



# BCC-NYT

8  
2021

Bornhølm's største cykelmagasin - medlemsblad for Bornholms Cycle Club

Oktober 2021 56. ÅRGANG



Omkring 50 ryttere stillede til start på Rytterknægten til Gravel Ride på en lidt kølig oktobersøndag.

Som sædvanlig Ninas klumme side 2.  
MTB-Cuppen skydes i gang d. 31. okt. Se indbydelsen side 3.  
Side 4 og 5 omhandler Born Fondo, mens side 6 og 7 er om Gravel Ride.  
Noget så sjældent (!) som en reportage af et af vore medlemmer - om BCC-CUP for ungdom leveret af Katja Madsen på side 8.  
Magnus' deltagelse ved VM beskrives side 9.  
Side 10 om BHS PL-Beton.  
Siderne 11, 12 og 13 fra historisk tid her på øen og ovre.  
Rent fyld!  
På side 14 indbydelse til vort traditionsrige Ryttermøde på



*Asger Andersen og Benjamin Sommer på stjerne i Almindingen.  
Foto: Erik Schjeldal.*

# Sydbank

Hvad kan vi gøre for dig





#### Formand

**Nina Gjettermann**

Kanegårdsvej 17, 3700 Rønne

Tlf.: 28 56 20 79 - 56 95 95 93

Mail: [evashus@post.tele.dk](mailto:evashus@post.tele.dk)

#### Kasserer

**Jesper Kraul Jensen**

Thorkildsvej 32, 3700 Rønne

Tlf.: 28 78 47 06

Mail: [info@bornholms-cycle-club.dk](mailto:info@bornholms-cycle-club.dk)

**Ricky Koustrup Mortensen**

Sandflugtsvej 2, 3700 Rønne

tlf.: 22 89 91 03

Mail: [r.mulbjerg@mail.dk](mailto:r.mulbjerg@mail.dk)

**Christian Andreasen**

Banevangen 9, 3700 Rønne

tlf.: 24 83 00 57

Mail: [info@andreasen-sport.dk](mailto:info@andreasen-sport.dk)

**Jørn Ole Pedersen**

Kanegårdsvej 17, 3700 Rønne

Tlf.: 56 95 95 93, mobil: 28 83 95 93

mail: [evashus@hotmail.com](mailto:evashus@hotmail.com)

**Jesper Kofod Andreasen**

Mail: [jesperagf@hotmail.com](mailto:jesperagf@hotmail.com)

#### Suppleant

**Hans Bentzen**

Borgmester N. Vej 111, 3700 Rønne

tlf.: 56 95 77 00 - 23 39 69 66

Mail: [hans.bentzen@mail.dk](mailto:hans.bentzen@mail.dk)

#### Rytterrepræsentant

**Christian Andreasen**

#### MTB ansvarlig

**Voksne: Jørn Ole Pedersen**

**Børn: Kim Mortensen + Lars Hüttel**

#### Klubhusforvalter

**Kim Mortensen**, tlf.: 20 22 70 78

Mail: [km@nnf.dk](mailto:km@nnf.dk)

#### BCC-NYT's redaktion

Red.: Holger Kürstein.

Tlf.: 56 95 44 06

Mail: [h.kurstein@mail.tele.dk](mailto:h.kurstein@mail.tele.dk)

#### Papirudgaven af BCC-NYT

Oplag: 80. Udkommer 8-10 gange årligt, og tilgår sponsorer og offentlige myndigheder m.m. - foruden at det kan afhentes i klubhuset, på Centralbiblioteket og i de fleste af øens cykelforretninger.

BCC-NYT sendes digitalt pr. e-mail til medlemmerne,  
KAN IKKE SES PÅ HJEMMESIDEN, DA DEN ER UDE AF DRIFT PT ...

[www.bornholms-cycle-club.dk](http://www.bornholms-cycle-club.dk)



## KLUMMEN af Nina Gjettermann

I skrivende stund er jeg ved at pakke bilen med cykeltøj og alt hvad dertilhører, når man skal køre løb i det jyske. Efter to år er det endelig igen blevet muligt at cykle **Prison Break i Horsens**. Jeg glæder mig som et lille barn til sammen med 1000 andre inmates at tage masseflugten fra fængslet igen. Denne gang deltager Lars Hüttel og Anders Madsen også, så BCC er fint repræsenteret.

Næste år er der forhåbentlig flere fra klubben, som har lyst til at deltage i det sjove løb, hvor alle på en mountainbike kan deltage. Tal sammen og tøv ikke med at tilmelde jer, fordi billetterne plejer at blive revet væk og det er godt at sætte sig nogle mål.

Nogle som også er glade for at tage over og konkurrere sammen med andre er Valdemar og Jonatan, som meget flot har deltaget i **MTB ungdomscuppen** på Sjælland. De har kæmpet bravt og glæder sig allerede til at deltage igen næste år. De har selv betalt deltagergebyret, imens klubben sammen med Rejsefonden har betalt færgebilletterne. Næste år er der forhåbentligt flere, som har lyst til at deltage sammen med de to gode ambassadører fra klubben.

Bestyrelsen har lavet aftale med at få lavet en ny **hjemmeside** og jeg er i løbende dialog med firmaet, som skal lave den for klubben. Desværre er internetforholdene ikke særlig gode i Etiopien, hvor Jannik Møller sidder med skabelonerne og de oplysninger, som skal bruges for at oprette den nye. Vi kommer nok desværre først videre med siden næste gang, hvor han kommer til Bornholm.

Vejrguderne var heldigvis med os søndag den 3. oktober, hvor flere af klubbens medlemmer sammen med Nexø Motion Cykel Club sørgede for et fedt **Gravel Ride** ved Rytterknægten. En skøn rute i skoven, hvor vi ikke blev blandet med biler, så man bare kunne cykle og nyde skoven. Bagefter var der et skønt traktement med grillede pølser. Tusind tak til arrangørerne og hjælperne for det store arbejde, som I har lagt i det.

I takt med at vi endelig må være sammen igen er det blevet muligt at starte op med to **spinning** hold fra mandag den 25. oktober nede på Wellness Club på Skansevej 8. Simon Dam Hansen og Claus Steenberg står for holdene, men de vil meget gerne have hjælp af et par ekstra trænere, når de er forhindrede. Tøv ikke med at melde dig. De vil helt sikkert være behjælpelige, så du også kan blive spinningstræner.

