



BCC-NYT

2
2021

Bornhølm's største cykelmagasin - medlemsblad for Bornholms Cycle Club

Marts 2021

56. ÅRGANG



Gravel- og landevejsrytterne lørdag morgen til den officielle start på træningen.



Opstart for MTB-rytterne onsdag aften med lys på.

Læs formand Ninas klumme som altid på side 2.
Tre flotte foto fra start på den officielle træning - forside og side 3.
I år er det 50 år siden vi overtog huset på Bellmansvej. Se på siderne 4-6.
Siderne 7 og 8 en artikel fra feltet.dk om Magnus

samt fra hans facebook.
Ligeledes fra feltet.dk en artikel om BHS- PL Beton side 9.
Side 11 skulle ha' været fuld af datoer over kommende cykelløb - men det må I ha' til gode til bedre tider ...

Sydbank

Hvad kan vi gøre for dig





Formand

Nina Gjettermann

Kanegårdsvej 17, 3700 Rønne
Tlf.: 28 56 20 79 - 56 95 95 93
Mail: evashus@post.tele.dk

Kasserer

Jesper Kraul Jensen

Thorkildsvej 32, 3700 Rønne
Tlf.: 28 78 47 06
Mail: info@bornholms-cycle-club.dk

Bestyrelsesmedlemmer

Ricky Koustrup Mortensen

Sandflugtsvej 2, 3700 Rønne
tlf.: 22 89 91 03
Mail: r.mulbjerg@mail.dk

Christian Andreasen

Banevangen 9, 3700 Rønne
tlf.: 24 83 00 57
Mail: info@andreasen-sport.dk

Jørn Ole Pedersen

Kanegårdsvej 17, 3700 Rønne
Tlf.: 56 95 95 93, mobil: 28 83 95 93
mail: evashus@hotmail.com

Jesper Kofod Andreasen

Mail: jesperagf@hotmail.com

Suppleant

Hans Bentzen

Borgmester N. Vej 111, 3700 Rønne
tlf.: 56 95 77 00 - 23 39 69 66
Mail: hans.bentzen@mail.dk

Rytterrepræsentant

Christian Andreasen

MTB ansvarlig

Voksne: Jørn Ole Pedersen
Børn: Kim Mortensen + Lars Hüttel

Klubhusforvalter

Kim Mortensen, tlf.: 20 22 70 78
Mail: km@nnf.dk

BCC-NYT's redaktion

Red.: Holger Kürstein.
Tlf.: 56 95 44 06
Mail: h.kurstein@mail.tele.dk

Papirudgaven af BCC-NYT

Oplag: 80. Udkommer 8-10 gange årligt, og tilgår sponsorer og offentlige myndigheder m.m. - foruden at det kan afhentes i klubhuset, på Centralbiblioteket og i de fleste af øens cykelforretningerne.

BCC-NYT sendes digitalt pr. e-mail til medlemmerne,
Kan også ses også på hjemmesiden
www.bornholms-cycle-club.dk



Klummen af Nina Gjettermann

Efter flere måneders nedlukning fik jeg en dejlig opringning af journalist Jesper Gynther fra Bornholms Tidende. Han ville lige høre, hvad det ville betyde for BCC at forsamlingsloftet til udendørs idrætsaktiviteter blev hævet til 25 personer?

Nu havde jeg hele morgenen tjekket nyhederne uden de helt store nyheder, og derfor valgt at tage på tur i det naturskønne område ved Gjærn Bakker ved Silkeborg, hvor jeg var nød min vinterferie. På vej tilbage til bilen kom så den nyhed, som vi alle havde ventet med længsel efter. Vi måtte starte træningen op igen fra mandag den 1. marts med hele 25 personer.

Det var ganske enkelt fantastisk! Nu, kunne træningen endelig komme i gang igen og det var slut med bare at cykle alene eller sammen med nogle få andre. Første træningsdag ville være onsdagsholdet på mountainbike den 3. marts og samtalen med Jesper Gynther sluttede jeg af med: "Du ringer bare en anden gang, hvis der er noget" ...

Det skal man passe på med at sige til en journalist, fordi det husker de, så lige hjemvendt fra ferie blev jeg kontaktet af Bornholm Tidende igen - om det var i orden, at vi fik besøg til vores første klubtræning efter nedlukningen?

Vi blev enige om at det var bedst at tage billedet før træningen, så det ikke blev for mørkt. Onsdag den 3. marts mødte 14 forventningsfulde mountainbike ryttere op til klubtræning med kraftige lygter på cyklerne. Lygter som ikke hjalp meget i den tætte tåge.

Det lykkedes den dygtige fotograf at tage nogle billeder inden vi i samlet flok cyklede til Sjælsmyre via Blokhuis. Snakken gik livligt og alle nød at vi igen kunne cykle sammen.

