Johns kammerat, Kim Holm, afgik ved døden, fulgte John efter. De to mestre, som gennem store dele af livet både har fulgtes ad og konkurreret mod hinanden, er nu forenet et sted.

Begge blev de tiltrukket af Bornholm efter en tid i militæret sammen. Og har derefter fulgtes gennem livet. De to har festet sammen, rejst sammen, levet livet sammen og ikke mindst cyklet sammen.

Paradoksalt fik de begge to konstateret cancer for ca to år siden. Og har nu begge fået fred. Tanken om, at de to kan sidde sammen et eller andet sted og fortsætte med at fortælle vittigheder luner lidt. For os på denne jord, er savnet dog allerede enormt.

John Marfelt har altid været fyldt af oplevelseslyst og klar til at springe ud i det ukendte. Og præcis sådan kom han også til Bornholm. Alene i sin bil og fuld af gåpåmod tog han turen til solskinsøen - i starten kun med sin bil at overnatte i. De af os, som kendte John, ved dog også, at dette er rigeligt for John. John havde ikke store armbevægelser, og kunne sagtens nøjes med meget få materielle goder i hverdagen – hvis blot han havde livskvaliteten med sig.

Og livskvalitet det havde John. Aldrig har han ladet sig begrænse til ikke at kunne nyde livet. John søgte efter oplevelser og efter at føle sig tilpas – og sparede gerne sammen, for at sætte arbejdet på pause, og tage af sted til sydens sol i længere perioder. Her fandt John en ro, når han i sit eget selskab kunne nyde lange ture på cyklen i sin Acceptcard trøje, solens virkninger og en varm lumumba om aftenen. Senere kom både Johns familie, venner, kone, børn med flere med på turene til Spanien, som John stolt viste frem.

I lange perioder i sit liv havde John det bedst med at være uafhængig af andet og andre end sig selv. Det har givet John nogle fantastiske oplevelser på egen hånd. Men en aften til Dyrskue på Bornholms Travbane rendte John – som også var hesteinteresseret – ind i sit livs kærlighed, Tania. John, som indtil da, ikke havde været det store familiemenneske, fik hurtigt stiftet sin egen familie, og lejligheden i Rønne by blev udskiftet med et landsted uden for Østermarie, hvor Tania og Tantias drenge flyttede ind. John tog hurtigt de to drenge til sig. Og ikke længe efter kom Johns nye øjesten, Sasja, til verden.

John blev den fantastiske far, som han måske altid havde ønsket sig, men som han ikke før kunne praktisere. John tog Sasja med til sine store passioner – ridning og cykling, og var en meget stolt far, når Sasja morede sig med dette.

John har dog altid fortsat med at være sin egen lykkes smed, og så altid løsninger lang tid før, han så begrænsninger. Alt sammen krydret med et vinderinstinkt ud over det sædvanlige. John gjorde altid sit ypperste for at vinde. Og det lykkedes ofte. Både på cyklen og på



hesten viste John sig som et stort talent, og takket været stort taktisk indsigt og god forberedelse, vandt John mange medaljer på landevejene og cykelbanen og nåede tilmed også at vinde Hubertusjagten på hesteryggen.

John var et kæmpe konkurrencemenneske, og hvad enten han kørte cykelløb på banen, løb 24 timers løb, kørte hestevogn, eller på ryggen af sine legendariske heste Born2run og Santana – eller når han i sine senere år var sportsdirektør på Bornholm Pro Cycling, (nuværende BHS-PL Beton Bornholm) så var det altid for at vinde. John gjorde ikke noget halvt – og var en kæmpe inspiration på for mange.

Altid med en kæk bemærkning, fandt man John som et samlingspunkt i forsamlinger, hvor han på sin egen yderst charmerende facon bandt mennesker sammen. John lagde gerne hus til fester, og efter et par varme lumumbaer, var John festklar.

John har vundet mange præmier og mange hjerter i årenes løb. John gjorde qua sit store flid og sit enorme fighterherte indtryk på mange mennesker – nok også flere end han selv var klar over.

John – det er alt for tidligt, at du skal her fra. Du havde så meget at give til livet – og livet var begyndt at give så meget tilbage til dig. Der var mange flere "klip tilbage på solkortet", som du ikke fik brugt.

Men du bliver ikke glemt. Du er allerede en legende. For din familie, venner og bekendte, så har du gjort et kæmpe indtryk, og vil for altid blive savnet. For du var lige præcis den, du ville være. Uagtet af hvad andre tænkte eller gjorde. Der findes kun én John Marfelt – og ham savner vi allerede mere end nogensinde.

John Marfelt blev 64 år, og efterlader sig sin kone Tania, 3 børn Sasja, Jannie og Kent, samt to bonusdrenge Malte og Janus.

Hvil i fred gamle fighter!

/Brødrene Andreasen

# Tid at betale kontingent



## Kontingent opkrævning 2021 - frist 1. marts 2021

Hej kære medlem af Bornholms Cycle Club.

Nu er det tid til at betale årets kontingent til klubben

Kontingentsatser: Voksen 600 kr.  
Børn og ungdom: 400 kr. (til og med U19 / år gang 2003)  
Passive/støtte medl.: 400 kr.

**Betalingsfrist 1. marts 2021.**

Du kan indbetale til klubbens konto i Sydbank, [reg.nr.](#)  
6060 konto 0004856496.  
Eller MobilePay 19186 .