Torsdag den 18. november kl. 18 er klubbens medlemmer inviteret til **Årets ryttermøde på Hotel Skovly**. Menuen er hotellets berømte flæskesteg med hele udtrækket af tilbehør. Dertil en øl eller vand og prisen er kun **75 kroner** pr næse.

**Tilmelding** samt betaling senest mandag den 8. november på [info@bornholms-cycle-club.dk](mailto:info@bornholms-cycle-club.dk). Husk navn ved betaling. Sydbank: reg.nr. 6060 konto 0004856496 eller MobilePay 19186.

Glæder mig til at se jer til træning og ikke mindst til ryttermødet på Hotel Skovly. Mange cykelhilsner, Nina.

# FRI Bikeshop Søndergade 7's MTB-CUP 2021 - 2022

Første afd. køres den 31. oktober i Almindingen fra Rytterknægten kl. 10.00.

Husk du kan sove en time længere på dagen, da sommertiden slutter ...

**S**øndag d. 31/10 skal vi endnu engang skyde en sæson i gang med MTB-CUP!

1. afd. vil være på en rute af de lidt længere ca. 3.8 km sammensat af ruteansvarlig Palle W. Jørgensen. Der vil være start og mål lige omkring Rytterknægten, hvor der også er mulighed for gode parkerings forhold, samt at du kan købe kaffe i kiosken.

Vi forsøger år at udelade en egentlig rutfremvisning, men til gengæld er der mulighed for på egen hånd at trille ruten igennem allerede fra kl. 09.00, hvor Indskrivningen også starter.

Kim Mortensen vil stå klar til at tage i mod jer og få ind delt jer i rette klasser!

### Tilmelding

Det er nu allerede muligt at tilmelde sig på forhånd på mail til [wienerbassen@gmail.com](mailto:wienerbassen@gmail.com) eller sms 42 31 80 56.

Indbetal forud for hele cuppen på **mobile pay 19186** og få 5 afd. race for en flad 200 kr eller tilmeld dig enkelt løb for 50 kr pr. Race ! Husk at "mærke" indbetaling med mtb cup 2021/22

BCC's egne medlemmer under 18 år kører gratis med i cuppen. Vel mødt til race det bliver super sjovt. Skoven savner os og vores gode humør. 😊

På BCC's mtb-udvalg vegne, Lars Hüttel.

### Retningsligner for afvikling af Cuppen

**I**samarbejde med klubbens trofaste sponsor FRI Bikeshop Søndergade 7 inviteres der igen til MTB XC CUP, og mon ikke den glade cykelhandler hiver et eller andet spændende op af hatten til afslutningsracet.

Det køres endnu en gang som en CUP, dvs. sige at det handler om at samle flest mulige point henover hele sæsonen.

Så i den kommende sæson er det ikke muligt at trække point fra eller andet. Simpelt nok: Flest point vinder!

MTB-udvalget prøver altid at finde på nye løsninger/muligheder, og til den kommende sæson vil vi forsøge at rykke de sidste 3 afdelinger således, at i januar og februar køres der ikke race, men til gengæld forlænger vi sæsonen til og med maj måned.

Men bare rolig der arbejdes pt på, at vi alligevel mødes i de "kolde måneder." Der er lige lidt forslag der skal afprøves

Cuppen afvikles over 5 afdelinger startende med 1. afd. søndag d 31/10-21 ved Rytterknægten. Start kl. 10.00, Ruteansvarlig Palle W. Jørgensen.

2. afd. køres søndag d. 28/11-21 ved Kanegårdsskoven/Grønne Ring start kl. 10.00. Ruteansvarlig Jørn Ole Pedersen.



Fra MTB ungdomscup. Jonatan i front. Foto: Katja Madsen.

3.. Afd. køres søndag d. 27/3-22 ved Hotel SKOVLY med start kl. 10.00. Ruteansvarlig Mikkel Toudal.

4. afd. køres søndag d. 24/4 ved Vestermarie Plantage start kl 10.00 ruteansvarlig Jesper M.

5. afd. køres søndag d 29/5 ved ?????? SURPRISE !!! Start kl 10.00. Ruteansvarlig Lars H.

Udover denne meget fine kalender skal der naturligvis også køres Stjerneløb i december måned. Nærmere info følger senere.

Dette skal ses som vejledende, og der skal naturligvis tages højde for tilladelser osv.

Pris pr race 50 kr uanset om du er klubmedlem eller ej. Alle kan køre med så længe, at der er en hjelm på hovedet og bremses på cyklen.

BCC medlemmer under 18 år skal IKKE betale, men de **SKAL** melde sig til...

Melder du dig til alle 5 afd. nu og indbetaler senest ved 1. afd. kan du få hele herligheden for en grøn 200 kr seddel klubbens mobile pay nr 19186 og mærk gerne "mtb cup 21/22"

Det er allerede nu muligt at tilmelde sig via mail [wienerbassen@gmail.com](mailto:wienerbassen@gmail.com) eller sms 42 31 80 56.

Cuppen afvikles i følgende klasser: H/D sport for dem der er rutinerede og gerne vil lidt mere uanset alder osv. H/D motion for lidt mindre øvede men som stadig vil ud og give den gas i vores fantastiske skove.

Unge under 18 køres efter aldersinddeling under DCU regler

Vi henstiller til at man melder sig til den klasse der passer en, så alle kan få en super hyggelig og fair cup.

Vi gør naturligvis som de andre år og lader resultaterne fra BM give et hint om, hvor man hører til.

**ALLE KAN KØRE MED !**

Vel mødt til endnu en super hyggelig vintersæson.

På mtb udvalgets vegne Lars Hüttel.

## Born Fondo

Born Fondo blevet noget decimeret motionsløb i forhold til de tidligere år. Grunden hertil er nok først og fremmest situationen med COVID-19 - som nødvendiggjorde at man var nødt til at flytte løbet fra maj til september. Samt de restriktioner som vore nordiske brødre samt polakkerne var underlagt.

At så vejret på dagen med den kraftige nordøstenvind også gjorde sit til, at det for eksempel i forhold til enkeltstarten ville blive en hård omgang.

### Bjergenkeltstarten lørdag

Det viste sig så også, at kun 117 deltagere havde fundet det interessant at forcere bakkerne i Vang og op til Hammerfyret. Og heraf var kun de fire kvinder/piger!