Bagefter kom Jesper Gynther fra Bornholms Tidende og interviewede flere af rytterne. Det gav følgende overskrifter: "Træningen er sjovere sammen: Cykelryttere er flokdyr. Skiftede sofa ud med maxpuls. Guld værd for den mentale sundhed. Tager til træning med kollegaerne". Bo Bjødstrup blev citeret for at sige følgende: "Hvis det ikke havde været for resten af de her drenge og piger, som jeg kører med, så havde jeg siddet hjemme i sofaen nu".

Sofaen er virkelig skiftet ud med klubtræning igen onsdag og lørdag på mountainbike og på gravelcykler. Træningen på landevej starter op i starten af april måned. Her efterlyses der trænere, da Peter Fritzen desværre må melde fra.

Vi er i øjeblikket i gang med at undersøge muligheden for løb under de nuværende forhold. Det ville være skønt, hvis vi kunne afholde det traditionsrige Indledningsløb og afvikle nogle mountainbikeløb. 25 personer er bare ikke ret mange, hvis det er inkl. flagposter, tidtager og publikum.

I skrivende stund må vi desværre ikke bruge klubhuset, og når vi holder pause et sted, så er der desværre stadigvæk et forsamlingsforbud på 10 personer. Til gengæld må vi nyde, at vi kan cykle sammen helt op til 25 personer.

Glæder mig til at se jer alle ude på cyklerne igen.
Mange cykelhilsner,
Nina Gjettermann

En historisk begivenhed. MTB-rytterne og gravel- og landevejsrytternes første fællestræning i 2021 - efter alle COVID-19 trængslerne



MTB-folket starter træningen fra Blokhuset lørdag formiddag. Foto Lars Hüttel.

18 stk piger og drenge i alle aldre mødte i dag op til dagens træning ved blokhus området!

Diverse balance øvelser, cykelfodbold, last man standing på en skråning samt race over flere omgange, var med til at udfordre de fremmødte. Så er vi igang igen.

Kim og Lars Hüttel siger tusind tak for fantastisk fremmøde og gensynsglæden var stor. I har alle været savnet!

Vi ses næste lørdag, det bliver super sjovt. Info kommer hver onsdag om lørdagens plan på Facebook BCC-MTB.
Lars!

Og ja! Det har været en stor fornøjelse for jeres skriverkarl at kunne præsentere i vort medlemsblad diverse ryttergrupperingers første officielle træningssektion efter den ørkesløse COVID-19 nedlukning.

Nu ser vi frem til forhåbentlig en yderligere åbning for

flere end de 25 personer ved sportsarrangementer - så vi også får mulighed for at køre vore cykel- og mtb-løb, som vi plejer.



Og, nej!
Dette foto er ikke fra en gang COVID-19-træning - med kun fire ryttere.

Det er et af Erik Schjeldals mange flotte fotos fra et cykelløb for efterhånden en del år siden.

Så, ja!
Vi har noget at se frem til - om alt går vel!

I eget klubhus - for 50 år siden

Det er i år 50 år siden, at et stort ønske for klubben - om at komme under eget tag - gik i opfyldelse. I den anledning bringer vi den daværende redaktør for BCC-NYT, Nils Pedersens beretning fra klubbens 25 års jubilæumsskrift derom.

Helt fra klubbens start havde det været et stort ønske for Bornholms Cycle Club at komme under eget tag, hvilket ville sige et klubhus, hvor alle aktiviteter kunne tage sit udgangspunkt, og som var noget at stræbe efter.

Og efter en stor indsats af BCCs bestyrelse lykkedes det i efteråret 1971. Især var det vel nok Hans Mortensens for-tjeneste, (Kims far, red.) at det lykkedes.

Efter ansøgning fik vi overdraget en barak på kommunens plads på Bellmansvej i Rønne. Tidligere havde civilforsvaret benyttet barakken, men de var flyttet til større lokaler. Derefter fik DUIs Leg og Virke overdraget huset. Da denne organisation gik delvis i opløsning, var barakken ledig, som BCC hurtigt erfarede og udnyttede.

Lørdag, den 9. oktober holdt vi indvielsesfest i de nyistandsatte lokaler. Inden vi nåede så vidt, havde der forestået et stort oprydnings- og istandsætningsarbejde, idet de forrige brugere havde efterladt huset i et syndigt rod og havde påført væggene med mere de besynderligste udsmykninger.

Dagen startede med en lille højtidelighed uden for klubhuset, hvor BCCs formand, Arne Pedersen klippede den røde snor over. Derefter var BCC vært ved et lille traktement bestående af vin og kransekage.