Husk samtidig, at skrive navn på den som indbetalingen vedrører.

Betalt kontingent refunderes ikke.

De medlemmer, som vi ikke har hørt fra senest den 1. marts, vil blive betragtet som udmeldt.

Med venlig hilsen

Jesper Kraul Jensen  
tlf 28 78 47 06

Det er BCCs ønske - og forventning - at man ikke melder sig ud i disse CV-19-tider, selvom vi alle må undvære vore sædvanlige aktiviteter både træningsmæssigt og socialt.

Ved at bibeholde medlemskabet understøtter du klubbens økonomi her i en svær tid. Vi håber alle, at vi i en overskuelig fremtid igen kan optage vore aktiviteter. Indtil da, PAS GODT PÅ DIG SELV OG HINANDEN.

*Vestermarieløbet 2019. Ja, det var dengang...*



Det hænder, at vi modtager et indlæg til BCC-NYT af et af vore medlemmer. Altså af en af dem, som ikke lige er "tvangsindlagt" til at levere. Desværre sker det alt for sjældent!

Det kan ikke være rigtigt, at der i en klub som vor ikke er nogen som på deres ture på landevejen oplever ét eller andet, som kunne live lidt op på siderne. Det kunne også være at man havde et godt forslag til dette eller hint. Så redser frem til i det nye år at modtage nogle indlæg/historier - evt. med et foto.

Skriv til [h.kurstein@mail.tele.dk](mailto:h.kurstein@mail.tele.dk)

Vi ses - i spalterne ...



Mode alle har råd til.

Billigt kvalitetstøj, sko og andre spændende varer til hele familien.

Kom bare ind og lav en god handel med os.

Ved Lunden 8, 3700 Rønne.



# BCCs første åbne løb – Fredensborgløbet for 60 år siden

Efter at BCC var blevet optaget i Danmarks Cykle Union i 1961, skulle klubben arrangere mindst ét åbent cykelløb årligt.

**D**en 20. februar 1961 på et møde på Hotel Fredensborg – hvor også værten på hotellet deltog (ældre læsere vil kunne huske den navnkundige vært, Erland Hansen) – blev retningslinjerne for løbets afvikling fastlagt.

I BCCs 25 års jubilæumsskrift opridser man de ting, som skulle på plads, bl.a. kørsel foran feltet af politi eller militær, opsamlebil (HOF eller Ceres – (ølbiler? red.)), omklædning - evt. ansøgning til Rønne Byråd. Da værten på hotellet var sponsor for løbet blev det døbt "Fredensborgløbet".

Præmieoverrækkelsen skulle foregå på hotellet om aftenen ved en lille festlighed. Løbet blev en del år derefter en fast begivenhed.

Videre i jubilæumsskriftet hedder det, at afviklingen af løbet gik godt henset til, det var første gang, at man prøvede at arrangere et sådant stort løb.

Præmierne blev overrakt om aftenen med kindkys - ved et kammeratligt samvær med den nykårede bornholmske "Birgitte Bardot (formentlig Mis Sild 1961 - frk. Lis Larsen fra Hasle, red.) Hvorefter gæsterne ovrefra skulle med damperen hjem.

På et senere bestyrelsesmøde fastslog man, at forløbet af Fredensborgløbet var gået over al forventning!

**Bornholms Tidende** havde dagen efter en stor reportage om cykelløbet. Man skriver bl.a.:

*"Det strålende sommervejr, som i går overraskede alle - selv metrologerne - med sin nærværelse her på Bornholm dannede en glimren-*



Vinderen Erik Ahlquist og nr. 2, Orla K. Jensen, begge fra ABC.



Vinderen Erik Ahlquist fra ABC bliver lykønsket af den daværende formand for BCC Arne Kjelstrup Jensen. Billederne er taget af Bh. Tidendes legendariske fotograf og lånt fra webportalen "Bornholmske Billeder".

*de ramme om det første Fredensborgløb, og i det hele taget første åbne cykelløb, der nogensinde er blevet kørt på Bornholm.*

*Efter løbets sportslige succes tør man roligt fastslå, at det heller ikke bliver det sidste i rækken. Ingen vil have noget imod, at det bliver en årligt tilbagevendende begivenhed, hvilket kan blive en frisk fornyelse i det bornholmske sportsliv".*

Det bliver oplyst, at vinderen, Erik Ahlquist - en B-rytter fra ABC vandt efter en energisk slutspurt foran hans klubkammerat Orla K. Jensen.

Ifølge jubilæumsskriftet gik ruten for A-, B- og C-ryttere med start i Rønne til Svaneke – Allinge – Hasle – Åby – Nyker – Vestermarie – (formentlig via Kirkevej og videre ad Hovedgaardsvejen til Sdr. Landevej, red.) med opløb ved Hotel Fredensborg. (I referatet nævnes det, at der blev kørt 172 km – hvilket nok er en "tyrkflejl" ...)

D-klassen skulle køre 88 km, mens juniorer og begyndere skulle køre 26 km.

Vinderen Erik Ahlquist udtrykte stor tilfredshed med ruten – dødræt efter sejren:



"Jeg har deltaget i mange løb i min tid som cykelrytter, men dette er et af de hårdeste til dato. Bakken før Gudhjem (formentlig Ypnasted, red.) var både stejl og lang og tog uhyggeligt meget på kræfterne, hvilket vel også er forklaringen på, at der ikke blev budt på særlig mange udbrud.