1	Mathea Jørgensen	BCC	21:01
2	Sasja Marfelt	BCC	25:46
3	Elisabeth Jensen	København	25:48
4	Anja Skands	Club Tureby	30:23
1	Roar Paaske	København	14:41
2	Asger Røjbæk Sørensen	BCC	15:04
3	Frederik Rasmussen	Nørrebro CK	15:09
4	Benjamin Sommer	BCC	15:15
5	Nils Eigil Bradtberg		15:25
14	Lars Kruse	Nexø	17:42
19	Andreas Westh	BCC	17:45
20	Jens Jørgen Munch	BCC	17:45
32	Peer Olsen	BCC	18:37
66	Jesper Kofoed Møller	BCC	20:33
95	Benny Jørgensen	BCC	22:37

Som det ses af ovenstående blev hurtigste "kvinde" Mathea Jørgensen noteret for 21:01 min. Til sammenligning kørte hun i 2019 i 20:29 - altså 32 sek. langsommere denne gang. Hvilket helt sikkert må tilskrives blæsten. For Mathea er ihvert fald temmelig hurtigere i dag end for to år siden!

Det samme gjorde sig gældende for Sasja Marfelt. Hun var små 2 min fra hendes tid i 2019.

Også for de mandlige ryttere spillede blæsten ind. Roar Páske fra København som vandt, nåede op til fyret i tiden 14:41 min - en tid som bringer ham ind på en delt 9-endeplads på alle tiders top 20. Måske havde han ikke slået Jesper Andreasens tid fra 2019,

men han var kommet godt der op ad, hvis det havde været rekordvejr. Men en flot tid efter omstændighederne!

BCCs to unge ryttere Asger og Benjamin var endnu engang ude i en skarp duel. Denne gang med Asger som den bedste. Han kom ind på andenpladsen, 23 sek. efter vinderen Roar Paaske, medens Benjamin blev fjerde - 11 sek., efter Asger.

Det er her interessant, at Asger kun var et enkelt sekund efter hans bedste tid fra 2019, hvor han ligger som nr. 14. Hvad kunne det ikke ha' blevet til med rekordvejr ...

Benjamin Sommers tid, 15:15 var lige lige akkurat ikke nok til en placering blandt på top 20-listen over Bjergenkeltstarten.



*Roar Paaske vandt enkeltstarten lørdag og blev toer dagen efter i Bjergløbet.*

### Bjergløbet søndag

Også Bjergløbet om søndagen var plaget af afbud eller vækblivende. I alt 165 er noteret for alle fire omgange. 73 kørte de tre af omgangene, mens 36 ryttere nøjedes med to omgange.

Hurtigste rytter var Niels Eigil Bradtberg fra København medens vinderen af enkeltstarten, Roar Paaske blev toer.

BCCs unge ryttere, Benjamin Sommer og Asger Røjbæk Sørensen blev fire og fem. Benjamin vandt spurtten på Brøddegade over Asger med 14 sek og fik således revance fra gårdsdagens enkeltstart.

Anne Sophie Gravesen, BCC var hurtigste kvinde blandt de fem kvinder, som nåede de tre omgange - hvor Mathea Jørgensen blev nr. 2. Seks kvinder kørte to omgange, og i alt 14 stillede til start.



# Resultater



Lars kruse fra Nexø på Brøddegade.



Anne Sophie Gravesen var hurtigst i Bjergløbet blandt kvinderne. Arkivfoto.



Bjarne Vejdixen nr. 74.



Benjamin Sommer og Asger Røjbæk Sørensen side om side blandt andre ryttere på vej op ad Brøddegade.

1	Nils Eigil Bratdtberg	København	3:32:41
2	Roar Paaske	Risskov	3:32:44
3	Freedrik Rasmussen	Nørrebro CK	3:32:59
4	Benjamin Sommer	BCC	3:33:14
5	Asger Røjbæk Sørensen	BCC	3:33:28
18	Stig Bech,	Nexø	3:53:30
20	Peer Olsen	BCC	3:52:57
21	Tom Andersen	BCC	3:51:57
32	Mickey Ankerstrøm	BCC	3:53:21
40	Lars Due Jensen	BCC	4:07:07
66	Kim K8	BCC	4:18:36
74	Bjarne Vejdixen	BCC	4:21:21
81	John Børgesen,	Nexø	4:31:37
143	Peter Lundby	BCC	5:10:24
144	Henrik Kofoed Svendsen	BCC	5:10:25
151	Kurt Sonne Hansen	BCC	5:18.24
<b>3 omgange</b>			
12	Erik Schjeldal	BCC	3:17:17
13	Victor Jørgensen	Nexø	3:17:43
28	Benny Jørgensen	BCC	3:40:28
<b>Kvinder 3 omgange</b>			
1	Anne Sophie Gravesen	BCC	3:18:27
2	Mathea Jørgensen	BCCV	3:33:27
<b>Kvinder 2 omgange</b>			
3	Annelise Eriksen, Nexø	Nexø	2:43:57
4	Sasja Marfelt	BCC	3:05:42

# GRAVEL RIDE

De omkring 50 ryttere, som fandt vej til Rytterknægten søndag, den 3. oktober for at køre på de bakkede skovstier på en ca. 10 km rundstrækning, var nok i underkanten hvad man havde håbet på. Set på baggrund af de lige godt 100, som deltog sidste gang løbet blev kørt for to år siden. Endda i regnvejr og mudder ...



Asger Andersen.



Pia Egebjerg.

Der var god søgning på de ristede pølser samt diverse nonalkoholiske drikke - alt sammen sponsoreret af vore flinke sponsorer!



Nu er et løb som Gravel Ride i bornholmsk udgave jo ikke en konkurrence som sådan. Alle kører efter deres behov og formåen. Men der er jo altid en del, som ikke kan lade være med at ræse af sted, og det er så selvfølgelig op til hver enkelt.

Der var fire ryttere som nåede at køre de 9,3 km i alt seks gange, Asger Andersen, Jens Jørgen Munch, Lars Due Jensen og Claus Stenberg. 6 ryttere nåede de fem gange - her blandt Pia Egebjerg, som igen, igen havde fundet cyklen frem og blev længstkørende kvinde. Mathea Jørgensen nåede fire omgange og blev næstlængst kørende kvinde/pige!



Denne unge dame i forgrunden, Lærke Celina Bøgg-Jensen kørte to omgange - med en lille pause imellem - sammen med hendes mor, Christina Bøgg-Jensen fra Viking atletik.