Dermed var BCC kommet "i hus" og klubhuset blev fremover et fast samlings- og opholds-



Set udefra er der ikke sket de større forandringer siden 1971 - uden måske noget ny maling.

punkt for medlemmerne, som tidligere havde måtte døje med forskellige mødesteder til mangeartede arrangementer. Her nogle eksempler: Johnsensvej 6 hos formanden for licensansøgninger.

Muregade 8 i Rønne for fællestræning lørdag kl. 14 og søndag kl. 9.

Hovedvagten i Rønne - afgang på træningsweekend på Jarlsgaard lørdag kl. 14.

Onsbæk blokhus for cykelcross.

Skydebanen på Galløkken (før militæret flyttede til Raghhammer, red) for tøndeslagning på cykel.

"Krypten" på Statsskolen til fastelavnsfest.

Onsbæk Traktørsted til mesterskabsløb Cross.

Industrien i Rønne, generalforsamling.

Bueskytternes klubhus på Rønne Stadion Nord - hvor man ikke måtte tage cyklerne med indendørs ...

Dette var blot et lille udpluk af de mødesteder BCC benyttede, inden man fik eget tilholdssted. I løbet af godt en måned var der således ikke mindre end 8 forskellige mødesteder.

Så vidt Niels Pedersen i 1971. Nedenstående er af Kim, som giver en oversigt over det videre forløb - bl.a. om forholdet til kommunen samt de forskellige renoveringer, som klubhuset i tidens løb er undergået.

Vi har igennem de sidste 50 år forsøgt at vedligeholde klubhuset efter bedste evne. Den første store forandring, vi fik lavet i klubhuset, var da vi fik lavet baderum og toilet i "fyrrummet".

Heldigvis har klubben altid været velsignet

Herefter kom turen til opholdsrummet, som var åbent helt op til taget. Vi fik lavet loft samt beklædt bjælkerne.

Med hjælp fra vores anden storsponsor gennem tiderne, Eitel Bidstrup - Eitels VVS, blev vandrør - kolde som varme - omlagt til nye

kobberrør. Regningen, der hermed opstår ved dette arbejde, blev afregnet via sponsorreklame på tøjet.

Da vi fik klubhuset i 1971 havde Rønne Kommune (vej og park) materialeplads og mandskabsrum, der hvor børnehaven ligger i dag. Så da kommunen flyttede op på Sandemandsvej, havde man store planer for området omkring søen. Der var i mange år planer om at bygge ældreboliger på hele området. Dette ville betyde, at både os og det andet klubhus ville blive fjernet.

Men heldigvis gik det ikke sådan, og i stedet for blev der bygget børnehave - og det er vi selvfølgelig meget godt tilfredse med.

I den tid hvor planerne omkring ældreboliger var i spil, var der jo ingen grund til den store vedligeholdelse. Men nu hvor planerne blev ændret, gik vi igen i gang med vedligeholdelsen.

I sommeren 2007 - da klubben blev 50 år i september - havde vi fået penge til at male klubhuset udvendigt. Et par år senere fik vi penge til udskiftning af vinduerne. Så i stedet for de koblede rammer,



I 2007 fik huset en overhaling både udvendigt og indvendigt

fik vi Peer Olsen til at sætte termoglas i karmene.

I 2017 i forbindelse med 60 års jubilæet, fik vi bevilliget slibning og lakering af alle trægulvene.

Den seneste store forbedring lavede vi i sommeren 2019, hvor gulvet i baderummet og toiletterne blev udskiftet. Det var kun muligt, fordi klubben havde lavet gode penge på Born-Fondo.

Klubbens betingelser for at benytte huset Bellmansvej 22, har altid været, at vi har stillet huset til rådighed for kommunen, mod vi står for den indvendige vedligeholdelse og kommunen står for udvendig vedligeholdelse. Dog således at vi maler, men kommunen betaler maling samt udskiftning af beklædning. Kommunen står dog for alle elinstallationerne og fjervarme, hvis der skal ske større udskiftninger.

I øjeblikket er jeg i dialog med kommunen om at få udskiftet den udvendige beklædning og evt. isolering af huset. Kommunen ønsker jo at huset bliver bevaret ...



Ricky og Hans Bentzen regerede indvendigt også i 2007.



Da bjergmesterskabet 1966 blev aflyst

Bornholms Tidende den 11. juli 1966:

Den store lynbrand på Hammeren i går bevirkede at BCC måtte aflyse Bjergmesterskabet. Der var så stor forvirring på bakken op til Hammerfyret, at klubbens formand, Erik Nielsen ikke så anden udvej end at aflyse.

Rytterne var ellers startet, men der var tæt pakket med brandkøretøjer og private vogne, at det var umuligt at få afviklet løbet på forsvarlig vis.