Det var et enkelt efter 15 km, og han blev først hentet ved Allinge. På det tidspunkt var de to deltagende svenske B-ryttere hægtet af, og vi kunne koncentrere os om A-rytteren Jan Christiansen. Vi var på forhånd enige om, at pokalen under ingen omstændigheder skulle gå til Sverige, og det kom heldigvis til at slå til".

A-rytteren, svenskeren Jan Christiansen kom først ind ca. ni min senere på femtepladsen. Hans undskyldning var, at han var sulten – så han fik straks en fedtemad i hånden ...

Den bornholmske begynderrytter, Ebbe Dahl Petersen blev nr 3. For det modtog han af formanden for københavnsdistriktet, Julius Jensen en fin pokal, da han var den første begynder, som sikrede sig de nødvendige 20 point for at komme i Juniorklassen. Så fra næste løb har Bornholm altså en junior mere at disponere over.

Om ruten i det hele taget udtalte alle deltagende ryttere både herfra og ovrefra, at den var ideel. Krævende bakker vrimler det med

Cykelklubben ABC blev stiftet 14. april 1894 og er dermed næsten lige så gammel som den organiserede cykelsport i Danmark.

Store navne har båret ABC's rød-hvid-blå farver gennem årene, men to profiler kan særligt fremhæves: I 1930'erne Frode Sørensen (5 x dansk mester og VM-sølvvinder) og i 1960'erne Ole Ritter (3 x dansk mester og VM sølvvinder, verdensrekordmand m.m.).

I min research for at finde ud af hvem personen, som lykønsker vinderen, måtte jeg ty til Erik Nielsen - nu Ljunggren - som i de tidlige år har været skiftevis både formand, kasserer og redaktør for BCC i perioden 1957 til 1968. Og han kunne bekræfte, at manden var Arne Kjelstrup Jensen, formand fra 1960 - 1962. Erik selv under pilen på foto på omstående side.

Erik skriver:

- Fredensborgløbet 1961 blev det første store åbne løb, vi afviklede. Den navnkundige direktør for Fredensborg dengang, Erland Hansen, blev overtaget til at sponsorere det hele af Arne og mig, fordi jeg jo dengang også arbejdede som udsmykker og billetmand ved hotellets arrangementer. Jeg mener, at formand Arne, havde en stilling på (dagbladet, red.) Bornholmeren (administrationen)? Erland Hansen var også vært for en stor fest for alle deltagere,

Løbet i 1961 blev overværet af rigtig mange tilskuere, og med deltagelse et ret stort felt af ryttere ovrefra. Det blev faktisk allerede her, vi sikrede kimen til, at BCC fem år efter, 1966, blev arrangør af DM med selveste Ole Ritter som mester, da han solo krydsede målstregen på Sydhavnen i Rønne -



Vinderen Erik Ahlquist alene i mål.

over alt. Og nogle tærende lige strækninger kommer man også ud for. Ingen var i tvivl om, at kun de bedste ryttere kommer "med hjem", som det hedder i cykelsproget. Og dette faktum lover jo godt for fremtiden. Måske kan flere større åbne løb lægges herovre. Og det vil jo nok skabe en øget interesse både hos ryttere og publikum.

Efterfølgende udtalte formanden for Københavnsdistriktet Julius Jensen, som havde fungeret som løbsleder, at ruten var fortrinlig og glimrende egnet til større løb. Således ville han selv senere foreslå Dansk Cykle Union at henlægge udtagelsesløbet til næste års verdensmesterskab på Bornholm, og i betragtning af hvor svært det er at finde egnede ruter rundt om i landet, skulle chancerne for et sådant løb herovre være ret gode. (Sådan blev det så ikke. Men i hvert fald blev der som bekendt kørt om det danske mesterskab i 1966, red.)



Erik - med briller - og Ole Ritter ved DM 1966



# Bornholmsk cykling viser stort format

Nedenstående artikel er lederen i Bornholms Tidende d. 5. december 2020 af shefredaktør på Bornholms Tidende. Den er gengivet her i BCC-NYT, da det er sjældent, at man i en leder beskæftiger sig med (cykel)sport. I hvert fald ikke siden tidligere redaktør Søren Christensen forlod avisen ...

**M**åske interesserer du dig ikke for cykelløb. Men måske interesserer du dig for det særlige i livet. Det sublime. Når nogen gør det ekstraordinært godt. Og så er det jo heldigt, at vi her på Bornholm har et cykelhold med et rent sportsligt ikke så mundrette navn BHS-PL Beton Bornholm.

Det er faktisk sådan, at selv om du ikke synes, at unge mennesker i stramt cykeltøj, udstyret med puls- og måske wattmåler, strenge diæter og en vanvittig interesse for godt grej, er det, der først og fremmest kalder på din interesse og respekt.

Der foregår et eller andet på det hold, som er ud over det sædvanlige. Som vi på Bornholm godt kan bryste os af.

Bid nu mærke i de fire navne, Frederik Irgens Jensen, Joshua Gudnitz, Adam Holm Jørgensen og Emil Schandorff Iwersen. De kører alle for det bornholmske hold og er i denne uge (uge 49, red) alle blevet udtaget af landstræner Anders Lund til det danske U-23-landshold.