Hotel Skovly  
Midt i skoven - tæt på stranden



OUTLET





Lars Due  
Jensen og  
Hans Jørgen  
Johansen.



Pia Hjorth  
Mortensen

BCC og Nexø Motions Cycle Club, som jo samarbejder om Gravel Ride-løbene, er i den heldige situation at være begunstiget af mange flinke sponsorer, som skænker mange sponsorpræmier til løbene. Vi siger så mange tak!

Hovedpræmien denne gang var to gavekort til en weekend på Hotel Skovly, som ved lodtrækning blandt samtlige deltagere i løbet tilfaldt Lars Due Jensen fra BCC og Hans Jørgen Johansen fra Nexø MCC.

Pia Hjorth Mortensen var meget begejstret over sin førstegangsdeltagelse. Pia kørte to omgange.



Peter Nielsen,  
som trofast del-  
tager de fleste løb vi  
arrangerer, var  
også med denne  
gang.  
Han nåede to om-  
gange denne  
gang.



Med beskedne 51 deltagere var der ikke lange køer ved indskrivningen. Så for Jesper Kraul var der ingen grund til panik ...

Her fire BCC-ere, Henrik Svendsen, Peter Lundby, Jørgen Marcussen og Asger Andersen.



Unge Elias Stefanssom kørte to omgange.



Hotel Skovly  
Midt i skoven - tæt på stranden

**L**ørdag den 9/10 var vi af sted til sidste afdeling af MTB ungdoms-cuppen. Finalen blev holdt i Boserup skov (ca 5-6 km NV for Roskilde, red).

Vejret viste sig fra sin bedste side og drengene var optimistiske efter at have kørt ruten igennem. Der var lige et enkelt sted med en Rock garden hvor de skulle være ekstra opmærksomme.

Valdemar skulle køre først i et felt på 17 stykker og havde et mål om at komme i top 10 samlet. Han kom lidt skidt fra start, da han blev mast mellem nogle andre, men da han passerede os efter start loopet, havde han god fart i cyklen.

Ruten var ret lang, så allerede efter første omgang var der stor spredning. Valdemar nåede ud på 2. omgang ligesom de fleste andre og på trods af et styrt undervejs, endte han på en flot 10. plads.



Valdemar med orange hjelm klar til start.



Og så var der pølser men brød efter dagens anstrengelser.

Efterfølgende skulle Jonatan køre. Hans mål var at køre max uden dumme uheld som sidst. Han startede næsten bagerst i feltet på 22 stykker, men fik en rigtig god start og fik overhalet en del, inden de kørte ind på de smallere spor. Da han passerede os efter start loopet, havde han virkelig meget fart på!

Han nåede ud på 3. runde og kom i mål på en flot 15. plads.

Samlet rakte det til en 18. plads blandt 24, hvilket er rigtig flot, da han kun har kørt 2 af de 3 løb.

Valdemar endte på en 9. plads ud af 22 og nåede derved sit mål om en top 10 placering. Vi som forældre synes det har været en fornøjelse at være af sted med to så seriøse og motiverede drenge. Jeg tænker at klubben kan være stolt af at have dem til at repræsentere MTB ungdommen, ikke kun for deres præstationer men også deres attitude og måde at være på overfor deres konkurrenter.

Drengene glæder sig allerede til næste år og er klar til at give træningen en skalle.



Hvor er det bare super at modtage indlæg til vort klubblad fra begivenheder i de store "udland", hvor medlemmer af klubben har været i aktion. Som redaktør kunne man godt ønske sig flere af dem - altså indlæg - og gerne med foto.

Så kære venner, næste gang I drager afsted på togt, så husk på BCC-NYT ...



# Magnus ved VM



I disciplinen Mixed Team Relay kørte de tre herrer, Mikkel Bjerg, Magnus Cort og Mathias Norsgaard Jørgensen ind på en tredjeplads, hvilket de var godt tilfredse med.

Da kvinderne, Amalie Dideriksen, Emma Norsgaard Jørgensen og Julie Leth krydsede målstregen blev det til en samlet 6.-plads.

Denne nye disciplinen, som første gang kørt ved VM 2019 i Yorkshire i England, menes fremover at ha' et unikt perspektiv i landevejscykling.

Den afløser den gamle holdtidskørsel, som blev kørt af de forskellige firmahold.

Det vakte en del forundring blandt kommentatorerne, at Magnus og Asgren så tidligt i løbet efter kun 70 km kom til at sidde i offensiv i et udbrud.

Landstræner, Anders Lund havde lidt svært med at forklare hvorfor - men mente dog ikke, at det tidlige fremstød ink indflydelse på finalen.

*"Det var ikke planen, vi skulle i gang så tidligt. Men man kan sige, at løbet starter tidligt, og man kan diskutere, hvor meget der bliver investeret i det. Jeg tror ikke, at det er, fordi de går med der, at de ikke er der i finalen. Der er nogle andre faktorer der spillede ind", siger Anders Lund.*



Magnus og Kasper Asgren i front af udbruddet.



Michael Valgren med bronzemedaljen

Michael Valgren tilfreds med sin bronzemedalje. Han Udtaler i et interview:

*"De var alle gode til at bakke mig op. Jeg fik hjælp fra*

*både Magnus Cort, Mads Würtz og Mikkel Bjerg, og de gjorde et fantastisk stykke arbejde"*

Han fremhævede især Kasper Asgreen, der viste sig afgørende for, at Valgren fik kontakt til favoritgruppen.

*"Desværre havde vi ikke den bedste dag på holdet. Mads Pedersen, Andreas Kron og Mikkel Honoré styrtede. Kasper Asgreen havde ikke sin bedste dag, og Magnus Cort havde krampe ret tidligt.*

*Så gik det op for mig: Shit, det er op til mig nu. Vi burde have haft flere folk fremme, så jeg er glad for at stå med en medalje om halsen".*

Se også bagsiden →



Mode alle har råd til.

Billigt kvalitetstøj, sko og andre spændende varer til hele familien.

Kom bare ind og lav en god handel med os.

# BHS PL Beton Bornholm ved VM

## To mand på U-23 landsholdet

Marcus Sander og Adam Holm Jørgensen var til start til verdensmesterskaberne i enkeltstart for U23-ryttere.

Begge kørte en fornuftig TT (enkeltsart), og sluttede i den flotte ende af af de 68 specialister.

Adam - som er førsteårs U23 blev nr. 18 og Marcus lige efter som nr 23. Stærkt kørt af begge!