Nu vil man så forsøge at få løbet afviklet som aftenløb senere på sæsonen, men allerede på søndag kommer rytterne ud for et hårdt løb. Det er klubbens tidligere storrytter, Verner Kofoed, der giver præmierne, og han har virkelig udpønset en vanskelig rute. Rytterne skal bl.a. op over Ypnasted ikke mindre end fire gange! Løber et er handicapløb, hvor alle kører mod alle. Og BCC forsøger at få deltagelse ovrefra, for at få noget kolorit over løbet.

Det skal til sidst nævnes, at BCC forbereder et popshow i Brændegårdshaven den 19. juli. Foruden de førnævnte arrangementer er der gadeløb i Åkirkeby den 22. juli, Bornholm Rundt den 14. juli, "Farvemessen Grandprix" på Rønne Sydhavn og sidst men ikke mindst DM den 7. August.

Bjergmesterskabet blev så kørt søndag, den 28. august i stedet for.

I den trykkende varme og ret kraftig vind blev Bjergmesterskabet et hårdt løb, og tiderne var da også noget langsommere end førhen.

Det blev Kaj Nørgård, der blev bjergkonge, og da han også var den hurtigste forrige år, vandt han pokalen til ejendom.

En del ryttere var ude for uheld. Bl.a. styrtede Niels Pedersen i Slotslyngen. Han kom ret kraftigt til skade, men formåede alligevel at fuldføre. Gert Madsen måtte udgå da han kom ud for en punktering. Han havde ikke en reserveslange med! Erik Marcher måtte skifte ring og tabte enhver chance for en placering. Men ingen tvivl om, at Kaj Nørgaars havde vundet alligevel.



1	Kaj Nørgård	17:49 min
2	Poul Munch	18:06 -
3	Lloyd Jørgensen	18:43 -
4	Eitel Bidstrup	18:58 -
5	Knud Sørensen	19:25 -
6	Niels Pedersen	20:56 -
7	Erik Marcher	20:57 -
8	Jørgen W. Pedersen	21:24 -
9	Svend M. Olsen	22:04 -

Tiderne er ikke umiddelbart at sammenligne med vore dages. Ruten var grundet vejen dengang omkring Hammershus lidt længere



Disse lidt antikverede fotos er fra indvielsen af klubhuset september 1971 og stammer fra Kims scrapbog. I 1971 mødte man op til festlige lejligheder iført hvid skjorte, jakke og slips ...

Magnus' syvende sæson på WorldTouren

Af William Qvick-Godthaab

2021-sæsonen starter lige om lidt, og det bliver med rekordmange danskere på WorldTouren. Feltet.dk's ekspert, Emil Axelgaard, har vurderet alle danskerne én for én, og denne gang sættes der fokus på Magnus Cort

Magnus Cort, som efterhånden er blevet 28 år, kan for syvende gang i karrieren glæde sig til at starte en sæson på cykelsportens WorldTour.

Han skiftede sidste sæson til EF Education - Nippo efter at have kørt to år på Astana. Dette skifte mener Feltet.dk's ekspert, Emil Axelgaard, har været en succes indtil videre.

"På mange måder var Magnus Cort's skifte til EF en succes. Efter et par år, hvor det stod mere og mere klart, at han ikke er skabt til brostensklassikerne, hvor han betaler for dyrt i positionskampen, var det planen at ændre strategi i 2020," siger Emil Axelgaard og uddyber:

"I stedet for at køre de nordlige klassikere var det angiveligt planen at køre flere massespurter i de kuperede WorldTour-etapeløb, hvor topsprinterne som regel er fraværende, og hvor de holdbare folk trives."

I Cort's første sæson på det amerikanske mandskab blev det til to sejre. Han indledte sæsonen med en sejr i massespurten på anden etape i Etoile de Bessèges, hvilket han fulgte op med en tredjeplads og en andenplads på enkeltstarten.

Herudover blev det også til en sejr på 16. etape i Vuelta a España, hvor han vandt spurten i en 32-mands-gruppe. Etapesejren i Vuelta a España var Cort's fjerde Grand Tour-etapesejr.

Med de to sejre lignede det, at Cort havde fundet sine gamle sprinterben frem, som tidligere var nogle af de stærkeste i feltet.

"Coronakrisen lavede naturligvis om på Cort's plan, og vi fik aldrig set Cort spurte i Catalonien Rundt, som ellers var næste løb, da verden lukkede ned. Det lykkedes Cort igen sæsonen at genfinde sig selv som den sprinter, han tidligere var, men som han næsten glemte i sine år på Astana," siger Axelgaard.

Kan begå sig i flere forskellige terræner

Cort har i løbet af de sidste mange år vist, at han ikke kun kan køre spurter - men også hjælpe når det går op ad. Det har man blandt andet set i Tour de France og Critérium du Dauphiné, hvor Cort har ageret hjælperytter for Jakob Fuglsang.