Bornholm har slet ikke størrelsen til at begå sig på dette niveau, kan man sige. For reelt er der tale om, at næsten en tredjedel af U-21-landsholdet 2021 kommer fra BHS-PL Beton. Fire ud af 13 ryttere. Læg dertil at Stian Rosenlund Richter og Markus Sander Hansen fra det bornholmske hold også er oppe i samme niveau.

Reelt vurderer holdets direktør, Christian Juul Andreasen, at de to stjernefrø også kunne cykle direkte ind på landsholdet. Og lad os så for en god ordens skyld tilføje, at Christian Juul Andreasen også arbejder på Bornholms Tidende, men det er ikke derfor, at vi nævner hans navn. Holdets præstationer kalder blot på omtale.

Det er selve organisationen, der er interessant, når vi taler BHS-PL Beton. Den struktur, der er bygget op, som tiltrækker og fastholder talenter. Træningsprogrammer og selvfølgelig



BHS-PL Beton Bornholm til DM 2020 i linjeløb.

sponsorer, der sikre den nødvendige økonomi. Økonomien i foretagendet skyldes primært sponsorsamarbejdet med transportvirksomheden BHS Logistic og betonelementvirksomheden PL Beton A/S, hvor direktør John Holm tidligere her forklaret Bornholms Tidende, hvad grunden til arrangementet er.

- At være navnesponsor for et bornholmsk cykelhold, som kan gøre sig gældende på den største scene i Danmark, er meget tilfredsstillende. Selvom man kommer fra en lille ø, kan man sagtens være med, hvor det er sjovt. Vi synes, at både vor virksomhed og Bornholm bliver markedsført meget fint. -

Rytterne på holdet er langt overvejende sjællændere, der altså folder sig ud i en bornholmsk indramning, der blandt andet betyder, at landstræneren sørger for at koordinere med det bornholmske hold, når der skal planlægges løbskalender og træningslejer. Holdet store ambition er en dag at skabe så gode ryttere, at de kan begå sig på et world-tour-hold, der er den øverst professionelle verdenselite.

- Det er det der er meningen med det, som det lyder fra Christian Juul Andreasen. -

Han må stadig drømme sødt. For efter snart 10 år som cykelhold er det ikke lykkedes at skubbe en rytter op i den absolutte top. Men drømme er det stof, fremtiden formes af. Og med de nuværende takter skal det nok lykkes.

# Bornholm Pro Cycling - for 10 år siden

Tekst og foto: Christian Andreasen.

I anledning af at det er 10 år siden Bornholm Pro Cycling opstod, gengiver vi Christian Andreasens artikel fra marts 2011.



**B**ornholms Cycle Club har som bekendt fået fået et semi-prof A team ved navn Bornholm Pro Cycling. Holdet består i 2011 af 8 ryttere, Christian Andreasen og Jesper Andreasen, Steffen Outzen, Sebastian Andersen, Kasper Svingel, Marc Garby, Andreas Thell, og Patrik Erikson. Lederne er Frank Andreasen, John Marfelt samt Kim Gjettermann.

Weekenden den 8-9 januar holdt holdet trænings-samling på Bornholm i BCCs klubhus. Rytterne kom med færgen lørdag morgen, og der ventede dem en fin morgenmad i klubhuset på Bellmannsvej.

Efter morgenmaden stod der træning på programmet men grundet den meget sne vi havde haft på øen op til, kunne der ikke cykles udenfor, og Wellness Club havde derfor sat deres træningsfaciliteter til rådighed for holdet. Det betød, at der stod to timers hård intensiv spinning på programmet, hvor rytterne i den grad fik lov at svede og lide. Programmet stod Jesper for, da han også arbejder i Fitness.dk som spinning-sinstruktør.

Efter træning blev der lagt løbskalender. Holdet er kommet med i nogle meget spændende internationale løb, og dette glædede rytterne sig til.

Derefter kom sportsjournalist Tommy Kaas fra Bornholms Tidende på besøg og fik en snak med hver af rytterne. Bornholms Tidende er også sponsor for holdet og bliver en aktiv medspiller for Bornholm Pro Cycling.

Da "arbejdet" var overstået, fik ryttere og ledere lov at slappe af i den nye bornholmske diamantspa på Griffen et par timer, inden der ventede en fin middag lør-

dag aften. Aftenen sluttede af med et trænings- og kost foredrag for ryttere og ledere, inden man gik trætte til køjs ved 22-tiden.

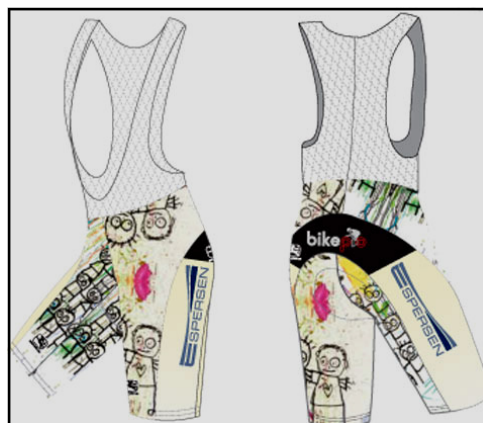
Søndag formiddag stod der så igen to timers spinning på programmet i Wellness Club, overværet af Bornholms Tidende og TV2-Bornholm, som havde fundet vej til træningspasset.