Begge blev de slået af holdkammeraten på det danske landshold, Johan Price-Pejtersen, som blev ny verdensmester! Kæmpe stort tillykke til Johan!

## Verdensmester til BHS PL-beton Bornholm

Det er med stor fornøjelse vi tilføjer endnu et kæmpe talent til vores i forvejen stærke trup af talenter. Gustav Wang Som i går blev den første danske junior verdensmester i enkeltstart i de sidste 10 år, skifter fra

*Gustav Wang,  
verdensmester i  
enkelstart for  
juniorer.*



næste sæson til cykelholdet fra solskinsøen. Gustav er udover at være verdensmester, også dansk mester i enkeltstart to gange.



Der var lagt op til et hårdt cykelløb, da årets fjerde og sidste afdeling af Demin Cup i dag blev kørt i regn og blæst i Faxe.

Knap 100 ryttere skulle ud på 173 km, og allerede på de første kilometer åbnede cykelløbet for alvor, da en ni mandsgruppe kørte væk. Heri havde vi både Adam Holm Sørensen og Fredrik Irgens Jensen.

Lidt senere kørte fire mand yderligere væk og igen havde vi én med, da Toudal viste benene frem og så var de forreste oppe på 13 mand.

Med 70 km hjem skete der et styrt i frontgruppen, hvor kun de forreste fem slap uden om. Heriblandt sad Toudal, men også hele tre stærke Team Co Play ryttere. Efter yderligere ti km punktererede den femte mand i udbruddet, og så sad Toudal tilbage i en sand Co Play sandwich med tre modstandere fra samme hold.

I finalen lykkedes de Toudal at blive en flot nr. 2. Irgens blev nr 7, Toft nr. 9, Rahbek nr. 12 og Nils nr. 15 - og dermed sluttede vi flot af med hele 5 mand i top 15.

Desværre kunne vi ikke give den lyserøde trøje en sejr, men vi håber alligevel, at I vil støtte op om brysterne, og klikke forbi Humanspeed.dk og købe en velgørenstrøje.

## 25. september

Holdet vandt i dag endnu en sejr, da Joshua Gudnitz var hurtigst på strengen da feltet kom samlet hjem, ved dagens A-løb i Tønder

Emil Toudal blev toer i Demin Cup-finalen - i rød trøje ...



Du har nu en unik mulighed for at købe hans "race worn" pink #støtbrysterne jersey med hans signatur. De pink trøjer er customized til #støtbrysterne kampagnen og overskuddet doneres til Kræftens Bekæmpelse.

Køb Emils og de andre BHS - PL Beton Bornholm rytteres pink jerseys her: [https://humanspeed.dk/.../bhs-pl\\_beton-uci-team-bornholm.../](https://humanspeed.dk/.../bhs-pl_beton-uci-team-bornholm.../)



# Fra gamle dage - om cykelbanen i Stampen

I 1890-erne foregik en stor del af cykelsporten på cykelbanerne rundt om i landet. Således også her på øen, hvor der har været hele to af slaksen.

Danmarks første cykelbane blev anlagt i Svendborg 1887 - en 600 fod lang grusbane i ved Christansminde. Banen var omhyggeligt planeret og løb uden om en lille dam. Det hændte, at rytterne under vanskelige manøvre med deres maskiner, gik på hovedet i vandet ...

Samme år fik Langelands Cycle Club Danmarks cykelbane nr. 2.

Den første bane på Bornholm blev anlagt i Hareløkkerne i Almindingen. Desværre har det pt. ikke været muligt at fastslå hvornår. Men i hvert fald annonceres i Bornholms Tidende den 19. juli 1893, at der skulle køres ba-

neløb i Hareløkkerne i Almindingen - to løb på hver tre heat.

Hvor lang levetid banen i Hareløkkerne fik, er det heller ikke lykkedes at finde ud af. Men i hvert fald blev der kørt løb på den 2. pinsedag 1897 - samme år som den nye bane i Stampen blev taget i anvendelse. Lidt spøjst at man på samme tid havde to cykelbaner på øen ...

Den 10. oktober 1896 kommer en artikel igen i Tidende, om at man planlægger at anlægge en cykelbane ved Rønne. Der var to forslag om lokaliteten. Et om at anlægge banen ved Stampen. I Stampen var der i forvejen en forlystelseshave med udskænkning og bespisning.

Det andet forslag gik på Curdts Lund, hvor der også var en form for folkeforlystelse. Avisens skribent, "Pacer"

redegør i artiklen om de mange overvejelser, man gør sig desangående. I sidste ende bliver det så i ved/i Stampen banen, blive anlagt.

Den 13. maj året efter kan man i Tidende læse, at en hr. Agent Christensen påtog sig for egen regning at anlægge den på en af træer på tre sider omgivet lyngmark noget vest for Stampen og syd for skovfogedhuset, som skulle blive 500 alen lang (313m. red). Banen menes at kunne blive færdig, så den kunne tages i brug Kr. Himmelfartsdag.

Det blev den så ikke, og først efter flere udsættelser var man klar til åbning af banen og de første cykelløb blev kørt søndag, 27. juni 1897 .

Nedenstående referat er fra Bornholms Tidende dagen efter om begivenheden.

## Baneindvielse og de første løb - sportsjournalistik anno 1897

Det første løb på den nye cykelbane ved Stampen og denne banes indvielse, der som bekendt har været udsat adskillige gange fandt endelig sted i går. Banen kan vel for så vidt ikke betragtes som færdig, som en i de sidste dage påbegyndt overhældning med tjære (her menes formentlig slagter som på tidligere tiders løbebaner, red) ikke endnu var fuldført banen rundt.

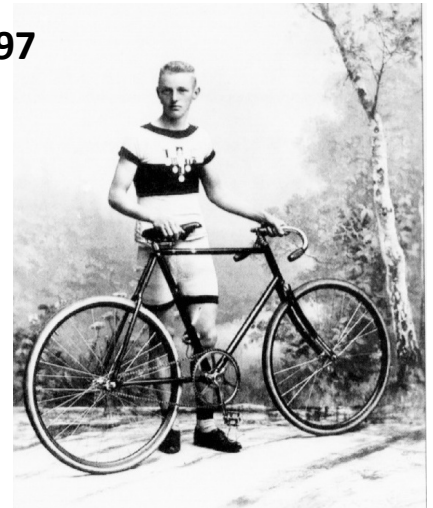
Hvorledes banen er, skal vi ikke udtale os om, da vi i al beskedenhed må indrømme, at vi savner de nødvendige betingelser for at kunne afsige en dom derom. Vi skulle blot fremføre et par enkelte af de mod banen fremførte anker, idet vi fuldstændig lader dem stå for vedkommendes egen regning.