"Etapesejren i Vueltaen vidner om, hvor Cort har sin styrke. Han klatrer efterhånden sublimt, og hans tilstedeværelse i den meget decimerede gruppe viser, at der er god logik i at specialisere i den slags reducerede massespurter," siger Axelgaard.

"Meget af den gamle hurtighed syntes nemlig også at være tilbage, efter at han i Tirreno-Adriatico kørte nogle flotte afslutninger også i helt klassiske massespurter, hvor han dog desværre fortsat lider meget under sin positionering," konstaterer han.

Cort's etapesejr på 15. etape i Tour de France i 2018 var også en hård etape med en kategori 1-stigning og en kategori 2-stigning undervejs. Her vandt Cort foran Ion Izagirre og Bauke Mollema, som begge har kørt gode klassementer i Grand Tours.

Hvilke løb kan vi forvente at se Cort i?

Med Cort's store løbspensum kan han begå sig i de fleste terræner. Det åbner for, at Cort kan køre en lang række forskellige løb, eftersom han både kan køre op ad, sprinte



Magnus vinder sin foreløbige sidste Touretape - 16. etape i Vueltaen 2020

og køre på brosten.

"Cort's sæsonplaner er lige nu ikke offentliggjort, men lad os håbe, at han kører videre ad det spor. Det kunne være en fornøjelse at se ham køre massespurter i løb som Volta a Catalunya, Baskerlandet Rundt, Tour de Romandie og Tour de Suisse, hvor hårdføre typer trives," siger Axelgaard og fortæller:

"Det kan kombineres med Milano-Sanremo, der stadig er en klassiker, han bør kunne sikre sig en podieplads i, samt måske Amstel Gold Race, hvor der dog igen er den samme hurdle med positionering på de kringledede og smalle hollandske veje på en rute, der ellers kunne passe ham."

I netop Milano-Sanremo har Cort tidligere kørt i top-10. Dette gjorde han i 2018, hvor han sluttede på en ottendeplads, mens Vincenzo Nibali kunne køre sig til sejren på overraskende vis.

"Cort er også et af de bedste bud på en dansk Grand Tour-etapevinder. Hans sejr fra udbrud i tre forskellige WorldTour-løb viser, at han fortsat er lidt af en udbryderkonge. I skrivende stund er det stadig uklart, hvilken grand tour han skal satse på, men der er muligheder overalt," siger Emil Axelgaard.

Med Magnus Cort's fire Grand Tour-etapesejre er han den dansker, som har vundet fjerde flest Grand Tour-etapesejre. En liste, hvor bornholmeren kun overgås af Bjarne Riis, Jesper Skibby og Michael Rasmussen, som har 6,5 og 5 Grand Tour-etapesejre.

"I Giroen og Vueltaen er der ofte en del etaper med den slags reducerede massespurter, der passer ham, men også i Touren ved vi, at han kan vinde fra udbrud. Meget står og falder med Rigoberto Urans og Hugh Carthys planer, og meget tyder på, at Uran sætser på Vueltaen, mens det er mere uklart med Carthy, der dog næppe kan være alt for begejstret for Tour-ruten," siger Axelgaard.

Regnbuestriber til Danmark?

Cort har tidligere gjort det godt ved VM i linjeløb og var blandt andet en del af VM-holdet i 2019, da Mads Pedersen vandt VM. Cort kørte også godt ved VM i Bergen, hvor han blev hentet 300 meter fra mål, efter han forgæves var kørt alene afsted.

"Endelig er der VM. Ruten i Flandern ligger slet ikke dårligt til Cort, der sammen med Mads Pedersen er Danmarks bedste afslutter, hvis det skulle ende i en reduceret masse-

. Nok er der bedre danske ryttere i de flamske klassikere end Cort, men det er bestemt ikke et løb, der er uden for hans rækkevidde,” siger han og udbyder:

”Et flot VM kunne være en smuk afslutning på en sæson, hvor Cort forhåbentlig atter viser sine evner som afslutter i

mindre grupper samt som en af feltets førende udbryderkonger,” afslutter Emil Axelgaard.

Magnus Cort har i alt 16 professionelle sejre på CV’et.

Fra Magnus’ Facebook

22. februar

Sæsonens først løb, ”**Tour des Alpes Maritimes et du Var**” gik fint. Etapeplaceringerne blev 14, 27 og 49, samlet nr. 37.

På søndagens kongetape kunne Magnus godt have ønsket sig lidt bedre ben, men han er ellers tilfreds med formen, en måned før sæsonens første store mål, der er Milano-San Remo. I den kommende weekend står et par franske endagsløb på programmet, mere herom senere.