Efter frokost i klubhuset, gik turen om eftermiddagen til Vestermarie ridehal, hvor John Marfelt havde arrangeret et teambuildingsarrangement, hvor cykelryttere og ledere kom op og ride på en ægte hest, og ikke en jern/carbon hest. Dette for at se, hvordan folk vil reagere i pressede og uvante situationer.

En god og værdifuld weekend sluttede søndag eftermiddag.

Bornholm Pro Cycling bliver helt sikkert en succes i den kommende sæson. Holdet har fået nogle gode og stærke ryttere, og det skal blive spændende og se hvilke resultater holdet kommer ud og lave i den kommende sæson.

Vi starter sæsonen den 27. og 28. marts i Rund um Acheffel og Giro Nortorff i den tyske Bundesliga.



Og, ja. Meget har ændret sig i de ti år. Både tøjet, antal ryttere og ambitionerne. Og mange flotte resultater er opnået hen ad vejen. Held og lykke fremover, red!



Bornholm Pro Cyclings klubtøj designet af Poul Pava havde et "dristig" look, må man ha' lov sige...

# Rekordmange danske ryttere på World Turen i 2021

Med 25 danske ryttere på højeste niveau er det det hidtil højeste antal danske ryttere, som skal køre World Tour-løb. - og tre flere end sidste år, hvor det var 22 ryttere,

Frederik Wandahl, Andreas Kron, Emil Vinjebo, Mattias Skjelmose, Lasse Norman Hansen og Jakob Egholm er de seks nye, som er kommet til, mens Rasmus Byriel Iversen, Michael Carbel og Jesper Nielsen er faldet fra. Så ja, der bliver noget at holde øje med ved de store cykelløb den kommende sæson - hvis CO-19 situationen ellers tillader det ...

De 25 ryttere fordeler sig på ialt 13 hold som følger:

## Astana

- Jakob Fuglsang (35 år)
- Jonas Gregaard Wilsly (24 år)

## Bora-Hansgrohe

- Frederik Wandahl (19 år)

## Deceuninck - Quick-Step

- Kasper Asgreen (25 år)
- Mikkel Frølich Honoré (23 år)
- Michael Mørkøv (35 år)

## EF Pro Cycling

- Magnus Cort Nielsen (27 år)
- Michael Valgren Andersen (28 år)

## Israel-Start Up Nation

- Mads Würtz Schmidt (26 år)

## Lotto Soudal

- Andreas Kron (22 år)

## Team BikeExchange (Mitchelton-Scott)

- Christopher Juul-Jensen (31 år)

## Movistar

- Mathias Nordsgaard Jørgensen (23 år)



Søren Kragh Andersen - Årets Cykelrytter 2020 med to etapesejre - nr. 14 og 19 i Tour de France.

## Qhubeka Assos

- Andreas Stokbro (23 år)
- Emil Vinjebo (26 år)
- Lasse Norman Hansen (28 år)

## Team Jumbo-Visma

- Jonas Vingegaard (24 år)

## Team DSM

- Søren Kragh Andersen (26 år)
- Asbjørn Kragh Andersen (28 år)
- Casper Pedersen (24 år)

## Trek-Segafredo

- Alexander Kamp (27 år)
- Mads Pedersen (25 år)
- Niklas Eg (26 år)
- Jakob Egholm (22 år)
- Mattias Skjelmose Jensen (20 år)

## UAE Team Emirates

- Mikkel Bjerg (22 år)

## Announce i Bornholms Tidende, den 4. september 1943.

### Gode cykeldæk igen

"Syntetika"

*Massivring løser problemet.*  
Ingen Punkteringer. Ingen Pumpning.  
Ingen reparationer. 100% Færdselssikkerhed.

"Suntetica"

er en plastisk Masse som indsprøjtes i Dæk og Slange, og er at køre paa som en haardt pumpe-  
pet uftring. Må ikke forvæksles med Træringe  
og andre daarlige erstatiniger.

"Syntetika!"

Er ideelt til Culludsdæk  
*Leveringstid ca. 1 uge.*  
*Pris: 20 kr. - for 28 x 1½*

**Auto-Centralen, Rønne tlf.: 606**

I tiden under 2. Verdenskrig var cykeldæk og -slanger var umulig at opdrive. Også flere år efter krigens slut var det problematisk med at skaffe dæk og slange. Jeg husker min far reparerede begge dele med gamle ditto, som han havde passet på.. Et lappet dæk var som at køre på et firkantet hjul ...

Ikke mærkeligt at der skulle gå 12 år efter krigen, før det var relevant at stifte BCC. I mange år var der importforbud på alskens ting af hensyn til den danske økonomi.



# Landevejsløb på TV 2, TV 2 Sport og TV 2 Play i 2021

Der tages forbehold for ændringer ...