Det siges således, at banens to sving ikke er lige høje; ligeledes at der ved anlægget ikke er udvist den nøjagtighed i mål, som udfordres til en god bane og er nødvendig for banerytterne, der under løbet må beregne en hver fordel, de kunne finde ved banens sving. Hvorvidt det passer, ved vi som sagt ikke, og der er mange andre, som udtaler sig med den største ros om banen. Alle løbene foregik uden videre uheld; kun i et enkelt tilfælde kørte to maskiner ind i hinanden, hvilket efter rytternes udtalelse skyldes et hul i banen.

### På torvet

skulle på en måde festen tage sin begyndelse, idet Rønne-cyklisterne skulle samles der med de andre byers

*Billeder fra cykelløbene har vi ikke, men cykelrytter Møller fra Herning - foto fra 1890 - kunne sagtens ha' været en af deltagerne.*



cyklister og i fællestog køre til Stampen kl. 3. Det viste sig her, at cyklisterne også lide af den herovre som sandsynligvis adskillige andre steder stærkt udbredte lyst til at komme for sent. Thi da vi på nævnte tidspunkt indfandt os på torvet, så vi kun klubbens energiske formand og et par yngre ryttere. Da klokken var et kvarter over 3, var der dog ankommet en del, og et tog hen imod et halvt hundrede ryttere kørte da til Stampen.

Da vi ikke selv cyklede, og der ingen kabervogn var i sigte (her menes hestevogn, red), måtte vi, hvor nødtigt vi end ville, vandre på vore ben af Stampen til. I håbet om at møde en vogn fulgte vi landevejen; vogne og cyklister kørte forbi i massevis, hver gang efterladende en tæt støvsky, der på en mindre elskværdig måde søgte gennem næsen ned i halsen på de utallige skabninger der som os, i deres ansigts sved travede ud ad landevejen.

Endelig forbarmede skæbnen sig over os på halvvejen, og resten af vejen nød vi den lykke på en kabervogn at kunne sidde ganske stille og få vor krop banket mør og vor ryg stegt i den brændende solhede.

## Løbene

frembød ikke denne gang nogen overvældende interesse. Det var væsentlig unge og nye ryttere: thi de gamle kræfter, Jens Olsen, Bohn og Grønæk, der tidligere havde formået at fange publikums interesse, deltog i disse dage i det store Esbjergløb. (Se omstående).

Til første løb banen 6 gange rundt =  $\frac{1}{4}$  mil (hvilket gør os i stand til at udregne banens længde til 313 meter, red) var anmeldt 8 ryttere, hvoraf to ikke mødte.

I første heat startede Jensen, Allinge, Herman Nielsen, Allinge, og S. Petersen, Rønne, hvoraf den første kom ind i 3 min 5 sek. (Hvilket giver en gennemsnitshastighed på 36,9 km/t – ikke helt ringe i betragtning af "maskinernes" (jeg elsker det udtryk!) og banens beskaffenhed, red) og S. Petersen i 3 min 7 sek.

I andet heat startede Jacobsen, Allinge, Bang og B. Petersen, Rønne, hvilken sidste kom ind som nr. 1 i 3 min 9 sek.

I første løbs afslutningsheat kom kampen således til at stå mellem B. Petersen, S Petersen og Jensen, men da, som tidligere omtalt, Jensens maskine ved at køre i et hul i banen fik et slag og derved kom i kollision med B. Petersens maskine, nedlagde B. Petersen protest, og løbet som følge deraf til at gå om som aller-sidste løb.

Løb 2 gjaldt banen 12 gange rundt  $\frac{1}{2}$  mil. Af de 8 tilmeldte udeblev ligeledes i dette løb to, og der kom således tre ryttere i hvert heat. 1. heat: B. og S. Petersen, Rønne, Jacobsen, Allinge. S. Petersen holdt forspringet længe, men i afgørende sidste omgange arbejdede B. Petersen sig forbi og kom ind som nr. 1. Det var ganske interessant at se to unge, jævnaldrende og i dygtighed vistnok jævnstillede ryttere at kæmpe om prisen.

2. løbs 2det heat: Jensen, Sandvig, Nielsen, Allinge, Svendsen, Vang. Jensen tog i 8de omgang forspringet, som indtil da holdtes af Svendsen, De sidste gange banen rundt førte han med stort forspring, indtil Nielsen på 10de omgang atter vandt ind på ham uden dog at nå målet, te to ryttere brugte henholdsvis 6 min 56 sek og 7 min 5 sek.

I 2det løbs afslutningsløb (B. Petersen, Jensen og Nielsen) – banen rundt 6 gange – kørte de tre ryttere med den mest udsøgte ro og magelighed, indtil B. Petersen i 5te omgang fik forspringet, som han holdt

med 3 min 30 s, stærkt forfulgt af Jensen, der kom ind i 1  $\frac{1}{2}$  sek senere.

3die løb (indskudsløb) - banen rundt 9 gange =  $\frac{3}{8}$  mil – var unægtelig det mest interessante. De 3 ryttere fulgtes så pænt rundt 8 gange, som var det en paradekørsel, i følgende orden: Mekaniker Härtel, Jensen, Sandvig og fabrikant Henriksen, Rønne. Først i 9ende runde tog Jensen forspring, men indhentes hurtigt af Henriksen, og alle tre satte nu yderste pres på. Spændingen blandt publikum var stor og meningerne om udfaldet meget delte; ingen var rigtig sikker på hvem af de 3 ryttere, der havde den bedste udsigt til at vinde. Härtel og Henriksen kom med friske kræfter, da de ikke havde deltaget i nogle af de tidligere løb, hvorimod Jensen havde kørt banen rundt tilsammen 27 gange, 1  $\frac{1}{8}$  mil i de forskellige løb. Under stor interesse og stærkt bifald kneb Jensen sig imidlertid forbi Henriksen i sidste øjeblik og kom således ind som nr. 1 i 5 min 38 sek.

Til sidst foretoges omløbet fra 1ste løbs slutningsheat mellem B. Petersen og Jensen, og udfaldet blev denne gang, at Petersen kom ind i 1 min 38 sek, Jensen i 1 min 41 sek.