27. februar

I skyggen den belgiske åbningsweekend kører Magnus de to franske endagsløb, **Faun-Ardeche Classic** lørdag og **Royal Bernard Drome Classic** søndag. EF Education – Nippo er ikke uden chance for årets første sejr.

Lørdag ligger ruten bedst til Carthy og Carr, mens Bettiol

og Cort forventeligt er holdets esser om søndagen. Løbene har samlet det meste af den franske elite som f.eks. Pinot, Cavagna, Barguil, Guillemo Martin og David Gaudu, men også stærke ”udenlandske” ryttere som Fuglsang, Vlasov, Rui Costa og Aru.

2. marts

Weekendens to løb i Ardeche blev en blandet fornøjelse for Magnus og holdet. Lørdag kørte hele holdet godt og fik lanceret Hugh Carthy, til et afgørende angreb med cirka 30 km til mål. Carthy endte med en fin tredjeplads.

Søndag havde Magnus håbet på selv at komme til at køre finale. Den gik desværre ikke, da der blev kørt voldsomt hårdt på bakkerne ind mod mål. Træls, men god forberedelse til de store løb, der kommer nu.

Sejr på 8. etape 40,6 km/t

Efter en uges kørsel i **Paris-Nice** med en flot enkeltstart på 4. etape var det tid for Magnus på 8. og sidste etape som var forkortet til 92,7 km på en rundstrækning.

Første angreb, der for alvor blev farligt, var Kristis Neilands, der angreb sammen med gårsdagens toer, Gino Mäder (Bahrain-Victorious) og Guillaume Martin. Den stærke trio fik hul, men det var ikke nok, for Jai Hindley (Team DSM) fik lukket med Tiesj Benoot (Team DSM) og en dybt imponerende Magnus Cort (EF Education-Nippo) på hjul. Bornholmeren lignede et rigtig godt bud på en etapевinder med kun én kilometer igen, og han satte sig i front, da der manglede 300 meter.

Det er normalt for langt ude, men Cort havde set svingende på sidste få hundrede meter, og da EF Education-Nippo-rytteren accelererede ud af det sidste sving i første position, var der ganske ikke tid nok for en ellers hurtigafsluttende Laporte til at gå forbi Cort, der kunne fejre en fornem sejr.

”Hvis jeg var først igennem det sving ville ingen kunne nå forbi mig. Og jeg kom først igennem,” lød det veltilfreds i interviewet”.

Få sek. før sidste sving skulle Magnus bruge skulderen/



Magnus på pallen efter sejren foreviget af Kim via tv ...

albuen for at komme frem, hvilket jo så gjorde udslaget. Ikke lige noget, vi har været vant at se fra hans side. Godt at se lidt hår på brystet - og ikke kun i ansigtet på ham ... Det var i øvrigt anden gang Magnus tager en etape i Paris-Nice, idet han også vandt 4. etape i 2019.



Mode alle har råd til.

Billigt kvalitetstøj, sko og andre spændende varer til hele familien. Kom bare ind og lav en god handel med os. Ved Lunden 8, 3700 Rønne.



BHS-PL Beton Bornholm

Et ungt, homogent og stærkt indstillet mandskab fra BHS-PL Beton Bornholm ser frem til Danmarks 'Tour de France' senere på året, og målet er at vise sig frem på vanlig vis.

Interview med Feltet.dk

Det var ingen overraskelse, at BHS-PL Beton Bornholm var forhåndsudtaget til det danske etapeløb, og Christian Andreasen lover da også, holdet tager sin vanlige stil med.

"Som det altid er blevet sagt, så er det vores Tour de France, og det er det stadigvæk. Det er meget vigtigt," siger Christian Andreasen til Feltet.dk.

Det giver rigtig stor bevågenhed og opmærksomhed omkring holdet. Det er et fedt udstillingsvindue for de ryttere, der får lov at komme med, og så giver det bare en masse god omtale og PR at køre det løb," fortæller han endvidere".

"Det er en spændende rute, og jeg mener, at vi har rytterne, der godt kan køre med i toppen. Nu ved vi ikke, hvem de store WorldTour-hold kommer med endnu, det må vi vente og se på," siger han og understreger:

"Vi har folk, der nok skal blande sig i den sjove ende i hvert fald," siger han
Og den sjove ende kan være svær at definere nærmere, før løbet kommer helt tæt på og alle faktorer kommer i betragtning. Den sjove ende er dog nok, hvor den plejer at være for det bornholmske hold.

"Vi går altid, ligesom vi har gjort alle årene, efter at gøre en god figur. Vi skal ud at ramme nogen udbrud. Vi skal have en enkelt eller to mand, som vi tror på kan køre top-10 i klassementet," siger han.

Opskriften til det bliver at sikre sig en god placering på Kiddesvej i Vejle, hvorefter holdet kan hvile trygt på enkeltstarten, hvor de normalvis kører godt med.