## FEBRUAR

11/2-14/2: Tour de la Provence

19/2-21/2: [Tour des Alpes](#)

## MARTS

7/3-14/3: Paris-Nice

22/3-28/3: Catalonien Rundt

## APRIL

4/4: Flandren Rundt (mænd og kvinder)

11/4: Paris-Roubaix (mænd og kvinder)

11/4-14/4: Tour de la Provence

19/4-23/4: Tour of the Alps

21/4: Fleche-Wallonne (mænd og kvinder)

22/4-25/4: Nations Cup i banecykling

25/4: Liège-Bastogne-Liège (mænd og kvinder)

## MAJ

1/5: GP Eschborn

29/5: GP Herning

30/5: Fyen Rundt

30/5-6/6: Critérium du Dauphiné

## JUNI

6/6-13/6: Schweiz Rundt

20/6: DM i landevej (mænd og kvinder)

23/6-27/6: EM i banecykling

26/6-18/7: Tour de France

## JULI

31/7: Clasica San Sebastian

???: Vuelta a Burgos (dato ubekræftet)

## AUGUST

14/8-5/9: Vuelta a Espana

15/8: Hamburg Cyclassic

## SEPTEMBER

8/9-12/9: EM på landevej (mænd og kvinder junior, U23, elite)

18/9-26/9: VM på landevej i Belgien (mænd og kvinder – junior, U23, elite)



*På træningslejren fik rytterne deres nye uniformer til 2021 sæsonen.*

## Status på sæsonen 2020

- fra Magnus' Facebook. (redigeret).

38 løbsdage med 2 sejre, 1 andenplads, 3 tredjepladser og i alt 11 top ti placeringer. Statistikken er i orden med kun cirka halvt så mange løbsdage som på et normalt år. Tallene dækker over en rutsjebanetur af et år, hvor coronaen to gange satte en ConCorten, i topform, ud af spillet, og bl.a. kostede VM deltagelsen og hvor et par sløje løb i den italienske varme kostede pladsen på EF Pro Cyclings Tour de France mandskab. Store nedture selvfølgelig.

Opture var der heldigvis også, i form af nogle virkelig gode præstationer i februar, et super Tirreno-Adriatico, og en sæsonafslutning med et Vuelta a Espana som han ikke kunne ønske sig meget bedre. Alt i en sæson, som Magnus betegner som mere end godkendt, den var decideret god.

Han har også været glad for at komme til EF Pro Cycling, og har fået en rigtig god, hollandske træner, Peter Schep, og i det hele taget har han, på trods af coronaen, haft et fint år som professionel cykelrytter.

## Foreløbig sæsonplan 2021

En god træningslejr med EF Education - Nippo er forbi. Den blev afholdt omkring Marseilles og det var der en god grund til. Byen Marseilles og området omkring er trådt ind som sponsor for holdet.

Som følge af coronaen var den noget anderledes end normalt. På hotellet var der intet personale, bortset fra en receptionist, og maden blev bragt ude fra i bokse. Der var også kun det mest nødvendige staff med fra holdet, trænerne, et par massører og en mekaniker. Det gik helt fint, og Magnus melder om en form, der er hvor den skal være netop nu.

På grund af Coronaen og en masse aflyste løb, bliver der konstant ændret på planerne. [Nu er ConCortens sæsonstart sat til fredag d. 19. februar, med Tour des Alpes over 3 etaper.](#)

Her efter de to franske endagesløb, Royal Bernard Drome Classic og Faun-Ardeche Classic. Om han så fortsætter med Paris-Nice eller Tirreno-Adriatico, afhænger af etapeprofilerne, der endnu ikke er offentliggjorte.

Så bliver det tid for Milano-Sanremo efterfulgt af Baskerlandet Rundt, og så kommer tiden forhåbentlig til, at han for første gang i karrieren skal prøve sig af i Ardenner klassikerne, bl.a Amstel Gold Race.



## Fri Bikeshop

Søndergade 7, Rønne

Vores cykel univers drejer sig om dig

### DIN CYKELHANDLER MIDT I HJERTET AF RØNNE

Skal du have en ny cykel, så er du kommet til den helt rigtige. Vi hjælper med alt fra kvalitets hverdags cykler/EL cykler til avancerede racer og MTB.

Skulle din cykel ikke være tip top i orden, så er vores faguddannede mekanikere klar til at hjælpe dig. Du får endda en låncykel, så du kan komme hurtigt videre.

**HUSK! Du får altid 15% som medlem af BCC på nye cykler & dele.**

Mvh  
Lars & Niclas  
Fri Bikeshop, Søndergade 7

# BHS-PL Beton Bornholm klar til sæsonen 2021

Christian Andreasen ser meget lyst på den kommende sæsons styrke hos BHS-PL Beton Bornholm, hvor samtlige af holdets ryttere ser ud til at være kommet godt ud af vinteren. (artikel lånt fra feltet.dk)

For nylig var det bornholmske kontinentalmandskab BHS-PL Beton Bornholms ryttere samlet til træningslejr efter corona-restriktionernes forskrifter, og her fik holdets ledelse en chance for at se holdet an.

Holdet, som igen i år består af 13 ryttere, er sat sammen af otte ryttere fra 2020-holdet, mens fem nye ryttere er kommet til holdet, som ser skarpt ud allerede, afslører Andreasen.

”Det gik rigtig godt. Vi kørte to rigtig gode træningspas med hårde intervaller og træningscykelløb. Niveauet hos alle mand så rigtig godt ud. Jeg synes, at det var en rigtig god og værdifuld weekend, vi havde,” siger Christian Andreasen til Feltet.dk.

”Vi manglede kun Joshua, som kørte DM i cross, ellers var hele holdet samlet,” siger han.

## Masser af motivation og højt bundniveau

Samlingen var den første mulighed for at se holdet rigtig an efter en vinter, som for manges vedkommende har været en stille af slagsen grundet omstændighederne.