## Præmieuddelingen

Foretoges umiddelbart derpå af dommeren, Amtmand Grothoff.

B. Petersen, Rønne fik som sejrherre i 1ste og 2det løb sølvmedaljer, en skjorte og en kuffert. Jensen, Sandvig for 3die løb sølvmedalje og et album, for 1ste og 2det løb to bronzemedaljer og to sportsskjorter.

Amtmanden udbragte derefter et leve for sejrherrene, hvilket besvaredes med hurraer. Dermed var denne del af festen forbi, og publikum spredes rundt i den hyggelige skov eller søgte ned til haven for at styrke sig ved en forfriskning oven på den varme fornøjelse, det havde været at et par timer i den brændende solhede.

Vi håber nu at have aflagt en fuldstændig beretning for vore læsere. Skulle der være en enkelt unøjagtig-



Anton Grothoff.  
Amtmand på Bornholm fra 1. august 1894 til 31. december 1902.

hed, bede vi på forhånd undskyldning. Da yderpladserne tribunen rundt, som det sig hør og bør, var overladt til damerne, og da naturen ikke har gjort os så langbenede, at vi – selv stående på tå – er i stand til at se ikke alene over damerne, men også over deres parasoller, kan muligt en eller anden fejl have indsnegget sig i vort referat.

Til slut blot en lille henstilling til Værten i Stampen. Der herskede i går almindelig misfornøjelse med betjeningen; man kunne bestille og bestille, men man fik bare lov til at vente. Og fik man endelig noget, var serveringen unægtelig noget mangelfuld. Vi fik således serveret smørrebrødet ude i haven på en tallerken – men uden spor af serviet, gaffel eller kniv. Ganske vist blev der gjort en undskyldning derfor, men man kan jo desværre ikke skære smørrebrød i stykker med undskyldninger. Og da serveringen i sig selv var proper, varerne rigtigt gode, priserne moderate – hvorfor skulle så ikke værten kunne tilfredsstille publikums ønsker i den retning. Thi, ganske vidst holde

folk af at komme for sent, men de holde så såre lidt af at vente!  
Pér

*Det må medgives skribenten Pér, at han har gjort sig hæderlige anstrengelser for at levere et godt og fyldigt referat. For 124 år siden var det ikke almindeligt at sportspræstationer blev refereret i de bornholmske aviser. Og slet ikke lå langt ned i detaljen som tilfældet her. Så trods hans vanskelige betingelser - uden cykel og henvist til en plads bag damerne og deres parasoller gjorde han et flot arbejde.*

*Så man må formode, at indvielsen af banen og de første løb dengang har været en så stor begivenhed - trods skribentens mening om det modsatte qua de bedste rytters fravær, som kunne gøre sig gældende helt i toppen på landsplan.*

*Interessant er det også, at begivenheden har haft så stor bevågenhed, at selveste amtmand Groothoff i dagen anledning blev udnævnt som dommer og som sådan foretager præmieoverrækkelsen.*

*Desværre har vi jo ingen amtmand i dag, og Winnie Grosbøll er ikke længere borgmester ...*

## Esbjergløbet 1897

Den anden avis på Bornholm på det tidspunkt, Bornholms Avis bringer ligeledes et langt referat fra åbningen af cykelbanen i Stampen. Samme dag skriver man også om Esbjergløbet, som med tre bornholmske deltagere blev kørt på samme tid i 1897. Esbjergløbet var et ultralangt cykelløb, med start i København til Esbjerg og retur på omkring 556 km. Cykelløbene den gang blev ofte kørt med pacere - således også Esbjergløbet. En tidlig begyndelse på et cykelhold som vi kender det i dag!

I artiklen fra Ritzaus Bureau meddeler avisen: "Den første af de i Esbjergløbet deltagende cyklister ankom hertil kl. 6,10 morgen; det var Magnus Grønbæk, Bornholm. I løbet af de næste to timer ankom i alt 51 ryttere, af hvilke størsteparten afgik samlede kl. 8 og resten efterhånden (*retur, red*) indtil kl. 9½. Den eneste kvindelige cyklist, der deltager i løbet, frk. Susanne Larsen (*her har indsneget sig en fejl. Frøkenen hedder rettelig Lindberg, red*) ankom kl. 7,15. Hun modtoges med hurraråb og der overræktes hende en buket fra Esbjerg Cykelklub". (*Susanne Lindberg endte på en 17.-plads af de 27, som nåede til målet i København, red*).

Senere på dagen indløb et telegram fra Ritzau: "I Esbjergløbet sejrede Ingvald Olsen, København i 30 timer 10 min. Nr. 2 blev J.P. Andersen halvandet min efter. Nr. tre Jens Olsen fra Bornholm, fire min efter".

Et senere på eftermiddagen indløbet privattelegram til avisen meddeler bl.a.: "Grønbæk var første mand i

*Bornholmske Jens Olsen bliver nr. 2 i Esbjergløbet 1897.*

*Esbjergløbet blev arrangeret af Danmarks ældste cykelklub, Dansk Bicycle Club. - stiftet den 7. maj 1881.*




Esbjerg søndag morgen kl. 6,10; på udvejen, navnlig over Fyn var det stærk modvind og nattekulde, og østlig vind på hjemvejen. Nr. 1 blev Ingvald Olsen, der indkom i går aftes kl. 9,16 min; nr. 2 J.P. Andersen, begge København. Nr. 3 blev Jens Olsen, Bornholm kl. 9,20. Magnus Grønbæk blev nr. 7."

Imidlertid meddeler Ritzau således: I Esbjergløbet blev Grønbæk nr. 8 inden for den fastsatte tid kl. 11.15. Jacob Bohn fra Bornholm er ikke indkommet ...

Resultatformidlingen i 1897 har været en svær en. Tre forskellige kilder har hver sin mening om rækkefølgen af nr. 1, 2 og 3.

Det viste sig senere, at Ingvald Olsen blev diskvalificeret. Så Vinder blev J.P. Andersen med Jens Olsen som nr. 2 og en H.J. Jensen nr. 3.