"Det gælder altid om at tabe så lidt som muligt på Kiddesvej, og så plejer alle vores ryttere nok at kunne køre en god enkeltstart," siger han og påpeger vinden som en potentiel faktor, man selvfølgelig skal være opmærksom på.

Ungt hold smækfyldt med gejst og træningslyst

Syv af de 13 BHS-PL Beton Bornholm-ryttere får en plads i løbet, og Andreasen er godt tilfreds med det materiale, han har at vælge imellem.

"Det, jeg har set på de træningslejligheder, vi har kørt hen



over vinteren, ser ufatteligt stærkt ud," melder han.

Allerede nu er holdet meget homogent, og træningslysten ligger så langt fra på den lade side. Ligeledes er der ingen skader at spore, så en fuld trup med kørelystne ryttere.

"Det ser rigtig spændende ud. Det er et lidt ungt hold i forhold til, hvad vi har haft de andre år, så det kan godt være, at der er nogen, der lige skal finde sig til rette," siger han og påpeger, at aldersmæssigt passer det meget godt med de andre kontinentalhold.

"Det er spændende at arbejde med de unge fyre. Man kan mærke, hvor meget de vil det, og hvor meget de brænder for det. Det giver energi til os andre, når man mærker det," siger han og melder:

At gejsten og niveauet er så højt gør også, at ingen er sikker på en plads på forhånd. Set fra dagens synspunkt, er der mange ryttere, der kan tage pladserne.

"Det kommer de til at køre sig til i løbet af foråret. Så må vi se, hvem der er de stærkeste syv, når vi skal køre," fortæller han.

Dertil kommer et sammenfald med Tour de l'Avenir, ungdommens Tour de France, og her kan holdet ende med at undvære et par ryttere til landsholdet.

"Det kan godt være, at vi har en enkelt eller to der skal ned at køre det, det ved vi ikke endnu. Det arbejder vi sammen med Anders Lund om," fortæller han.

Når det så er afklaret, kan planen lægges, ruten tages i betragtning og rytterne udvælges, og her giver Andreasen et hint om, at det nok ender med en god blanding.

"PostNord Danmark Rundt handler også om rutine og hår på brystet. Det er ikke altid nok at være et stort talent. Vi bruger foråret til at se folk an, og så skal vi have kigget ruterne igennem, lagt nogle planer og så udtager vi holdet efter det," siger han om den sag.

er sjovt at se noget af det, man selv har været med til at starte, kan køre videre.

Worldtour-hold i Post Danmark Rundt

Lotto-Soudal (BE)
Trek-Segafredo (USA)
Jumbo-Visma (NL)
Qhubeka ASSOS (ZA)
Team DSM (DE)
Deceuninck - Quick-Step (BE)

Maskinfabrikken Ole Almeborg er tilbage som guld-sponsor for cykelholdet BHS-PL Beton Bornholm. Det betyder at Ole Almeborg A/S igen er at finde med logo på alle rytternes bukser, på sponsorevæg, hjemmeside, servicebiler samt lastbil.

- Holdet hedder stadig BHS-PL Beton Bornholm, siger Christian Andreasen.

- Jeg har tidligere været hovedsponsor i fem år, og er glad for at andre nu vil videreføre navnesponsoratet, men jeg bakker gerne fortsat op omkring holdet, da jeg synes, det

(Planlagte!) cykelløb 2021 - for nuværende

Grundet de forskellige restriktioner, som formentlig ændres hen ad vejen, er man nødt til selv at holde sig orienteret - bl.a. på BCCs facebook!

???	Indledningsløbet nr. 63 siden 1957	BCC
Lørdag d. 29. og søndag d. 30. august	Bornholm Rundt	Viking
I skrivende stund den 14. marts er 491 ryttere tilmeldt Bornholm Rundt		

Træning i marts - og indtil videre

Det er med stor glæde, at træningen i klubben starter op igen.

For marts måned, ser det således ud:

Onsdag kl. 18.30 fra klubhuset.

Mtb træning med fokus på teknik og fart - i mørke med lys

Træner: Nina Gjettermann.

Lørdag kl 9.00 fra Blokhuset.

Mtb træning med fokus på teknik for alle.

Træner: Lars Huttel.

Lørdag kl 9.00 fra klubhuset.

Gravel for alle - på store skovstier

Træner: Tom Andersen.

PS - husk at klubhuset stadig er lukket.

Du kan holde dig orienteret desangående på klubbens Facebook-side.