Det har dog på ingen måde taget motivationen fra det bornholmske mandskab, hvor rytterne træner med stor motivation.

”Den er rigtig høj. Der plejer altid at være en enkelt eller to, som hænger lidt i bagbremsen, men det var der overhovedet ikke denne gang. Alle var rigtig godt kørende og motiverede, og de kom ud i snevej i 4,5 time den ene dag. Der var ikke én sur mine, så folk er meget motiverede, og de har et højt bundniveau,” siger Christian Andreasen.

Derfor fortsætter arbejdet med at bygge ovenpå det gode fundament, så holdet endnu engang kan gå en rigtig fin sæson i møde.

Den skal blandt andet bæres frem af de fem nye ryttere på holdet: Adam Holm, Stian Rosenlund, Emil Schandorff, Nils Lau Nyborg Broge og Nikolaj Mengel.

”Jeg vurderer, at alle fem kan gå direkte ind og bidrage til sportslig succes. De har højt niveau alle sammen,” siger han. Selvom fire af dem er førsteårssejner, så er de virkelig gode. Det så vi også i foråret, hvor vi havde dem med på træningslejr. Det er jeg meget positiv over,”

## En blanding af erfaring og ungdommeligt gåpåmod

Netop de fem nye ryttere bliver Christian Andreasen spurgt yderligere ind til. De fire unge ryttere har allerede bevist, at de er i cykelsporten for at gøre opmærksomme på sig selv.

”De holder sig ikke tilbage med noget som helst. De tror alle sammen, at de kan vinde cykelløb. De har



selvtillid ud over det sædvanlige,” siger han om dem. ”De er motiverede til at træne hårdt. De vil det virkelig, så det er godt. Derudover har de alle fantastisk opbakning fra deres bagland, så det er virkelig nogle gode ryttere, der er kommet ind,” fortæller han endvidere.

Dertil kommer også Nils Lau Nyborg Broge til holdet, og den hurtige afslutter viste ligeledes på samlingen, at han er toptunet og klar til en sæson på kontinental-scenen i Danmark efter skiftet fra AURA-JS.dk.

”Han er erfaren, og han har hår på brystet. Han kan også godt køre sin egen chance,” siger Andreasen. ”Med det han viste sidste weekend, er han i hvert fald én af de bedste, når det spidser til. Han skal nok slå til og få nogle gode resultater,”

## Byder konkurrence på konti-scenen velkommen

Som noget forholdsvis nyt på den danske kontinental-scene, skal coloQuick og BHS-PL Beton Bornholm nu igen til at dele opmærksomheden med andre hold.

Restaurant Suri-Carl Ras og Riwal Cycling Team er ligeledes at finde som danske kontinentalhold til 2021.

Andreasen byder konkurrence velkommen, selvom bornholmer-holdets position i toppen af sporten ikke er truet af den grund.

”Vi vil gerne være lige så gode, som vi er i dag, også fremadrettet. Jeg synes kun, at det er fint, der kommer to hold mere,” siger han.

”I 2020, hvor der kun var to kontinentalhold, har man følt lidt, at man kun enten kunne vinde eller tabe. Nu forventer jeg selvfølgelig, at Riwal og Restaurant Suri også kommer ud og tager ansvar,” siger han.

Dermed kan det forventes, at der kommer en anden dynamik i løbene i denne sæson, hvor flere hold vil være med til at tage ansvar.

”At de er med til at skabe løbene og bidrage på samme niveau på alle andre i cykelløbene. Hvem der så vinder, det må vi jo så se. Det er dem, der har den bedste rytter på dagen,” Jeg synes, det er spændende for den danske cykelscene, at der kommer et hold mere,” siger han til slut.



# Løbsplan for BHS-PL Beton Bornholm

Planen omfatter de større af de løb holdet forventer/håber at komme til at køre - henset til situationen pt. ...

28-marts	Gent-Wevelgem med U23 landsholdet	10-14-aug	Post Nord Danmark Rundt
25-april	Demin Cup 1.afdeling	13-22 aug	Tour de l'avenir med U23 landsholdet
01-maj	Etoile d'Or med U23 landsholdet	21-aug	UCI 1.2 GP Himmerland
02-maj	Etoile d'Or med U23 landsholdet	22-aug	UCI 1.2 GP Skive
08-maj	UCI 1.2 Scandinavian Race	27-aug	DM u23 TT
08-maj	UCI 1.2 Sundvolden GP	29-aug	DM samlet u23
09-maj	UCI 1.2 Ringerike GP	3-5-sep	UCI 2.2 A Travers les Hauts de France
19-23-maj	UCI 2.2 Alpe Isere tour	19-26-sep	VM for seniorer og u23
29-maj	UCI 1.2 GP Herning	03-okt	Demin Cup 4.afdeling
30-maj	UCI 1.2 Fyen Rundt		
4-6-jun	UCI 2.2 Tour of Malopolska		
12-jun	Demin Cup 2.afdeling		
17-jun	DM TT		
20-jun	DM samletstart		
30-jun-02-aug	UCI 2.2 Kreiz Breiz elite		
01-aug	Demin Cup 3.afdeling		

Og så kommer der nok lidt mere hen på efteråret. Derudover er der jo en masse danske cykelløb i A-klassen. fordelt over hele året.