## Aktiviteter 2021 - 2022 - planlagte for nuværende ...

Arrangement	Dato	Lokation	Arrangør
MtB-CUP 1. afdeling	Søndag, den 31. oktober kl. 10	Rytterknægten	BCC
Ryttermøde	Torsdag, den 18. november kl 18.00. Husk tilmelding senest d. 8 nov.	Hotel Skovly	BCC
MTB-CUP 2. afdeling 	Søndag, den 28. november kl. 10	Kanegårdsskoven/ Grønne Ring	BCC
Stjerneløb	December - nærmere herom senere	(Blokhus)	BCC
MTB-CUP 3. afdeling	Søndag, den 27. marts kl. 10	Hotel Skovly	BCC
MTB.-CUP 4. afdeling	Søndag, den 24. april kl. 10	Vestermarie Plantage	BCC
MTB-CUP 5. afdeling	Søndag, den 29. maj kl. 10	??????	BCC



### Onsdagstræningen MTB/CROSS vintertræning med lys

Onsdagstræningen på mountainbike fortsætter hele vinteren fra klubhuset kl. 18.30.

**Husk kraftige lygter**, som kan holde under hele træningen, som slutter kl. 20 ved klubhuset.

Har du lyst, men er lidt i tvivl, så tøv ikke! Vi har det utrolig hyggeligt og får også brugt lattermusklerne en del.

Trænere: Jørn Ole Pedersen og Nina Gjettermann

### Ryttermøde

Årets ryttermøde på Hotel Skovly den 18. november  
Vi mødes kl. 18 i hotellets hyggelige lokaler, hvor menuen er hotellets berømte flæskesteg med hele udtrækket af tilbehør. Dertil en øl eller vand og prisen er kun **75 kroner** pr næse.

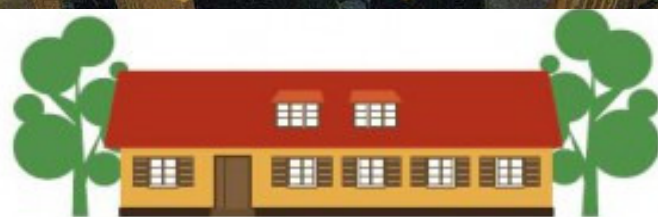
Ryttermødet er selvfølgelig både for landevejs-, gravel- og MTB-ryttere. Unge som ældre medlemmer af klubben.

**Tilmelding samt betaling senest mandag den 8. november på:**

[info@bornholms-cycle-club.dk](mailto:info@bornholms-cycle-club.dk)

Husk navn ved betaling Sydbank: reg.nr. 6060 konto 0004856496 eller MobilePay 19186.

*Det er nu to år siden vi sidst var til det traditionelle ryttermøde i Skovly. Så mon ikke det denne gang bliver et rigtigt tilløbsstykke ... Vi ses, red!*



Hotel Skovly  
Midt i skoven - tæt på stranden

# BOSS CYKLER

**Nu med mere end  
30 års erfaring!**



**BCC-NYT**

nr. 8 oktober 2021 side 14

*OPEL for enhver smag ! Besøg*

# Nyboes Auto ApS

Åkirkebyvej 64, 3700 Rønne tlf. 56 95 26 50 [www.ronne.opel.dk](http://www.ronne.opel.dk)

*Reparation af alle bilmærker !*

# BOSS CYKLER

Kannikegårdsvej 10 · BALKKA · Tlf. 56 49 44 74 · Fax 56 49 45 74  
Søndergade 14 · SVANEKE



# LEHNSGAARD BORNHOLM

# KL *Guld & Sølv*

Østergade 2 . 3720 Aakirkeby . Tlf. 56 97 41 02

[www.klguldogsolv.dk](http://www.klguldogsolv.dk)  
[mail@klguldogsolv.dk](mailto:mail@klguldogsolv.dk)



# BORNHOLMS BRANDFORSIKRING

# FL.SVENDSEN VVS

Aut. VVS-installatør · Tlf. 5695 3943



**Fri BikeShop**

Rønne, Søndergade 7

Vores cykel univers drejer sig om dig



**Cykel Sport Messen**

Cykler - Udstyr - Rejser - Trøning

# Bornholms Tidende



**BHS LOGISTICS**

PASSION FOR SOLUTIONS - SINCE 1948



# PL Beton

## Kvickly Rønne

Snellemark Centret

3700 Rønne

Telefon: 56 94 84 00

Åbningstider:

Mandag-fredag	08 - 20
Lørdage	08 - 20
Søndage	08 - 20

Bageren åbner:

Mandag - fredag	kl. 6.00
Lørdag - søndag	kl. 6.00

# Kvickly

# Bagkullet



Fra Magnus' facebook 29. september

**S**øndagens VM løb blev en blandet fornøjelse for Magnus. På den ene side stor glæde over Valgrens flotte bronze. På den anden side, stor ærgrelse over at han ikke selv fik kørt finale også, for formen og benene bliver ikke meget bedre.

Desværre kiksede den ad flere omgange og forskellige årsager med forplejningen, og Magnus sad med kramper næsten over alt, da den afgørende splittelse i feltet skete med cirka 60 km til mål.

Hvorfor gik han udbrud allerede med 175 km til mål har mange spurgt? Svaret er, at han havde til opgave at holde øje med belgiske Evenpoel, og da han kørte fra feltet valgte Magnus at gå med, selvom det var meget tidligere end forventet. Dette også fordi det ellers lå til, at danskerne risikerede at skulle føre alene i feltet, en opgave de ellers havde delt med belgierne

efter morgenudbruddet blev etableret.

Som det ses af billedet var skuffelsen ikke større end glæden over successen for en god holdkammerat. Løbet var årets sidste for Magnus, der nåede op på 78 løbsdage i 2021. Det er faktisk en del flere en nogen anden dansker eller holdkammerat fra EF Education-Nippo. Så noget velfortjent ferie venter.



Så er der 188 fotos fra Gravel Ride Autumn Edition. Fotograf: Erik Schjeldal. Link til fotos i fuld format på wetransfer :

<https://we.tl/b-PyzzWs4ytT>

Ja, Erik har igen leveret masser af flotte foto - denne gang fra Gravel-løbet i Almindingen.

Desværre kan vi ikke i BCC-NYT bringe dem alle sammen. Der ville ha' krævet en del flere sider, end disse 16 ... Erik har gennem tiden taget foto fra mange andre løb. Se f.eks. planchen i klubhuset.

Mange tak til Erik - i forventning om at han en anden gang vil være leveringsdygtig.

*Nexøryttere på graveltur i Almindingen med Egon Meyer Hansen i spidsen. Foto: Erik Schjeldal.*