Afviklingen af BornFondo udsættes til sensommeren, så man arbejder nu med datoerne for afviklingen af løbene **weekenden d. 18. og 19. september.**

På baggrund af den udmeldte vaccineplan 2021 fra

sundhedsstyrelsen, har vi fundet, at BornFondo ikke vil kunne afvikles på en sundhedsmæssig forsvarlig måde, da størstedelen af vores deltagere og og hjælpere ikke vil kunne nå at være vaccineret inden løbet.

Er du allerede tilmeldt, vil du få mulighed for at overføre din start til næste års løb, hvis du ikke kan deltage på den udmeldte dato. Mail herom udsendes til allerede tilmeldte, når vi har en ny dato helt på plads.

Om en rytter, der ikke har levet op til forventningerne:

Jørgen Ieth: - Han har haft en skuffende tilstedeværelse indtil nu.

Brian Holm: - Indtil nu har han ikke vist en skid!

Generalforsamlingen

skulle afholdes lørdag den 20. marts 2021 med spisning kl. 13.

Imidlertid er den udsat indtil videre. Måske til maj ...

Der meddeles nærmere, når restriktionerne forhåbentlig løsnes engang i foråret.



Hotel Skovly
Midt i skoven - tæt på stranden



OPEL for enhver smag ! Besøg

Nyboes Auto ApS

Åkirkebyvej 64, 3700 Rønne tlf. 56 95 26 50 www.ronne.opel.dk

Reparation af alle bilmærker !

BOSS CYKLER

Kannikegårdsvej 10 · BALKKA · Tlf. 56 49 44 74 · Fax 56 49 45 74
Søndergade 14 · SVANEKE



LEHNSGAARD BORNHOLM

KL *Guld & Sølv*

Østergade 2 . 3720 Aakirkeby . Tlf. 56 97 41 02

www.klguldogsolv.dk
mail@klguldogsolv.dk



BORNHOLMS BRANDFORSIKRING

FL.SVENDSEN VVS

Aut. VVS-installatør · Tlf. 5695 3943



Fri BikeShop

Rønne, Søndergade 7

Vores cykel univers drejer sig om dig



Cykel Sport Messen

Cykler - Udstyr - Rejser - Trøning

Bornholms Tidende



BHS LOGISTICS

PASSION FOR SOLUTIONS - SINCE 1948



PL Beton

Kvickly Rønne

Snellemark Centret

3700 Rønne

Telefon: 56 94 84 00

Åbningstider:

Mandag-fredag	08 - 20
Lørdage	08 - 20
Søndage	08 - 20

Bageren åbner:

Mandag - fredag	kl. 6.00
Lørdag - søndag	kl. 6.00



Skilt set i Jylland af
Nina og Jørn Ole

Vi er simpelthen nødt til at ha´ tilsvarende skilte på alle vore bakker her på øen. En idé til Vej og Park ...

Landevejsløb på TV 2, TV 2 Sport og TV 2 Play i 2021

Der tages forbehold for ændringer ...

MARTS

20/3: Milano-Sanremo
22/3-28/3: Catalonien Rundt

APRIL

4/4: Flandren Rundt (mænd og kvinder)
11/4: Paris-Roubaix (mænd og kvinder)
11/4-14/4: Tour de la Provence
19/4-23/4: Tour of the Alps
21/4: Fleche-Wallonne (mænd og kvinder)
22/4-25/4: Nations Cup i banecykling
25/4: Liège-Bastogne-Liège (mænd og kvinder)

MAJ

1/5: GP Eschborn
29/5: GP Herning
30/5: Fyen Rundt
30/5-6/6: Critérium du Dauphiné

JUNI

6/6-13/6: Schweiz Rundt
20/6: DM i landevej (mænd og kvinder)
23/6-27/6: EM i banecykling
26/6-18/7: Tour de France

JULI

31/7: Clasica San Sebastian
???: Vuelta a Burgos (dato ubekræftet)

AUGUST

14/8-5/9: Vuelta a Espana
15/8: Hamburg Cyclclassic

SEPTEMBER

8/9-12/9: EM på landevej (mænd og kvinder junior, U23, elite)
18/9-26/9: VM på landevej i Belgien (mænd og kvinder)



Fri Bikeshop

Søndergade 7, Rønne

Vores cykel univers drejer sig om dig

DIN CYKELHANDLER MIDT I HJERTET AF RØNNE

Skal du have en ny cykel, så er du kommet til den helt rigtige. Vi hjælper med alt fra kvalitets hverdags cykler/EL cykler til avancerede racer og MTB.

Skulle din cykel ikke være tip top i orden, så er vores faguddannede mekanikere klar til at hjælpe dig. Du får endda en låncykel, så du kan komme hurtigt videre.

HUSK! Du får altid 15% som medlem af BCC på nye cykler & dele.

Mvh
Lars & Niclas
Fri Bikeshop, Søndergade 7

BOSS CYKLER

Nu med mere end
30 års erfaring!