Vi forventer, at første cykelløb bliver d. 21-marts i Røde-kro. Derfra kører det næsten hver weekend.

## Bornholm Rundt den 29. august 2021

I forrige nr. bekendtgjorde vi, at tilmeldingen til cykelløbet Bornholm Rundt arrangeret af Viking var åben. Og i skrivende stund d. 5. februar har 335 meldt sig at køre løbet, hvilket er ganske udmærket på dette tidspunkt.

Og det ser ud til, at lysten til at komme ud at cykle ikke fejler noget. Og det tror da pokker ... Nu håber vi blot at alle restriktionerne virker, så vi kan få smittetallene i bund - så vi gen kan cykle flere end fem ad gangen og med en afstand på mindre end to meter.

Fra Viking forlyder det, at hvis ikke CV-19 havde lagt hindringer i vejen, ville man ha' fået udsolgt sidste år (1500 ryttere). Og selvfølgelig håber man på den samme opbakning i år.

### Nyt

Nyt i 2021 bliver, at man kan vælge også at køre lørdag. Dog uden trafikregulering og kun på stierne.



Depoterne vil dog være bemanded - i lidt reduceret form. Søndag bliver som altid.

I sæsonen 1971 - for 50 år siden - deltog ialt 42 forskellige ryttere i BCCs 14 lukkede løb. Hvilket var en hidtidig rekord.



Hotel Skovly  
*Midt i skoven - tæt på stranden*

**BCC-NYT**

nr. 1 januar-februar 2021 side 14

**LEHNSGAARD**  
**BORNHOLM**

*OPEL for enhver smag ! Besøg*

# Nyboes Auto ApS

Åkirkebyvej 64, 3700 Rønne tlf. 56 95 26 50 [www.ronne.opel.dk](http://www.ronne.opel.dk)

*Reparation af alle bilmærker !*

# BOSS CYKLER

Kannikegårdsvej 10 · BALKKA · Tlf. 56 49 44 74 · Fax 56 49 45 74  
Søndergade 14 · SVANEKE



# LEHNSGAARD BORNHOLM

# KL *Guld & Sølv*

Østergade 2 . 3720 Aakirkeby . Tlf. 56 97 41 02

[www.klguldogsolv.dk](http://www.klguldogsolv.dk)  
[mail@klguldogsolv.dk](mailto:mail@klguldogsolv.dk)



# BORNHOLMS BRANDFORSIKRING

# FL.SVENDSEN VVS

Aut. VVS-installatør · Tlf. 5695 3943



**Fri BikeShop**

Rønne, Søndergade 7

*Vores cykel univers drejer sig om dig*



**Cykel Sport Messen**

Cykler - Udstyr - Rejser - Trøning

## Bornholms Tidende



**BHS LOGISTICS**

PASSION FOR SOLUTIONS - SINCE 1948



# PL Beton

## Kvickly Rønne

Snellemark Centret

3700 Rønne

Telefon: 56 94 84 00

Åbningstider:

Mandag-fredag	08 - 20
Lørdage	08 - 20
Søndage	08 - 20

Bageren åbner:

Mandag - fredag	kl. 6.00
Lørdag - søndag	kl. 6.00

# Kvickly

## BHS-PL Beton Bornholm er det bedste danske cykelhold i 2020.



Læserne på Feltet.dk besluttede i en direkte afstemning imellem netop bornholmerne, kontinental-konkurrenterne fra Coloquick og det danske ProTeam Riwal-Securitas.

Sejren blev en ganske overbevisende en af slagsen. Bornholm fik over halvdelen af de 700, og havde 20 procent ned til de nærmeste forfølgere, der var Coloquick med 33 procent af stemmerne. Riwal-Securitas rundede podiet af med 14 procent.

### BHS-PL Beton Bornholm fuldender truppen

Benjamin Hertz tidligere U-19 verdensmester i Scratch på banen og nr. 2 ved DM som senior - men blev skadet og fik ødelagt hele eftersæsonen - forlænger med det bornholmske hold med endnu et år.



### BHS-PL Beton Bornholm til den kommende sæson:

Mads Rahbek  
 Martin Toft Madsen  
 Mathias Bregnhøj  
 Emil Toudal  
 Joshua Gudnitz \*  
 Benjamin Hertz  
 Frederik Irgens \*  
 Marcus Sander Hansen  
 Adam Holm Jørgensen \*  
 Emil Schandorff \*  
 Stian Rosenlund  
 Nikolaj Mengel  
 Nils Lau Broge

*Et meget talentfuldt hold med fire ryttere udtaget til det danske U-23 landshold.*

*Og så håber vi på, at det kan lade sig gøre igen at se en rigtig holdpræsentation - som vi blev snydt for i 2020.*



## Set på BCCs Facebook

Bornholms CC/ BHS- PL Beton satsede stort og flot på den legendariske bjergenkeltstart Vang-Hammerfyr som var et særarrangement for Eliten. Med professionel TV-dækning fra TV2 blev barren sat højt, og det med god grund.

Yep, det løb kan vi være stolte over. BCC havde bl.a. indgået aftale med et dusin heste om, at de skulle løbe frem og tilbage i flok på markerne ved Langebjergvej for at skabe lidt Tour de France stemning ...



# BOSS CYKLER

**Nu med mere end  
30 års erfaring!**

